



<p>Nazwa i adres Inwestora:</p> <p>Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk</p>	<p>Nazwa i adres Jednostki Projektowej</p> <div data-bbox="901 201 1061 347">  </div> <p>RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl</p>
<p>Stadium projektu:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWALNY</p>	
<p>Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:</p> <p style="text-align: center;">Przebudowa ul. Niemcewicz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych</p>	
<p>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</p> <p><u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u></p> <p>226301_1.006.235</p>	
<p>Adres inwestycji:</p> <p>Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1, obręb 6 ul. Niemcewicz</p>	

Spis zawartości:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	22
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	44

Nazwa i adres Inwestora: Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Grottera 13, 76-200 Słupsk		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Stadium projektu: <div style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</div>			
Nazwa elementu: <div style="text-align: center;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div>			
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: <div style="text-align: center;">Przebudowa ul. Niemcewicza wraz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych</div>			
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u> 226301_1.006.235			
Adres inwestycji: Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1, obręb 6 ul. Niemcewicza			
Kategoria obiektu budowlanego: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, <u>zjazdy</u> , przejazdy, perony, rampy; XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)			
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0023/POOS/08
Projektant	Instalacyjna	mgr inż. Stanisław Leszcz	Instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych 2823/Gd/87
<i>Nr archiwalny:</i> 2023_06_B	<i>Data opracowania/ Data sprawdzenia:</i> 29.09.2023 r. / 29.09.2023 r.		<i>TOM / liczba tomów</i> 1 / 1
			<i>Nr egz.</i>

SPIS ZAWARTOŚCI TOMU:

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1. Cel i zakres opracowania	5
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	5
3. Cel i zakres opracowania	5
4. Materiały wyjściowe do opracowania	5
5. Lokalizacja obiektu	6
6. Stan istniejący zagospodarowania działki/ terenu	7
7. Opis stanu projektowanego	8
8. Branża drogowa	9
8.1. Informacje ogólne i dane projektowe	9
8.2. Konstrukcje nawierzchni	9
8.3. Odwodnienie	10
9. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa	10
10. Branża energetyczna – doświetlenie przejść dla pieszych	10
11. Zieleni	11
12. Zestawienie powierzchni	11
13. Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki	11
13.1. Obiekty i elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki / demontażu	11
13.2. Roboty ziemne	11
13.3. Postępowanie z odpadami	12
14. Informacje o obszarze oddziaływania	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	19
PZT-1.0 ORIENTACJA 1:5 000	20
PZT-2.0 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	21

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Gdańsk 29.09.2023 r.

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.J. Dz.U. 2023 poz. 682 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla inwestycji „Przebudowa ul. Niemcewicza wraz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych WAM/0023/POOS/08
Projektant	Instalacyjna	mgr inż. Stanisław Leszcz	Instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych 2823/Gd/87

Data wykonania projektu: **29.09.2023r.**

mgr inż.
Bartosz Waczyński

Na podstawie Art. 34 ust. 3da Prawa Budowlanego (Dz.U.2023.682) do projektu nie dołączono kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz zaświadczeń z właściwej izby samorządu zawodowego w przypadku osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Miasta Słupska, Plac Zwycięstwa 3, 76-200, w imieniu i na rzecz którego działa Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk – umowa nr 17/2023 z dnia 14.02.2023 r.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja wykonywana jest w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Program poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności układu komunikacyjnego obszaru rewitalizacji – etap I”.

Przedsięwzięcie ma na zadaniu przebudowę jezdni ul. Niemcewicza, budowę wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa jezdni ul. Niemcewicza,
- Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa doświetlenia przejść dla pieszych,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej Projektu Zagospodarowania Terenu dla przebudowy ul. Niemcewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz doświetleniem przejść dla pieszych.

