

Biuro Inżynierii Drogowej
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1

PROJEKT TECHNICZNY

Kategoria obiektu budowlanego: XII

Inwestor : **Gmina Ustrzyki Dolne,**
ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne

Tytuł Projektu: **Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową dwustanowiskowej stacji ładowania samochodów elektrycznych o łącznej mocy 41kW.**

Adres inwestycji:

jednostka ewidencyjna: 180108_4, Ustrzyki Dolne, obręb ewidencyjny 180108_4.0001, Ustrzyki Dolne nr działki **557/5**

jednostka ewidencyjna: 180108_4, Ustrzyki Dolne, obręb ewidencyjny 180108_4.0001, Ustrzyki Dolne nr działki **558/3**

| bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł | | |
|--|---|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT br. drogowa | mgr inż. Piotr Żuchowski upr. MAP/0064/POOK/04 | |
| PROJEKTANT br. elektryczna | inż. Jacek Kłodowski upr. PDK/0213/PWOE/09 | |
| WERYFIKATOR br. drogowa | mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003 | |

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
 - 3.3. Przekrój podłużny w skali 1:50/1:500
 - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową dwustanowiskowej stacji ładowania samochodów elektrycznych o łącznej mocy 41kW.**

Adres inwestycji: jednostka ewidencyjna: Ustrzyki Dolne, Obręb 0001 Ustrzyki Dolne,
dz. ewid.: 557/5, 558/3

Inwestor: Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa dla celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- e. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje budowę parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową dwustanowiskowej stacji ładowania samochodów elektrycznych.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren to plac o nawierzchni gruntowej, na którym odbywa się postój samochodów osobowych. Plac sąsiaduje z garażami jedno- i dwustanowiskowymi, osiedlem mieszkalnym i kompleksem sportowo-rekreacyjnym. Część terenu jest wyłożona płytami betonowymi. Dojazd odbywa się poprzez drogę gruntową połączoną z sąsiadującą drogą gminną. Spadek ukształtowany jest w kierunku południowo-zachodnim.

3. Stan projektowany

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę parkingu dla samochodów osobowych oraz dwustanowiskowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Planuje się wykonanie 15 miejsc postojowych standardowych o wym. 2.5x5.0m oraz 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wym. 3.6x5.0m. Projektuje się drogę dojazdową o szer. 3.5m z poszerzeniem oraz drogę manewrową o szerokości 5.0m. Dostęp do terenu parkingu zostanie zapewniony przez projektowany zjazd z drogi gminnej. Stacja ładowania pojazdów o wym. 2000x906x906mm zostanie posadowiona na fundamencie betonowym o wym. 1000x1000x400mm. Moc ładowania punktu wynosi 25kW, 50kW prądem stałym 3,7kW, 7,4kW, 11kW i 22kW.

a. Rozwiązania wysokościowe

Parking oraz drogi manewrowe będą usytuowane lekko ponad istniejącym terenem jednocześnie zachowując jego główny spadek, dzięki czemu wody opadowe swobodnie spłyną do istniejącej kanalizacji.

Spadki podłużne kształtują się następująco:

Na drodze dojazdowej: 4.85% do 11.50%.

Na drodze manewrowej i miejscach postojowych: 2.50%.

Spadki poprzeczne: 0.5% do 2.5%.

b. Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego i ze względu na specyfikę parkingu zaprojektowano:

a. Na drodze dojazdowej i manewrowej – nawierzchnia z kostki betonowej

8 cm warstwa z kostki betonowej

5 cm warstwa podsypki cem-pias.

20 cm podbudowa zasadnicza z tłucznia (31÷63mm)

30 cm warstwa mrozochronna z mieszanki żwir-piasek

63 cm RAZEM

b. Na miejscach postojowych – nawierzchnia z płyt jomb

12,5 cm warstwa z płyt jomb

5 cm warstwa podsypki cem-pias.

20 cm podbudowa zasadnicza z tłucznia (31÷63mm)

30 cm warstwa mrozochronna z mieszanki żwir-piasek

67,5 cm RAZEM

Przyjęto krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o gr. 5cm i ławie z betonu B-15 o gr. 15cm

4. Roboty ziemne

Roboty będą wymagać wykonania następujących czynności:

- zdjęcie warstwy urodzajnej humusu (~20cm)
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie wykopów w gruncie rodzimym
- wykonanie nasypów

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie wykopów w ilości 337m³ oraz nasypów w ilości 10m³. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

5. Odwodnienie

Woda opadowa zostanie odprowadzona zgodnie ze spadkiem projektowanej nawierzchni i ukształtowania terenu do istniejącej kanalizacji. Inwestor nie przewiduje budowy sieci odwodnienia.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.