

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk

ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Dot. wytycznych do remontu ul. Czyżewskiego - aktualizacja.

W nawiązaniu do ustaleń ze spotkania zdalnego z dn. 22.03.2022 r. pomiędzy Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska, WPI a GZDiZ (PZ, PP, IE, ZD, ZI, IU) – Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej wytyczne do projektowania do wykorzystania w zależności od zakresu projektu remontu ul. Czyżewskiego (odcinek od Drogi Zielonej do ul. Opackiej):

1. zakres: ul. Czyżewskiego – od ul. Opackiej do Al. Grunwaldzkiej

2. dzielnica: Oliwa

3. dokumentacja winna być zgodna z:

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Zarządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska,
- obowiązującym MPZP nr 0219 na terenie objętym inwestycją.

4. uwagi ogólne:

- Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
- Niezależnie od przyjętego do realizacji zakresu remontu ul. Czyżewskiego, poniższe wytyczne dotyczą pełnego wyposażenia ulicy uwzględniając m.in. nawierzchnie jezdni, chodników i elementy małej architektury oraz zieleni.
- Chodnik na odcinku od ul. Opackiej do północnej granicy cmentarza oliwskiego, po obu stronach jezdni, w opinii GZDiZ nie wymaga remontu. Zalecane jest jedynie wprowadzenie oznakowania fakturowego w obrębie przejść dla pieszych.
- Należy przewidzieć likwidację sygnalizacji świetlnej na odcinku od skrzyżowania z al. Grunwaldzką do skrzyżowania z ul. Opacką.

- W miejscu likwidowanych sygnalizacji należy zaprojektować elementy uspokojenia ruchu drogowego np. wyniesione przejścia dla pieszych ze skosem najazdowym 1:15 (z uwagi na poruszanie się autobusów komunikacji miejskiej).
- Należy poprawić warunki ruchu pieszego w miejscach zniszczonego chodnika.
- Przewidzieć regulację wysokościową studni instalacji podziemnych.
- W miejscach narażonych na wykonywanie przez pieszych przedeptów, teren zielony zabezpieczyć / wyoblić.
- Należy opracować projekt wielobranżowy z podziałem na poszczególne projekty branżowe.
- Należy opracować ewentualne projekty usunięcia kolizji.
- We wniosku załączyć egzemplarz planszy zbiorczej pełnego zagospodarowania.
- Należy skoordynować prace z planowanymi inwestycjami w ramach umów drogowych z inwestorami prywatnymi.

5. wytyczne do nawierzchni:

- W projekcie przewidzieć modernizację nawierzchni jezdni. Rodzaj i konstrukcję nawierzchni opracować na podstawie odwiertów w terenie i oceny stanu technicznego. Jezdnię należy wykonać z nawierzchni bitumicznej. Przy projektowaniu jezdni wykorzystać istniejącą konstrukcję jezdni jako podbudowę.
- Przewidzieć wymianę nawierzchni chodników (wyłącznie tych będących w złym stanie technicznym). Dopuszcza się brak ingerencji w chodniki będące w dobrym stanie technicznym.
- Chodniki przeznaczone do remontu na odcinku od ul. Sarniej (w dowiązaniu do ww. planowanej przebudowy skrzyżowania z ul. Kilarских) do Al. Grunwaldzkiej należy wykonać z płytek chodnikowych 30x30cm gładkich w kolorze szarym.
- Zjazdy oraz przejścia dla pieszych przez wloty dróg podporządkowanych (w miarę możliwości terenowych) należy wykonać z zachowaniem ciągłości niwelety i nawierzchni chodnika, z zastosowaniem wzmocnionej podbudowy i zwiększonej grubości płytki. Najazd oraz część zjazdu, poza pasem z płytek chodnikowych, należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym.
- Ewentualne wyniesione przejścia dla pieszych przez ul. Czyżewskiego należy wykonać z nawierzchni bitumicznej, z najazdami z kostki betonowej w kolorze grafitowym i białej (z kostki białej należy wykonać oznakowanie P-25).
- W obszarze przejść dla pieszych i przystanków autobusowych zaleca się wykonać oznakowanie fakturowe dla osób niewidomych i niedowidzących w oparciu o opracowanie „Poradnik projektowania uniwersalnego” zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska nr 1746/21 z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsk.
- Przed przejściami dla pieszych należy zastosować krawężniki wtopione (0cm).
- W przypadku pozostawienia zatok autobusowych przewidzieć wymianę ich nawierzchni. Jako projektowaną nawierzchnię zatok autobusowych przyjąć nawierzchnią betonową.
- W obrębie przystanków autobusowych zaleca się wykonanie krawężników peronowych typu Kassel.
- Istniejące opaski przy jezdni zaleca się zlikwidować, poszerzając teren zieleni.
- Przewidzieć wymianę istniejących krawężników. Dodatkowo należy dokonać spoinowania przestrzeni styku elementów krawężnika. Stosować stałą wysokość krawężników, poza obszarami przeznaczonymi do ich zaniżenia lub wtopienia. Zastosować krawężniki kamienne 15x30x100cm.