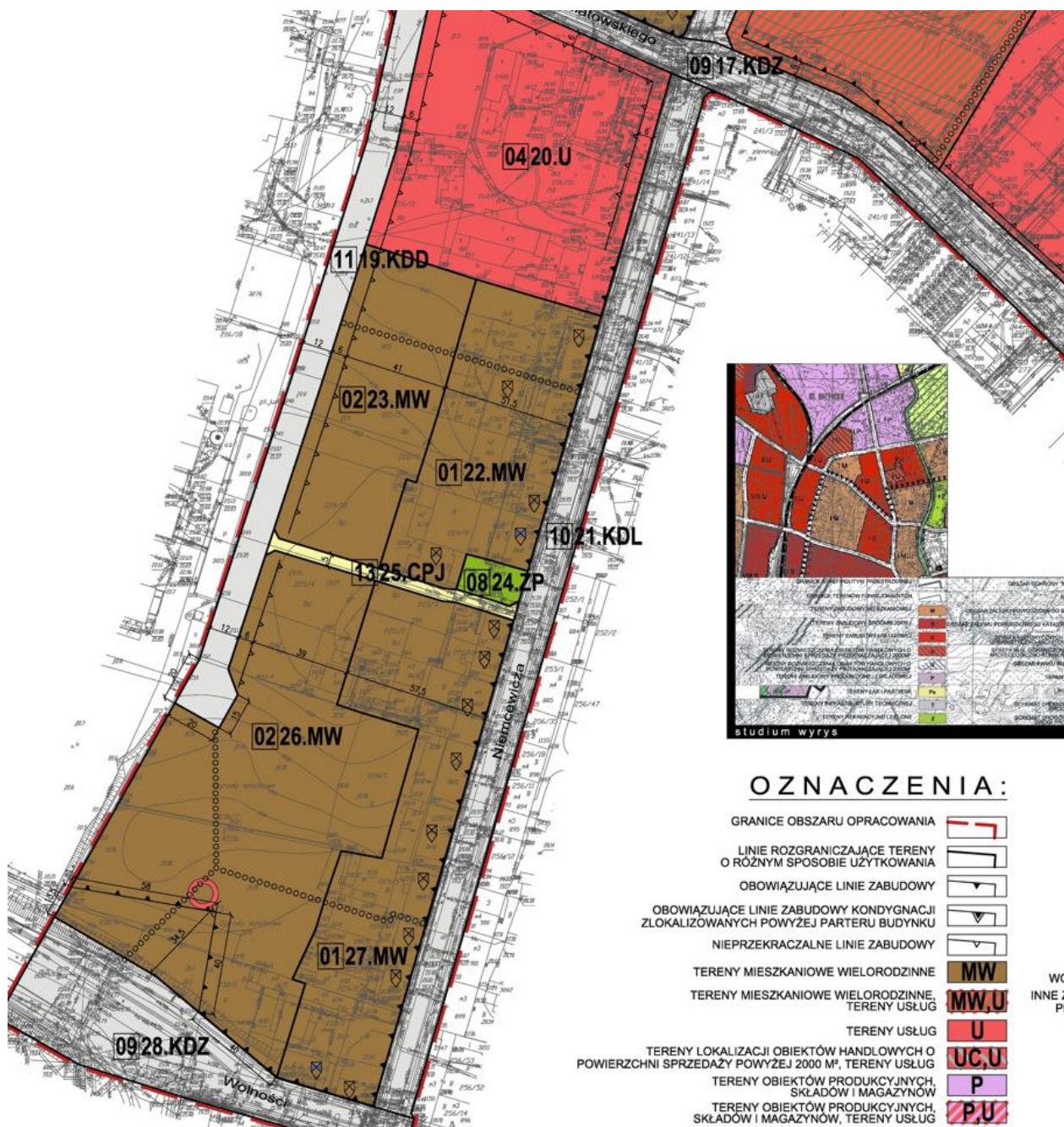
4. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2] Inwentaryzacja i dokumentacja fotograficzna z wizji w terenie,
- [3] Wytyczne i ustalenia z przedstawicielami Inwestora;
- [4] Obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP i ppoż. oraz odpowiednich normatywów branżowych;
- [5] - Uchwała Nr XLV/619/17 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Poniatowskiego C";
- [6] Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WRD-41-4) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu;
- [7] Mapa do celów projektowych;
- [8] Opinia geotechniczna.

5. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie słupskim, w mieście Słupsk.

Ulica Niemcewicz jest drogą gminna nr 116160G. Od północy łączy się z ul. Józefa Poniatowskiego (droga gminna 116288G), a od północy z ul. Wolności (droga powiatowa nr 1015G). Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Miejsowego Planu Zagospodarowania Terenu (149) "Poniatowskiego C" - Uchwała Nr XLV/619/17 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 29 listopada 2017 r. Zgodnie z niniejszym planem ul. Niemcewicz położona jest na karcie terenu 10.21.KDL.



karta terenu numer: 10		
01	PRZEZNACZENIE: 12.KDL; 21.KDL <small>POWIERZCHNIA: 12.KDL – 0,57 ha, 21.KDL – 0,64 ha.</small>	tereny dróg publicznych lokalnych
02	PARAMETRY I WSKAŹNIKI KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY ORAZ ZAGOSPODAROWANIA TERENU: –nie ustala się.	
03	SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU, W TYM ZAKAZ ZABUDOWY –obowiązują zapisy Rozdziału 10 §13.	
04	ZASADY OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO:	
	–elementy zagospodarowania przestrzennego, które wymagają ochrony	–nie ustala się.
	–cechy elementów zagospodarowania przestrzennego, które wymagają ukształtowania lub rewitalizacji	–nie ustala się.
	–określenie nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zagospodarowaniu terenów	–nie ustala się.
05	ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO: –obowiązują zapisy Rozdziału 4 §7.	
06	ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ: –obowiązują zapisy Rozdziału 5 §8.	
07	WYMAGANIA WYNIKAJĄCE Z POTRZEB KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH:	
	–zasady umieszczania obiektów małej architektury	–nie ustala się.
	–zasady umieszczania nośników reklamowych	–nie ustala się.
	–zasady umieszczania tymczasowych obiektów usługowo-handlowych	–nie ustala się.
	–zasady umieszczania urządzeń technicznych	–nie ustala się.
	–zasady umieszczania zieleni	–nie ustala się.
	–określenie nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zagospodarowaniu terenów	–obowiązują zapisy Rozdziału 6 §9.
08	GRANICE I SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMNYCH –obowiązują zapisy Rozdziału 8 §11.	
09	SZCZEGÓŁOWE ZASADY I WARUNKI SCALANIA I PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH PLANEM MIEJSCOWYM –nie ustala się.	
10	ZASADY MODERNIZACJI, ROZBUDOWY I BUDOWY SYSTEMÓW KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ: –obowiązują zapisy Rozdziału 11 §14.	
11	SPOSÓB I TERMIN TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA, URZĄDZANIA I UŻYTKOWANIA TERENÓW –obowiązują zapisy Rozdziału 12 §15.	

