

Biuro Inżynierii Drogowej
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kategoria obiektu budowlanego: **XII**

Inwestor : **Gmina Ustrzyki Dolne,**
ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne

Tytuł Projektu: **Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową dwustanowiskowej stacji ładowania samochodów elektrycznych o łącznej mocy 41 kW.**

Adres inwestycji:

jednostka ewidencyjna: 180108_4, Ustrzyki Dolne, obręb ewidencyjny 180108_4.0001, Ustrzyki Dolne nr działki **557/5**

jednostka ewidencyjna: 180108_4, Ustrzyki Dolne, obręb ewidencyjny 180108_4.0001, Ustrzyki Dolne nr działki **558/3**

<div> <div>bid</div> <div> Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł </div> </div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

- 0.1 Karta uzgodnień
- 1. Część opisowa
 - 1.1 Przedmiot, podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 - 1.2 Stan istniejący
 - 1.3 Stan projektowany
 - 1.4 Warunki ruchu i jego natężenie
 - 1.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 1.6 Uwagi Końcowe
- 2. Część rysunkowa
 - 2.1. Orientacjaskala 1:10000
 - 2.2. Plan sytuacyjny z oznakowaniem docelowymskala 1:500

Sanok, Lipiec 2022

Karta uzgodnień

Nazwa inwestycji: **Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową dwustanowiskowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych o łącznej mocy 41 kW.**

Nazwa instytucji (pieczęć)	Data i podpis

Opis do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową dwustanowiskowej stacji ładowania samochodów elektrycznych o łącznej mocy 41 kW.**

Adres inwestycji:

jednostka ewidencyjna: 180108_4, Ustrzyki Dolne, obręb ewidencyjny 180108_4.0001, Ustrzyki Dolne nr działki 557/5

jednostka ewidencyjna: 180108_4, Ustrzyki Dolne, obręb ewidencyjny 180108_4.0001, Ustrzyki Dolne nr działki 558/3

Inwestor: Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawa opracowania:

- a. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2020 poz. 470 z dnia 03.03.2020 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017.784 z dnia 24.03.2017),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2019 poz. 2310 z dnia 31.10.2019),
- e. Wizja lokalna,
- f. Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- g. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje komplet oznakowania pionowego i poziomego projektowanego parkingu przy ul. Jagiellońskiej w Ustrzykach Dolnych.

1.2 Stan istniejący.

Przy ul. Jagiellońskiej na dz. ewid. 557/5 i 558/3 zlokalizowany jest plac postojowy o nawierzchni gruntowej zlokalizowany obok osiedla mieszkaniowego i garaży jednostanowiskowych. Po przeciwnej stronie osiedla przebiega droga gminna prowadząca do pobliskiego kompleksu basenów. Na przedmiotowym terenie inwestycji nie znajduje się oznakowanie pionowe i poziome umożliwiające postój pojazdów.

1.3 Stan projektowany

Inwestycja będzie polegała na budowie parkingu zaopatrzonego w 17 miejsc postojowych (w tym 2 przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych) oraz wykonaniu dwustanowiskowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego zostało przedstawione na planie sytuacyjnym.

1.4 Warunki ruchu i jego natężenie.

W sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego występuje umiarkowany ruch lokalny związany z przemieszczaniem się samochodów osobowych i dostawczych. Pobliskie drogi wykorzystywane są jako dojazd do budynków wielorodzinnych oraz obiektów sportowo-rekreacyjnych.

1.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia wewnętrznej organizacji ruchu to III-IV kwartał 2022r.

1.6 Uwagi Końcowe

Odległość montowanych znaków od krawędzi jezdni i miejsc postojowych powinna wynosić 0,5-2,0mb. Odległość w pionie od dolnej krawędzi tarczy znaku do nawierzchni znajdującej się pod nią powinna wynosić min. 2,2m. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii min. I generacji. Znaki pionowe stosować z grupy wielkości małej.