



**Pracownia Projektowa RR Robert Rachuta**

72-600 Świnoujście, ul. Henryka Siemiradzkiego 7, tel. +48 607085601

**Egzemplarz WIM/5**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**branża drogowa**

**Budowa zjazdu drogowego**

Świnoujście ul. Heleny Modrzejewskiej ,  
z drogi publicznej – ul. Heleny Modrzejewskiej ( działka nr 2215/1 , obręb nr 0012 )  
na działkę nr 228/4 , obręb nr 0012

**Inwestor :**

**Towarzystwo Budownictwa Społecznego LOKUM Spółka z o.o.**  
ul. Stanisława Wyspiańskiego 35c, 72-600 Świnoujście

**Projektant :**

mgr inż. arch. Robert Rachuta  
upr. Bud Nr 3/Sz/99

Świnoujście LUTY 2022r.

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt.3 Ustawy z dnia 7. 07. 2020 o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. Nr jest kompletny oraz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymogami funkcjonalno - użytkowymi i zasadami wiedzy technicznej :

**oświadczam, że niniejszy projekt budowlany – drogowy budowy zjazdu w pasie drogowym ul. Heleny Modrzejewskiej, z drogi publicznej – ul. Heleny Modrzejewskiej ( działka nr 2215/1 , obręb nr 0012 ) na działkę nr 228/4 , obręb nr 0012 w Świnoujściu, sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Opracował :

mgr inż. arch. Robert Rachuta  
upr. bud. Nr 3/Sz/99

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe.
- 4 Opis stanu istniejącego.
- 5 Stan projektowany.
- 6 Organizacja ruchu na czas budowy.
- 7 Ustalenia końcowe

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr 1 i 1A	–	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:250
Rys. nr 2,3	–	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:25

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest Umowa :  
TBS LOKUM Sp. z o.o., ul. Stanisława Wyspiańskiego 35C, 72-600 Świnoujście,

### **2. Zakres opracowania.**

Obejmuje: budowa zjazdu przy ul. Heleny Modrzejewskiej 22 w Świnoujściu na działkę 228/4 obręb geodezyjny nr 0012 z drogi publicznej działki nr 215/1

### **3. Materiały wyjściowe.**

- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- decyzja lokalizacyjna zjazdu WIM.7230.10.33.2021.MM(17499) z dnia 2013.07.19.
- wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie.

### **4. Opis stanu istniejącego – ul. H. Modrzejewskiej**

- chodnik z kostki betonowej szarej , istniejący zjazd z kostki betonowej czerwonej
- ul. Heleny Modrzejewskiej nawierzchnia betonowa – kostka betonowa

### **5. Stan projektowany.**

**Zaprojektowano:** zjazd szer. 5,00m o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej z szarym krawężnikiem na skosie i w pasie chodnika z kostki betonowej szarej bezfazowej

### **Roboty ziemne.**

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do  $I_s=0,97$ , w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia.

W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

### **Odwodnienie.**

Odwodnienie nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi do rzędnych istniejących w jezdni ul. Modrzejewskiej.

Od strony działki budowlanej nr 228/4 liniowe odwodnienie, przyłączone do projektowanej instalacji deszczowej.

### **Konstrukcje nawierzchni:**

Zjazd:

Kostka betonowa polbruk czerwona gr. 8cm z szarym obramowaniem na skosach ( krawężnik )

Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr.3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0#31,5mm zagęszczonego mechanicznie gr. 20cm

Grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5$  MPa gr. 10cm

Krawężniki:

Krawężniki bet. 30x15cm na ławie betonowej 30x20cm z oporem z betonu B-15.

Obrzeża:

Obrzeże bet. 30x8 cm na ławie betonowej 20x10cm z betonu B-15.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 2, 3

Rzędne projektowanego zjazdu dostosować do istniejących – zjazd do posesji przy ul. Modrzejewskiej

### **Zestawienie ilościowe.**

Nawierzchnia zjazdu w graniach pasa drogowego..... 28,80 m<sup>2</sup>

Szerokość zjazdu 5,00 mb

Skosy zjazd 2,5 mb

#### **6. Organizacja ruchu na czas budowy.**

Roboty drogowe prowadzić przy częściowym zawężeniu pasa ruchu na drodze gminnej,  
Do oznakowania robót należy zastosować znaki grupy dużej z folii odblaskowej I-szej generacji, posiadające znak bezpieczeństwa „B” wykonane i ustawione zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych,  
Oznakowanie robót w dzień i w nocy należy wykonać zgodnie z instrukcją o prowadzeniu robót w pasie drogowym,  
Podczas prowadzenia robót należy zapewnić dojazdy do posesji, dojścia (obejścia) dla pieszych,  
W przypadku konieczności stosowania oświetlenia ostrzegawczego robót należy zastosować lampy koloru żółtego zawieszane na zaporach.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.  
Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywanych prac oraz utrzymania w należytych stanach środków technicznych do oznakowania poziomego i pionowego.

#### **7. Ustalenia końcowe.**

Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.

Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar po wykonawczy zrealizowanego obiektu.

opracował : mgr inż. arch. Robert Rachuta  
upr. bud. Nr 3/Sz/99