6. Stan istniejący zagospodarowania działki/ terenu

W stanie istniejącym ul. Niemcewicza wykonana jest z nawierzchni bitumicznej. Zgodnie z badaniami podłoża warstwa bitumiczna została wykonana na bruku szlifowanym (tzw. kocie łby). W związku z tak niestabilną podbudową nawierzchnia asfaltowa posiada liczne spękania, wykruszenia oraz łaty po bieżących naprawach - ogólna ocena techniczna stanu nawierzchni zła. Krawężniki wzdłuż drogi wykonane są jako kamienne. Szerokość drogi wynosi około 7,25m. Droga w stanie istniejącym posiada system odprowadzenia wód deszczowych w postaci wpustów włączonych do kanalizacji sanitarnej/ogólnospławnej. Z uwagi na małe pochylenia podłużne drogi, lokalne zapadnięcia nawierzchni oraz liczne nierówności spowodowane pęknięciami oraz naprawami miejscowymi system odwodnienia nie odprowadza całej wody opadowej. W obrębie skrzyżowania z ul. Wolności występują ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki kamiennej. W obrębie skrzyżowania z ul. Poniatowskiego występują ścieki z jednego rzędu kostki.

Wzdłuż ulicy występuje dopuszczenie postoju pojazdów wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni. Ponadto na utwardzonych chodnikach występują miejsca przystosowane do postoju pojazdów. Jezdnia posiada pochylenie poprzeczne daszkowe.



fot. 1 Widok od ul. Wolności



fot. 2 Widok od ul. Poniatowskiego

Długość przebudowywanego odcinka ul. Niemcewicza to 422m

Wzdłuż całego odcinka występuje oświetlenie uliczne. Przejścia dla pieszych występują jedynie w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności oraz z ul. Poniatowskiego.

7. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę ul. Niemcewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz włączeniem jej do istniejącego kolektora deszczowego występującego w obrębie skrzyżowania z

ul. Wolności oraz skrzyżowania z ul. Poniatowskiego. W ramach zadania wykonane zostanie również przejście dla pieszych wraz z dedykowanym doświetleniem w okolicy KM0+250. Przejście dla pieszych w ciągu ul. Niemcewicza zlokalizowane w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności również zostanie rozbudowane o dedykowany system doświetlenia.

Przebudowa nawierzchni jezdni przewiduje wymianę nawierzchni wraz z wymianą nasypów niekontrolowanych oraz namulów występujących pod inwestycją.

8. Branża drogowa

8.1. Informacje ogólne i dane projektowe

W celu poprawy użyteczności ul. Niemcewicza oraz zapewnienia poprawnego odwodnienia zakłada się rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni wraz z występującymi podbudowami z bruku (tzw. kocie łby). W ramach zadania inwestycyjnego zakłada się wymianę nasypów niekontrolowanych wstępujących pod całą inwestycją. Projekt zakłada wykonanie warstwy ulepszanego podłoża oraz nowej podbudowy wraz z nawierzchnią jezdni z betonu asfaltowego. Od początku opracowania do KM0+215 wykonane zostaną ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki kamiennej 15/17cm obniżonych o 2 cm od projektowanej nawierzchni jezdni.

Parametry ul. Niemcewicza:

- Jezdnia szer. min. 7,20m – dostosowana do istn. szerokości,
- Pochylenia poprzeczne jezdni: daszkowe 2%
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Nawierzchnia jezdni beton asfaltowy AC11S, 50/70

8.2. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni:

KN1 – konstrukcja jezdni ul. Niemcewicza wykonana zostanie z betonu asfaltowego wraz z stosownymi podbudowami oraz wzmocnieniem istniejącego podłoża

KN2 – konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych zostanie wykonana z betonu asfaltowego wraz z stosownymi podbudowami oraz wzmocnieniem istniejącego podłoża

8.3. Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych dla całej inwestycji odbywać się będzie przy pomocy cieków odwodnieniowych do wykonywanych wpustów kanalizacji deszczowej. Kanalizacja grawitacyjnie odprowadza wodę częściowo do kolektora znajdującego się w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności a częściowo do kanalizacji na skrzyżowaniu z ul. Poniatowskiego.

9. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

W ramach przedsięwzięcia założono likwidację istniejących studni wpuszczających wraz z wpustem żeliwny włączonych do sieci kanalizacji sanitarnej. Otwór po przykanaliku należy zaślepić. W ramach inwestycji wykonane zostaną nowe kolektory kanalizacji deszczowej DN315/DN500. Zrzut wody wykonany zostanie częściowo do kolektora w ciągu ul. Wolności oraz częściowo do istniejącego kolektora w ciągu ul. Poniatowskiego. Ponadto w ramach inwestycji zostaną przełączone rynny z budynków przystających do pasa drogowego do projektowanej kanalizacji deszczowej. Szczegóły wykonania kanalizacji deszczowej zawarte są w Projekcie Technicznym.

10. Branża energetyczna – doświetlenie przejść dla pieszych

Przedmiotowa inwestycja zakłada wykonanie dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych w ul. Niemcewicza w Słupsku.

Założono budowę nowego oświetlenia w celu doświetlenia przejść dla pieszych w postaci posadowienia 3 latarni w oparciu o słupy stalowe bezszwowe ocynkowane, o wysokości 5 z oprawami typu LED o mocy 49 W. Oprawę oświetleniową należy zamontować na wysokości 5 m bezpośrednio na projektowanych słupach. Projektowane słupy posadowić na prefabrykowanych fundamentach F-100V/30. Dodatkowo istn. słup nr S1056 ZIM124 należy zdemontować. Należy zakupić i ustawić tożsamy słup w nowej lokalizacji zgodnie z rys. 2.0. Wysięgnik oraz oprawę z istniejącego słupa zamontować na nowym, dodatkowo na wysokości 5m należy zamontować drugą oprawę doświetlającą przejście dla pieszych na wysięgniku 0,2/0,5m zamontowany za pomocą dedykowanych uchwytów na istn. słupie. Stary słup wywieźć na składowisko inwestora. Zasilanie projektowanego przejścia dla pieszych wykonać od istniejącego słupa oświetleniowego nr S1063 ZIM124 oraz drugie przejście od istniejącego słupa oświetleniowego nr S1056 ZIM124 w nowej lokalizacji.

