

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR/01-ORIENTACJA	b.s.
SOR/02-Stała Organizacja Ruchu	1:500

III. MATERIAŁY FORMALNO PRAWNE

1. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu, obejmujący budowę odcinka ulicy Nadnarwiańskiej od ulicy Łęczysk do ulicy Wąskiej w Ostrołęce.

2. Adres budowy:

ul. Nadnarwiańska w Ostrołęce

3. Inwestor:

Prezydent Miasta Ostrołęki

ul. Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- a) projektu branży drogowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 627,
- b) inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- c) Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późniejszymi zmianami)
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.)
- e) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1643)

innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Pas drogowy ulicy Nadnarwiańskiej biegnie równolegle do pasa drogowego ulicy Ks. Siemowita oraz ulicy Łęczysk a prostopadle do pasa drogowego ulicy Wąskiej i przecina pas drogowy ulicy Grodzkiej.

Projektowana jest ulica Nadnarwiańska. Ulica ta graniczy z działkami prywatnymi, na których znajduje się zabudowa jednorodzinna. Obecnie teren ten pełni funkcję drogi dojazdowej do tych posesji. Odbywa się po nim ruch pojazdów i pieszych. Brak utwardzonej nawierzchni.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego rejonu "Śródmieście Południe - Goworowska", przedmiotowy teren oznaczony jest jako KUD oraz KPJ. Ulicę Nadnarwiańską zaprojektowano jako drogę dojazdową.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

ul. Nadnarwiańska w granicach opracowania (odc. nr 1 i odc. nr 2) stanowi drogę dojazdową do graniczących z nią prywatnych posesji z zabudową jednorodziną. Nawierzchnia ul. Nadnarwiańskiej jest nieutwardzona (ulepszona kruszywem z elementami wypełnień destruktem asfaltowym), brak jest wydzielonych chodników, ścieżek rowerowych i poboczy.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Parametry projektowanej ulicy Nadnarwiańskiej:

- klasa ulicy D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2%,
- odwodnienie poprzez projektowane wpusty uliczne i kanalizację deszczową,
- chodnik zmiennej szerokości min. 2 m,
- spadek chodnika w kierunku jezdni od 2% do maks. 3%.

Ulicę Nadnarwiańską zaprojektowano w przekroju ulicznym z jezdnią o szerokości 6,00m oraz chodnikiem (wyniesionym 10cm ponad nawierzchnię jezdni). Ulica została zaprojektowana jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Zaprojektowano przejścia dla pieszych wydzielone oznakowaniem poziomym P-10 oraz poprzedzone oznakowaniem pionowym D-6 (przejście dla pieszych), zapewniające ciągłość ruchu pieszych wzdłuż całego odcinka ul. Nadnarwiańskiej.

7.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe zgodnie z planem sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej.

OZNACZENIE	OPIS	DŁUGOŚĆ [mb]	IŁOŚĆ (szt.)	POWIERZCHNIA [m ²]
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	-	-	-
P-4	linia podwójna ciągła	36,00	-	-
P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	40,00	-	-
P-10	przejście dla pieszych	-	-	168,00
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	14,00	-	-

7.2 Oznakowanie pionowe

Na projektowanych ulicach zastosowany znaki wielkości jak dla dróg gminnych, wielkość znaku "małe".

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaków A7, D6 zastosowano folię typu 2.

OZNACZENIE	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
A-7	ustęp pierwszeństwa	4	4
B-18	zakaz wjazdów pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 2,5t	1	1
D-1	droga z pierwszeństwem	4	4
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	2	2
D-4a	droga bez przejazdu	1	1
D-6	przejście dla pieszych	18	15
D-40	strefa zamieszkania	1	1
D-41	koniec strefy zamieszkania	1	0
RAZEM		36	29

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia budowy ul. Nadnarwiańskiej.