

WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy postępowania na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 194 na odcinku Poznań - węzeł S5 Gniezno Południe (była droga krajowa nr 5) w m. Ligowiec wraz z rozbiórką istniejącego wiaduktu i budową nowych wiaduktów nad linią kolejową nr 395 Zieliniec-Kiekrz.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm., dalej ustawa Pzp), wyjaśnia co następuje:

PYTANIE 1: Prosimy o informację, czy zamawiający uzna na spełnienie warunku opisanego w SWZ w pkt. 7 pkt. 7.2 4) a) **jedną realizację**, która będzie spełniała oba poniższe warunki:

- a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającym na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej:
- 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie dróg lub ulic o klasie drogi lub ulicy min. G o wartości robót co najmniej 10 000 000 PLN netto,
 - budowy lub przebudowy 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A lub klasy I i długości całkowitej obiektu co najmniej 20 m mierzonej pomiędzy skrajnymi dylatacjami obiektu nad czynną linią kolejową.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z pkt. 7.2 SWZ (przedostatni wyłuszczony akapit) zamawiający uzna wymaganie za spełnione.

PYTANIE 2: Dotyczy Tabeli Elementów Rozliczeniowych, 8 – Przebudowa urządzeń sieci trakcyjnej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. W ww. Tabeli elementów rozliczeniowych jest zapis „PROFILOWANIE SIECI TRAKCYJNEJ WRAZ Z OCHRONĄ PRZECIWPORAŻENIOWĄ WIADUKTU”. Natomiast w Opisie Technicznym p. 2.3. jest zapis „Nie jest wymagane profilowanie sieci trakcyjnej na żadnym etapie wykonywania obiektu (...)”. Według Wykonawcy są ze sobą sprzeczne. Prosimy o doprowadzenie do zgodności.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga wykonania robót zgodnie z projektem. W zakresie wskazanej branży nie wymaga się profilowania sieci trakcyjnej.

PYTANIE 3: Prosimy o podanie kolorów dla n/w elementów wiaduktu:

- deski gzymsowe
- widoczne powierzchnie betonowe
- nawierzchnia kap chodnikowych
- konstrukcja stalowa,
- balustrady

Różnica cenowa dla tego samego elementu w różnych kolorach stanowi czasami kilkanaście procent jego wartości.



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podaje następującą kolorystykę:

- deski gzymsowe RAL 7040
- widoczne powierzchnie betonowe hydrofobizację bezbarwna
- nawierzchnia na kapach chodnikowych RAL 3020
- konstrukcja stalowa RAL 5014
- balustrady naturalny kolor ocynku

PYTANIE 4: Dotyczy desek gzymsowych. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie standardowych desek gzymsowych o przekroju 4x70 cm ?

ODPOWIEDŹ: Deski gzymsowe jako element wyposażenia obiektu zostanie dobrany przez Wykonawcę na podstawie projektu, SST i TER. Zamawiający dopuści zastosowanie desek gzymsowych o wymiarach w przekroju 4x70cm.

PYTANIE 5: Prosimy o udostępnienie KDM CHO12-13.

ODPOWIEDŹ: Przywołany w dokumentacji kod z Katalogu Detali Mostowych jest podany przykładowo. Zamawiający dopuści inne rozwiązania desek gzymsowych na podstawie SST i TER.

PYTANIE 6: Dotyczy kosztorysu ofertowego branży mostowej etap I i II. Prosimy o zmianę jednostki obliczeniowej w pozycjach 70 i 71 kosztorysu branży mostowej etap I oraz 70 kosztorysu ofertowego branży mostowej etap II z „Mg” na „m”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że projekt obejmuje montaż balustrad opisanych szczegółowo w projekcie wykonawczym oraz TER. Nie przewidujemy zmiany jednostki.

PYTANIE 7: Dotyczy Balustrad. Prosimy o informację czy Zamawiający na etapie realizacji dopuszcza do zamiany balustrad stalowych na tańsze balustrady aluminiowe?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza stosowania balustrad aluminiowych.

PYTANIE 8: Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robót?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie będzie wymagał rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robót.

PYTANIE 9: Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia zaplecza na swoje potrzeby? Jeśli tak, prosimy o wyspecyfikowanie (powierzchnia, wyposażenie itp.)

ODPOWIEDŹ: Zamawiający będzie wymagał zapewnienia zaplecza zgodnie z pkt. 9.4 ST D-M.00.00.00.

PYTANIE 10: Czy ruch w etapie II (po nowo wybudowanym wiadukcie) ma się odbywać wahadłowo, czy też należy zapewnić ruch w dwóch kierunkach?

ODPOWIEDŹ: Wykonawca zgodnie z pkt. 1.5.2. (B) myślą trzeci ST D-M.00.00.00 opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy z zapewnieniem ciągłości ruchu na drodze wojewódzkiej nr 194.

PYTANIE 11: W przypadku konieczności wprowadzenia ruchu wahadłowego, czy Zamawiający będzie wymagał ręcznego sterowania ruchem?