Na skrzyżowaniach z drogami, wjazdami, rowami i z uzbrojeniem podziemnym kable układać w rurach osłonowych DVR, SRS 110 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego, kabel również zabezpieczyć rurą osłonową DVR-110. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać ręcznie. Końce rur osłonowych zabezpieczyć kształtkami termokurczliwymi.

Trasę projektowanego doświetlenia przejścia dla pieszych pokazano na podkładzie mapowym z

uzbrojeniem podziemnym, która stanowi podstawę do tyczenia i ułożenia linii kablowych oświetleniowych oraz posadowienia słupów.

Szczegóły dotyczące doświetlenia przejścia zawarte są w Projekcie Technicznym

11. Zielen

W ramach projektu nie przewiduje się wycinki zieleni ani nasadzeń. W miejscu wymienianych krawężników na nowe należy odtworzyć trawniki w ich obrębie.

12. Zestawienie powierzchni

- kubatura – nie dotyczy,
- powierzchnia:
 - powierzchnia zieleni – nie dotyczy
 - powierzchnia jezdni ul. Niemcewicza: ok. 2800 m²
 - powierzchnia ścieków przykrawężnikowych: ok. 150 m²

13. Rozbiórki i obiekty budowlane do rozbiórki

13.1. Obiekty i elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki / demontażu

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskana zgody na rozbiórkę. W ramach robót rozbiórkowych zakłada się rozebranie nawierzchni jezdni wraz z podbudowami. W przypadku występowania uszkodzonych krawężników należy również je przewidzieć do rozbiórki i wymienić.

W ramach rozbiórek także zostaną zlikwidowane studnie wpustowe wraz z przykanalikami.

13.2. Roboty ziemne

Odspajanych gruntów nie przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu.

Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem urobku poza teren budowy na składowisko odpadów. W związku z wyminą krawężników przystające tereny zielone (trawniki) należy po robotach budowlanych uporządkować oraz przywrócić do stanu pierwotnego poprzez dowiezienie ziemi urodzajnej, wyrównanie oraz obsiew mieszaną traw.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek w zasadzie nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je zgruzować i wywieźć.

13.3. Postępowanie z odpadami

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.01.07 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17.03.02 – Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17.03.01
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej
- 17.02.01 – Drewno

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Odpady nie nadające się do ponownej przeróbki (np. przekruszenia i wykorzystania przy innych zadaniach inwestycyjnych) winny zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane. Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

14. Informacje o obszarze oddziaływania

Ze względu na charakter inwestycji – przebudowa istniejącej drogi ul. Niemcewicza określono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Na rysunku planu zagospodarowania terenu naniesiono graficznie linie obszaru oddziaływania.

W poniższej tabeli przedstawiono akty prawne przeanalizowane pod względem sposobu oddziaływania inwestycji na wyznaczony teren w założonym „otoczeniu obiektu” i wynikających z tego ewentualnych ograniczeń w zagospodarowaniu tego terenu.

	ZAKRES USTAW OBJĘTYCH ANALIZĄ	PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)	BRAK
	ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
	MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225)	NIE DOTYCZY
	ANALIZA POD	W szczególności:

WZGLĘDEM:		pod względem możliwości wprowadzenia ograniczenia w zagospodarowaniu z powodu: miejsc postojowych, miejsc gromadzenia odpadów, usytuowania studni, zbiorników bezodpływowych na nieczystości ciekłe, zieleni i urządzeń rekreacyjnych, oświetlenia i nasłonecznienia, bezpieczeństwa pożarowego, przysłaniania i zacieniania Lokalizacja terenu objętego inwestycją spełnia wymogi dotyczące zachowania 10 m od linii rozgraniczających ulicę, od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi oraz od miejsc gromadzenia odpadów.
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:		Inwestycja ogranicza możliwość zabudowy dz. nr 980 z uwagi na podział tej działki w trybie specustawy drogowej i ewentualnie zmniejsza jej powierzchnię biologicznie czynną
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:		W szczególności: W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji linii kolejowej na działkach sąsiednich.
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:		Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:		W szczególności: W przypadku terenu inwestycji, na którym zlokalizowane są budowle kolejowe bądź w przypadku inwestycji dotyczącej realizacji tego rodzaju obiektu.
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:		Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.
5	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane niebędące budynkami, służące obronności Państwa oraz ich usytuowanie (Dz.U. 2017 poz. 711)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:		W szczególności: W przypadku inwestycji związanej z realizacją obiektów służących obronności państwa (garnizonowych obiektów szkoleniowych i poligonowych obiektów szkoleniowych) bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji obiektów służących obronności państwa na działkach sąsiednich.
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:		Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.
6	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2007 nr 86 poz. 579)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:		W szczególności: W przypadku inwestycji polegającej na realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej na działkach sąsiednich.
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:		Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.