6. wytyczne do zieleni:

- Do projektu należy opracować inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem wraz z projektem zieleni. Należy sporządzić szczegółowe zalecenia ochronne dla drzew i krzewów.
- Należy ograniczyć do minimum ingerencję w istniejący drzewostan.
- W przypadku miejscowego, uzasadnionego projektowania trawników, dopuszcza się jedynie trawniki z mieszanek nasion gatunków odpornych na suszę.
- W przypadku wycinki drzew, krzewów należy zaproponować nasadzenia zastępcze i uzgodnić je z zarządcą terenu. Należy wykonać odrębny projekt zieleni uwzględniający uzupełnienie/wprowadzenie zieleni wysokiej i ewentualnie niskiej.

- W projekcie zieleni wymagane są szczegółowe opisy zakładania/odtworzenia oraz pielęgnacji zieleni, wraz z podaniem bilansu powierzchni w formie tabeli (wraz z wprowadzeniem oznaczenia nawierzchni zakładanej/odtworzonej na planie sytuacyjnym).
- 7. wytyczne do likwidacji sygnalizacji świetlnych w ciągu ul. Czyżewskiego:
 - Przed przystąpieniem do przebudowy/demontażu sygnalizacji następuje protokolarne przekazanie Wykonawcy urządzeń sygnalizacji świetlnej.
 - Elementy likwidowanych sygnalizacji świetlnych, poza kanalizacją kablową, należy zdemontować. Zdemontowane urządzenia należy protokolarnie przekazać na magazyn GZDiZ (w tym okablowanie) wskazany na roboczo Wykonawcy, w granicach do 15 km od Gdańska.
 - Po demontażu kabli (w tym kabli koordynacyjnych) z kanalizacji kablowej należy sprawdzić drożność całej kanalizacji kablowej GZDiZ w zakresie realizowanego zadania. Sprawdzenie drożności należy potwierdzić protokołem. W przypadku stwierdzenia niedrożności – kanalizację należy udrożnić – prace podlegają odbiorowi GZDiZ.
 - Włazy studni kablowych GZDiZ wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni w zakresie realizowanego zadania. Uszkodzone ramy i pokrywy studni kablowych istniejącej kanalizacji kablowej należy wymienić na nowe. Decyzję o sposobie wymiany uszkodzonych (w tym pękniętych, wyszczerbionych) korpusów studni SK-1 należy podjąć dla każdej studni indywidualnie.
 - Projekt uzgodnić z Energa Oświetlenie właścicielem oświetlenia w ciągu ul. Czyżewskiego.
 - W sprawach związanych z wydanymi warunkami technicznymi dotyczącymi demontażu sygnalizacji świetlnej należy kontaktować się z:
Marcin Kowalczyk tel. 58 55 89 747, email: marcin.kowalczyk@gdansk.gda.pl
Rafał Janowski tel. 58 55 89 746, email: rafal.janowski@gdansk.gda.pl

Projekt remontu ulicy należy skoordynować z poniższymi opracowaniami:

- „Budowa fragmentu drogi tzw. Nowej Opackiej – etap II w Gdańsku na odcinku od ul. Czyżewskiego wraz z przebudową skrzyżowania do działki nr 223/19 obr.006 tj. połączenie z istniejącym fragmentem Nowej Opackiej”, Biuro projektowe: Neret s.c. Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik, ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk, Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk (połączenie z ul. Czyżewskiego w formie ronda);
- Budowa ul. tzw. Nowej Górskiego, Projektant: Marcin Nietupski VIAPROJEKT, ul. Abrahama, 81-825 Sopot, Inwestor: BMC Invest Sp. z o.o. 2 Sp.k., ul. Minerwy 11, 80-299 Gdańsk (połączenie z ul. Czyżewskiego w formie ronda).
- W toku procedowania jest obecnie inwestycja drogowa w ramach tzw. umowy „16” (Inwestor: Czyżewskiego Sp. z o.o., ul. Świętojańska 45/30, 81-391 Gdynia), na chwilę obecną projekt branży drogowej nie został uzgodniony; na etapie projektu remontu ul. Czyżewskiego należy pozyskać od Inwestora aktualną dokumentację projektową, polegającą na budowie sięgacza od ul. Czyżewskiego.

Jednocześnie informujemy, że:

- projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić odrębne opracowanie oraz uzyskać niezbędne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem w Gdańsku (po uzyskaniu uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej),
- przy składaniu każdego z wniosków należy dołączyć oryginalne pełnomocnictwo lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa, udzielone przez inwestora pełnomocnikowi do reprezentowania go w sprawach związanych z przedmiotową sprawą,
- projekty branżowe należy rozdzielić na odrębne opracowania.

Do wiadomości:

- Wydział Projektów Inwestycyjnych, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk

KIEROWNIK
Działu Rozwoju Sieci Dróg i Ewidencji

Jolanta Rolle
Jolanta Rolle

