

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A**

Diagram showing the cross-section of a road with a 6m wide carriageway, 0.5m sidewalks, and 0.5m green spaces. The road has a 2% side slope and a 0.5% cross-slope. The construction details include a 15cm concrete base, 10cm cement-sand bedding, and 6cm asphalt concrete. The diagram also shows the construction of the sidewalks and the green spaces.

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:**

- warstwa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (szara) gr. 8cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa  $C_{50/3}$  0/31,5 gr. 25cm

**PODŁOŻE ULEPSZONE:**

- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa  $C_{50/3}$  0/31,5  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$  gr. 30cm
- warstwa separacyjna (geotkanina polipropylenowa)

**PRZĘKÓJ POPRZECZNY B-B**

proj. ciąg pieszo - jezdni

525

245 20 245

+0.05 2% 0.00 -0.02 2% +0.05

30 25 30 25

obrzeże betonowe 8x30cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1/4 gr.3cm

ława z betonu C8/10 gr.10cm

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:**

- warstwa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (szara) gr.8cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1/4 gr.3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C08/3,5 0/31,5 gr.25cm

**PODŁOŻE ULEPSZONE:**

- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C08 0/31,5 k=8m/dobę gr. 30 cm
- warstwa separacyjna (geotkanina polipropylenowa)

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C**

proj. ciąg pieszo - jezdny

440

202 202

+0.04 2% 0.00 -0.02 2% +0.05

30 30 25 25

$E_s = 100 \text{ MPa}$

granicza pasa drogowego

obrzeże betonowe 8x30cm  
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm  
ława z betonu C8/10

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:**

warszta ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (szara)	gr.8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr.3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>50/3</sub> 0/31,5	gr.25cm

**PODŁOŻE ULEPSZONE:**

warszta ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>50</sub> 0/31,5 k=8m/dobę	gr.30cm
warszta separacyjna (geotkanina polipropylenowa)	

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D**

proj. chodnik 230 207 300 601 300 200 200

proj. jezdnia

proj. zjazd indywidualny

+0.09 2% +0.05 +0.04 -0.06 2% 0.00 2% -0.04 -0.06 -0.03 2% +0.02 0.00

10 30 26 35 15 35 15 35 10 30 35

granicza pasa drogowego

granicza pasa drogowego

obrzeże betonowe 8x30cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm  
ława z betonu C8/10

krawężnik kamienny typ lekki 15x30cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm  
ława z betonu C8/10

krawężnik kamienny typ lekki 15x30cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm  
ława z betonu C8/10

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:**  
warstwa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (szara) gr.8cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5 gr.25cm

**PODŁOŻE ULEPSZONE:**  
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5 k=8m/dobę gr.30cm  
warstwa separacyjna (geotkanina polipropylenowa)

opornik betonowy 12x25cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm  
ława z betonu C8/10 gr.10cm

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WJAZDU BRAMOWEGO:**  
warstwa ścieralna: kostka betonowa bezfazowa (grafitowa) gr.8cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5 gr.15cm



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
IMIĘ , NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż Agnieszka Nieciecka WAM/0139/POOD/11	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY:	DROGOWA	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	DROGOWA	

FAZA:

INVESTOR:

NAZWA:

LOKALIZACJA:

**Ostroleka**  
nr działek: 52808, 52809, 52322/2, 21214/8, 21214/9,  
21214/15, 21216, 21221/2, 21222/9, 21225/5, 21226/9,  
21246/2, 21226/5, 21247, 21204, 21198, 21197, 21191,  
21171/2, 21076/6

TYTUŁ RYSUNKU:

SKALA:

1:50

PROJEKT NR:  
NRW/DRO/2021/001

DATA:

lutv 2021

RYSUNEK NR:

DR/06