7	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 81)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku inwestycja polegającej na realizacji budowli rolniczej bądź w przypadku realizacji inwestycji stwarzającej ograniczenia w możliwości realizacji budowli rolniczej na działkach sąsiednich. Zastosowanie może znaleźć np. § 6 ust. 4, §7 ust. 1 i 2, § 8, § 8a, § 9, § 11, § 12	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 101 poz. 645)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku inwestycja związanej z realizacją przeszkód lotniczych bądź polegającej na budowie lub rozbudowie obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków lub hodowania ptaków mogących stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego. Zastosowanie może znaleźć np. art. 87	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
9	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz.U. 1998 nr 130 poz. 859, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku terenu inwestycji, na którym zlokalizowane jest lotnisko cywilne bądź w przypadku realizacji inwestycji dotyczącej realizacji tego rodzaju obiektu.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)	BRAK
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, zjazdu na drogę publiczną.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 1853, z późna. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku inwestycji związanej z realizacją bazy/stacji paliw, rurociągów dalekosiężnych do transportu ropy naftowej i produktów naftowych bądź inwestycji sąsiadującej z ww. obiektami budowlanymi. Zastosowanie może znaleźć np. § 17, § 18, § 19 § 41, § 44, § 75 ust. 1, 2 i 5, § 82, § 83, § 89, § 92, § 98, § 99, § 101, § 102 ust. 1, § 103, § 123, § 124, § 136, § 137, § 145	

MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. § 2, § 7, § 10, § 21, § 40, § 79	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz.U. 2001 nr 132 poz. 1479, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Odległości od gazociągów i urządzeń z nimi związanych. W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie strzelnicy garnizonowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym (§ 20-22)	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
14	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz.U. 2020 poz. 1947)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie cmentarza bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z cmentarzem.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
15	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz.U. 1959 nr 52 poz. 315)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie cmentarza bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z cmentarzem. W przypadku, gdy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje możliwość budowy cmentarza.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
16	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693, z późn. zm.)	BRAK
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
17	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz.U. 2015 poz. 2120)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku terenu inwestycji leżącego na terenie byłego hitlerowskiego obozu zagłady.	

MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”	
18	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (Dz.U. 2021 poz. 1941, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku inwestycji związanej z działalnością w zakresie pokojowego wykorzystywania energii atomowej związanej z rzeczywistym i potencjalnym narażeniem na promieniowanie jonizujące od sztucznych źródeł promieniotwórczych, materiałów jądrowych, urządzeń wytwarzających promieniowanie jonizujące, odpadów promieniotwórczych i wypalonego paliwa jądrowego. Zastosowanie może znaleźć np. art. 36f	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
19	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz.U. 2012 poz. 1025)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Wymogi nałożone na lokalizację obiektu jądrowego.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
20	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.)	BRAK
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235. Inwestycji nie zaliczono do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
21	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839, z późn. zm.)	BRAK
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3. Inwestycji nie zaliczono do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
22	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.	

MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
23	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz.U. 2016 poz. 262, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Załącznik nr 2 i 3 do rozporządzenia – minimalne odległości od obiektów, w których są składowane materiały wybuchowe.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
24	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2022 poz. 699, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
25	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. 2022 poz. 1902)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Odległości od składowisk odpadów. Zastosowanie może znaleźć np. § 2, § 10	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
26	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art. 58, art. 59, art. 60	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
27	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Odległości od stogów, brogów i stert oraz silników spalinowych. Zastosowanie może znaleźć np. § 4 ust. 4, § 11 § 41 i § 42	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
28	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021 poz. 1984, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
29	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia	NIE DOTYCZY

	2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 2016 poz. 563)	
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. § 4	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”	
30	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022 poz. 840)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	
31	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”	
32	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 176, z późn. zm.)	NIE DOTYCZY
ANALIZA POD WZGLĘDEM:	W szczególności: Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.	
MOŻLIWE SPOSOBY ODDZIAŁYWANIA:	Brak oddziaływania wprowadzającego ograniczenia w zagospodarowaniu terenu „w otoczeniu obiektu”.	

stwierdza się, iż:


- obszar oddziaływania inwestycji mieści się w działkach inwestycji,
- planowana inwestycja nie powoduje wykluczeń w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych terenu otoczenia obiektu budowlanego zabudowanego i niezabudowanego,
- w zakresie istniejącego zainwestowania terenu otoczenia obiektu budowlanego nie następuje zmiana warunków użytkowania zmieniająca istniejący standard użytkowy,
- planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na interesy osób trzecich.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

PZT-1.0 ORIENTACJA	20
PZT-2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	21

PZT-1.0 ORIENTACJA

PZT-2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres Inwestora: Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Stadium projektu: <div style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</div>			
Nazwa elementu: <div style="text-align: center;">PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</div>			
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: <div style="text-align: center;">Przebudowa ul. Niemcewicza wraz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych</div>			
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u> 226301_1.006.235			
Adres inwestycji: Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1, obręb 6 ul. Niemcewicza			
Kategoria obiektu budowlanego: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)			
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0022/POOS/08
Projektant	Instalacyjna	mgr inż. Stanisław Leszcz	Instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych 2823/Gd/87
Sprawdzający	instalacyjna	mgr inż. Hubert Kaliszewski	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych POM/0171/PWBE/17
Nr archiwalny: 2023_06_B	Data opracowania/ Data sprawdzenia: 29.09.2023 r. / 29.09.2023 r.		TOM / liczba tomów 1 / 1
			Nr egz.