ODPOWIEDŹ: W przypadku ruchu wahadłowego sterowanie należy przewidzieć w projekcie organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi WZDW w Poznaniu. Link do wytycznych:
https://wzdw.pl/files/bip/sprawy/wytyczne_tymczasowych_organizacji_ruchu_na_drogach_wojewodzkich.pdf

PYTANIE 12: Prosimy o jednoznaczną informację, czyją własnością stają się elementy rozbiórkowe:

- destrukcja asfaltowa
- kruszywo z wykopów
- gruz betonowy/żelbetowy
- elementy stalowe (bariery, balustrady)

Jeśli własnością Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

ODPOWIEDŹ: Destrukcja asfaltowa należy przewieźć na składowisko Zamawiającego, tj. Obwód Drogowy w Murowanej Goślinie przy ul. Brackiej 3. Pozostałe materiały będą stanowiły własność Wykonawcy – postępowanie zgodnie z ustawą o odpadach (Dz.U.2023.1587 t.j. z dnia 2023.08.10).

PYTANIE 13: Prosimy o wskazanie, w jakim terminie od zawarcia umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy teren budowy. Zgodnie z zapisami umowy do czasu przekazania terenu budowy Wykonawca jest zobowiązany do dopełnienia szeregu obowiązków.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami ST D-M.00.00.00 pkt 1.5.1 Zamawiający przekaze teren budowy w terminie 21 od podpisania umowy, pod warunkiem przekazania wszystkich wymaganych dokumentów.

PYTANIE 14: Prosimy o wskazanie rocznych limitów finansowych, w szczególności na rok 2024 w związku koniecznością opracowania HRF wraz z harmonogramem płatności. Zamawiający przewiduje karę umowną za niewykonanie rocznego limitu finansowego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że roczne limity finansowe określa Wykonawca zgodnie z § 4 ust.4 PPU.

PYTANIE 15: dotyczy § 23 ust. 1 pkt. 1), 2), 3) i 4) wzoru umowy - Prosimy o obniżenie rażąco wygórowanych kar umownych za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy (zakończenia robót, ostatecznego odbioru i dostarczenia dokumentów) i usunięciu wad do poziomu 0,05% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar.

PYTANIE 16: Prosimy o zmianę grubości prefabrykowanych desek gzymsowych polimerobetonowych płaskich z 7cm na 4cm. Żaden producent nie wytwarza desek płaskich o grubości większej niż 4cm. Dodatkowo prosimy o zmianę zbrojenia kotwienia desek ze średnicy 10mm na średnicę 8mm z dodatkowymi prętami FRP.

ODPOWIEDŹ: Deski gzymsowe jako element wyposażenia obiektu zostanie dobrany przez Wykonawcę na podstawie projektu, SST i TER. Wymaganiem Zamawiającego jest aby deski były wykonane z polimerobetonu z elementami kotwiącymi w postaci pętli ze stali nierdzewnej lub FRP.

PYTANIE 17: Prosimy o weryfikację TER: Przedmiar nie uwzględnia rury osłonowej przy przewierceniu oraz prac przeciskowych dla przejścia poprzecznego pod drogą ul. Gnieźnieńską.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający załącza skorygowany TER.

PYTANIE 18: Czy Zamawiający ma podpisane porozumienia z PKP, umożliwiające Wykonawcy przystąpienie do opracowania regulaminu zamknięć torowych?

ODPOWIEDŹ: W materiałach przetargowych zamieszczono wszystkie uzgodnienia jakie posiada Zamawiający.

PYTANIE 19: Czy Zamawiający poniesie koszty za zajęty teren PKP?

ODPOWIEDŹ: Przedmiotowe koszty należy uwzględnić w ofercie.

PYTANIE 20: Prosimy o wskazanie wymagań/założeń odnośnie tymczasowej organizacji ruchu wymaganych przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ: Wykonawca zgodnie z pkt. 1.5.2. (B) myślNIK trzeci ST D-M.00.00.00 opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy z zapewnieniem ciągłości ruchu na drodze wojewódzkiej nr 194. Poniżej zamieszczamy link do ogólnych wytycznych:

https://wzdw.pl/files/bip/sprawy/wytyczne_tymczasowych_organizacji_ruchu_na_drogach_wojewodzkich.pdf

PYTANIE 21: Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, iż posiada zgody na wykonanie robót budowlanych, które są aktualne w całym okresie realizacji określonym w niniejszym postępowaniu przetargowym. Koszty uzyskania ewentualnych zgód, pozwoleń i decyzji obciążają Wykonawcę tylko wtedy, jeśli wynika to z wymagań/obowiązków Wykonawcy określonych w niniejszym postępowaniu.

PYTANIE 22: W Robotach mostowych etap II, pozycja 38 deskowanie płyt przejściowych, jest błędna jednostka „m3”.

ODPOWIEDŹ: Prawidłową jednostką jest m2. Zamawiający załącza skorygowany TER.

Jednocześnie Zamawiający przekazuje poprawione wzory protokołów odbioru robót wraz z załącznikami i modyfikuje § 23 ust. 1 pkt 12) PPU, który otrzymuje treść:

„12) za nieprzekazanie w terminie wskazanym w § 15 ust. 1 pkt 13) Umowy do użytkowania zaplecza budowy Zamawiającemu i Inspektorowi Nadzoru zgodnie z wymogami ST wymagania ogólne w wysokości 500 zł brutto, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki”

Kinga Hedrych
Z-ca Dyrektora