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIA O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

1. Cel i zakres opracowania	24
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	25
3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	25
4. Opis stanu projektowanego	26
5. Branża drogowa	26
5.1. Informacje ogólne i dane projektowe	26
5.2. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych	26
5.3. Konstrukcje nawierzchni	27
5.4. Ścieki przykrawężnikowe, ławy betonowe	27
6. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa	27
6.1. Roboty ziemne, budowle i kolizje	27
6.2. Kanalizacja deszczowa	28
6.3. Uzbrojenie wod-kan istniejące pozostawione do użytkowania	31
6.4. Roboty rozbiórkowe sieci kanalizacyjnych	31
6.5. Roboty ziemne	31
7. Branża elektroenergetyczna – doświetlenie przejść dla pieszych	32
7.1. Zakres robót	32
7.2. Projektowane oświetlenie	32
7.3. Projektowane linie kablowe oświetleniowe	33
7.4. Oprawy oświetleniowe oraz system sterowania - wymagania	34
7.5. Ochrona przeciwporażeniowa	35
7.6. Uwagi uzupełniające i końcowe	35
8. Branża zieleni	37
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	37
9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody	37
9.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	37
9.3. Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych	37
9.4. Emisja zanieczyszczeń	37
9.5. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	38
9.6. Emisja hałasu, drgań i promieniowania	38
9.7. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	38
9.8. Dane dotyczące warunków ochrony pożarowej	39
10. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego	39
11. Równoważność rozwiązań	39
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PAB	41
PAB-2.0 PLAN SYTUACYJNY	42
PAB-3.0 PRZEKROJE NORMALNE 1: 50	43

OŚWIADCZENIA O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.J. Dz.U. 2023 poz. 682 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami) oświadczam, że PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY dla inwestycji „Przebudowa ul. Niemcewicza wraz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ponadto wskazuję osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0022/POOS/08
Projektant	Instalacyjna	mgr inż. Stanisław Leszcz	Instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych 2823/Gd/87
Sprawdzający	instalacyjna	mgr inż. Hubert Kaliszewski	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych POM/0171/PWBE/17

Data wykonania projektu: **29.09.2023r.**

mgr inż.
Bartosz Waczyński

Na podstawie Art. 34 ust. 3da Prawa Budowlanego (Dz.U.2023.682) do projektu nie dołączono kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz zaświadczeń z właściwej izby samorządu zawodowego w przypadku osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Miasta Słupska, Plac Zwycięstwa 3, 76-200, w imieniu i na rzecz którego działa Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk – umowa nr 17/2023 z dnia 14.02.2023 r.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego:

- **IV** - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;
- **XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe.
- **XXVI** - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych oraz warstw konstrukcyjnych wykonano otwory geotechniczne podłoża gruntowego, których wyniki zawarto w dokumentacji z badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną, zawartej w Projekcie Technicznym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) oraz po przeprowadzonych badaniach stwierdzono że na omawianym terenie występują złożone warunki gruntowo-wodne, ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych miękkoplastycznym i plastycznym ($IL=0,40-0,60$). i gruntów spoistych W stanie

W wyniku wykonanych wierceń stwierdzono występowanie gruntów dość trudno przepuszczalnych. Współczynnik filtracji ustalony został jako $k=10^{-6}$ m/s - klasa przepuszczalności D - grunty dość trudno przepuszczalne. Nasypy niekontrolowane charakteryzują się zmienną przepuszczalnością.

Dno wykopu budowlanego należy chronić przed wpływem długotrwałych, niekorzystnych warunków atmosferycznych (intensywne opady, roztopy, przesuszenie) oraz przed przemarzaniem, aby nie dopuścić do pogorszenia parametrów wytrzymałościowych gruntów.

W związku z przyjęciem dolnych warstw konstrukcji oraz warstwy ulepszanego podłoża obiekt posadowiony zostanie na gruncie spełniającym kategorii G1 i zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Granica przemarzania dla omawianego terenu wynosi 1,0m.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Obiekt liniowy w postaci drogi o kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych będzie posadowiony bezpośrednio na warstwach gruntu rodzimego po uprzednim zdjęciu warstw

antropogenicznych, nienośnych.

Szczegóły dotyczące badań podłoża, poziom wód gruntowych przedstawiono na kartach otworów zamieszczonych w Projekcie Technicznym (Opinia geotechniczna wraz z badaniami).

4. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę ul. Niemcewicza wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz włączeniem jej do istniejącego kolektora deszczowego występującego w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności oraz skrzyżowania z ul. Poniatowskiego. W ramach zadania wykonane zostanie również przejście dla pieszych wraz z dedykowanym doświetleniem w okolicy KM0+250. Przejście dla pieszych w ciągu ul. Niemcewicza zlokalizowane w obrębie skrzyżowania z ul. Wolności również zostanie rozbudowane o dedykowany system doświetlenia.

Przebudowa nawierzchni jezdni przewiduje wymianę nawierzchni wraz z wymianą nasypów niekontrolowanych oraz namulów występujących pod inwestycją.

5. Branża drogowa

5.1. Informacje ogólne i dane projektowe

W celu poprawy użyteczności ul. Niemcewicza oraz zapewnienia poprawnego odwodnienia zakłada się rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni wraz z występującymi podbudowami z bruku (tzw. kocie łby). W ramach zadania inwestycyjnego zakłada się wymianę nasypów niekontrolowanych wstępujących pod całą inwestycją. Projekt zakłada wykonanie warstwy ulepszanego podłoża oraz nowej podbudowy wraz z nawierzchnią jezdni z betonu asfaltowego. Od początku opracowania do KM0+215 wykonane zostaną ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki kamiennej 15/17cm obniżonych o 2 cm od projektowanej nawierzchni jezdni.

Parametry ul. Niemcewicza:

- Jezdnia szer. min. 7,20m – dostosowana do istn. szerokości,
- Pochylenia poprzeczne jezdni: daszkowe 2%
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Nawierzchnia jezdni beton asfaltowy AC11S, 50/70

5.2. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych

Odspajanych gruntów nie przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu.

Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem urobku poza teren budowy na składowisko odpadów. W związku z wyminą krawężników przystające tereny zielone (trawniki) należy po robotach budowlanych uporządkować oraz przywrócić do stanu pierwotnego poprzez dowiezienie ziemi urodzajnej, wyrównanie

oraz obsiew mieszkanką traw.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych.

Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek w zasadzie nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je zgruzować i wywieźć.

5.3. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni:

KN1 – konstrukcja jezdni ul. Niemcewicza wykonana zostanie z betonu asfaltowego wraz z stosownymi podbudowami oraz wzmocnieniem istniejącego podłoża

KN2 – konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych zostanie wykonana z betonu asfaltowego wraz z stosownymi podbudowami oraz wzmocnieniem istniejącego podłoża

5.4. Ścieki przykrawężnikowe, ławy betonowe

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada wykonania nowych krawężników, oporników drogowych oraz obrzeży. Wymienione zostaną jedynie uszkodzone krawężniki oraz dokonana zostanie regulacja istniejących.

W ramach inwestycji wykonane zostaną dwustronne ścieki przykrawężnikowe od KM 0+000 do KM 0+215 z kostki kamiennej rzędowej o wymiarach 15/17 cm wykonane na ławie betonowej C12/15 o gr. min. 10 cm.

6. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

6.1. Roboty ziemne, budowle i kolizje

1. Wykopy należy wykonać mechanicznie w zabezpieczeniu w postaci ścianek szczelnych lub szalunków systemowych przestawnych
2. Szerokość wykopu umocnionego zgodnie z PN-EN 1610
3. Zabezpieczenie ścian wykopów zgodnie z normą PN-68/B-06050 i warunkami B.H.P.

4. Zachować szczególną ostrożność w miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego
5. Oprócz naniesionych sieci uzbrojenia terenu może wystąpić także uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane.

Uwagi dodatkowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników o terminie rozpoczęcia robót, których urządzenia kolidują z trasami rurociągów.
- Przy budowie rurociągów stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami uzbrojenia.
- Zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach z kablami telefonicznymi i energetycznymi. Wszystkie roboty w bezpośredniej strefie kabli wykonać ręcznie.
- Przed rozpoczęciem wykopów trasa rurociągów w terenie winna być geodezyjnie odtworzona. Przed zasypaniem wykopów należy wykonać inwentaryzację trasy i rzędnych ułożenia rurociągów.
- Istniejące lokalne systemy melioracyjne lub opaski odwadniające należy doprowadzić do stanu pierwotnego w przypadku ich uszkodzenia.
- Po zakończeniu robót ziemnych należy naprawić uszkodzone nawierzchnie do stanu pierwotnego,
- Wszelkie napotkane nie zinwentaryzowane rurociągi lub kable traktować jako czynne powiadamiając o ich odkryciu ewentualnych użytkowników i uzgodnić z nimi sposób zabezpieczenia lub likwidacji.

6.2. Kanalizacja deszczowa

Projektuje się kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PVC litych o sztywności obwodowej SN8 z uszczelką umieszczoną w kielichu.

Odcinek kanału D1.1-D1.3 o zwiększonej średnicy celem zapewnienia retencji kanałowej.

Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach.

Szczelność wykonanego kanału powinna zostać sprawdzona przed zasypaniem wykopu zgodnie z normą PN-EN 1610.

Próbę szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN 1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

Rurociągi należy układać:

- Na starannie przygotowanym podłożu, poprzez wyrównanie dna, oczyszczenie z kamieni, odwodnienie wykopu.

- Na podkładzie z piasku lub pospółki o grubości 20 cm,

Po wykonaniu prac montażowych przeprowadzić badanie kanałów kamerą TV. Wyniki przedłożyć do sprawdzenia i akceptacji Inspektora Nadzoru i Zamawiającego.

Przed wykonaniem próby szczelności i monitoringu sieci Wykonawca ma obowiązek oczyścić osadniki w studniach wpustowych i rewizyjnych z osadów. Po potwierdzeniu ich oczyszczenia przez Inspektora Nadzoru można przystąpić do wykonania próby i monitoringu sieci.

Uzbrojenie kanalizacji deszczowej stanowić będą studnie kanalizacyjne prefabrykowane, szczelne, z elementów betonowych w średnicach: DN1200.

Każdą studnię wyposażyć we właz z żeliwa sferoidalnego DN600, w klasie D400 (w pasie jezdni) lub C250 (w chodnikach i pasie zieleni) wg PN-EN124. Regulację włazów wykonać za pomocą pierścieni z betonu lub tworzywa sztucznego.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać jako szczelne, tj. zabetonowane przejścia szczelne podczas etapu produkcji tych studni. Nie dopuszcza się wiercenia w ścianach dennic i montażu przejść szczelnych po przez ich wklejanie. W celu poprawnego zabetonowania przejść szczelnych, ściany dennic winny być prostopadłe do osi kolektora głównego.

Studnie należy wykonać na podłożu rodzimym, z wykonaną podbudową z mieszaniny piaskowo cementowej o $R_m=5$ MPa. Grubość warstwy podbudowy 20 cm. Nie wykonywać zagęszczenia gruntów rodzimych (wibracje), z uwagi na uplastycznienie się gruntów. Zasypkę i obsypkę studzienek, wykonywać warstwami do 30cm z zagęszczalnego niewysadzinowego gruntu, z kontrolą zagęszczenia do wskaźnika $I_s \geq 0,97$. Należy szczególnie uważać na zagęszczenie pierwszej zasypki studzienek, z uwagi na ryzyko uplastycznienia gruntów rodzimych.

Materiał zasypkowy i obsypkowy:

Grunty i materiały dopuszczone do zasypek i obsypek powinny spełniać wymagania określone w PN-S02205.

Wskazane jest użycie do zasypek i obsypek gruntów o wskaźniku różnoziarnistości $U > 3$,

Na stabilnym gruncie należy wykonać podsypkę o grubości min. 10 cm zagęszczoną 90-95% w skali SPD wykonaną z piasku lub żwiru. Na warstwę podsypki nakłada się luźną warstwę wyrównującą o grubości 3-5 cm. Podłożem dla układanego rurociągu może być dowolny (odwodniony na czas budowy) grunt sypki nie zawierający ziaren większych od 20 mm (w przypadku kruszywa łamanego nie większych od 16 mm). W przypadku zalegania na dnie wykopu gruntu spoistego przed posadowieniem rurociągu ułożyć należy warstwę podsypki z gruntu sypkiego o grubości nie mniejszej od 15 cm.

W strefie bocznej przewodu (zasypka zasadnicza do wysokości górnej ścianki rury) powinno się zapewnić zagęszczenie gruntu przynajmniej 95%. Obsypkę należy wykonywać symetrycznie po obu stronach rury warstwami o grubości nie większej niż 0,2 m, zwracając szczególną uwagę na jej staranne zagęszczenie w strefie podparcia rury. W trakcie zagęszczania obysypki w tej strefie konieczne jest zachowanie należytej

staranności aby nie nastąpiło podniesienie rury. Ostatnia warstwa obsypki powinna kończyć się 30 cm ponad wierzchołkiem rury.

Studzienki ściekowe wykonane jako betonowe (B50, W12, F150 o nasiąkliwości poniżej 4%) wpusty uliczne o średnicy Ø500 wykonać z pierścieniem odciążającym i osadnikiem głębokości 1,0 m. Stosować wpusty pełne klasy D400 na zawiasach z rygłem o wysokości 15 cm. Nie dopuszcza się stosowania wpustów szkieletowych ani krawężnikowych. Wpust uliczny należy posadowić na fundamencie z betonu C12/15 gr. 10,0 cm.

Należy przeprowadzać okresową kontrolę (dwa razy w roku) studni i wpustów deszczowych w celu opróżnienia osadników z zanieczyszczeń stałych i piasku.

Regulację istniejących włazów, skrzynek zasuw wodociągowych i hydrantowych wykonać przy użyciu betonowych pierścieni dystansowych lub z tworzyw sztucznych oraz wysoko wytrzymałościowych elastycznych zapraw.

Istniejące wpusty deszczowe wraz z przykanalikami należy zdemontować.

Przykanaliki od wpustów deszczowych podłączane bezpośrednio do kolektora z zastosowaniem trójnika redukcyjnego PVC o kącie 45 lub 90°.

Dla przyłączenia przykanalików do kanału istniejącego zastosować przyłącza siodłowe z przegubem kulowym zapewniającym tolerancję od 0° do 11°. Przyłącza siodłowe wykonane z tworzywa sztucznego montowane poprzez przyklejenie lub przykręcanie.

Włączenia istniejących rur spustowych przy ścianie budynku zakończyć poprzez zamontowanie rewizji PVC oraz łącznika PVC do rur spustowych – zależnie od materiału z jakiego są wykonane – stalowych lub z tworzywa sztucznego.

Włączenia do kanałów istniejących

Połączenia z kanałami istniejącymi wykonać z zastosowaniem dedykowanego przejścia szczelnego umieszczonego w kręgu studni w procesie produkcji. Celem posadowienia studni na kanale istniejącym należy wykonać wykop do głębokości 90 cm poniżej poziomu posadowienia rury wraz z jego odwodnieniem. Następnie wykonać posypkę cementowo-piaskową grubości 20 cm, wylać płytę denną betonową o średnicy DN1200. Od płyty dennej do poziomu 15 cm powyżej górnej stropu rury wykonać podmurówkę z cegły kanalizacyjnej. Powyżej zamontować kręgi wraz ze zwieńczeniem zgodnie z opisem powyżej. Następnie wyciąć rurę w obrysie studni z osadnikiem 0,5 m.

Włączenie kanału projektowanego do istniejącej studni wykonać z zastosowaniem przejścia szczelnego – tulei ochronnej z uszczelką gumową. Otwór w ścianie studni wykonać wiertnicą, a kinetę przebudować dostosowując do projektowanego i istniejącego przepływu ścieków. Do przebudowy kinet stosować beton klasy min. C12/15.

6.3. Uzbrojenie wod-kan istniejące pozostawione do użytkowania

Włazy studni istniejących kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zasuw wodociągowych należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety z zastosowaniem pierścieni dystansowych z poliuretanu lub betonowych.

6.4. Roboty rozbiórkowe sieci kanalizacyjnych

Sieci przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji w wyniku przebudowy należy zlikwidować poprzez wydobyć z ziemi.

Wpusty deszczowe istniejące zdemontować wraz z przykanalikami – 8 sztuk.

Istniejące przyłącza do rur spustowych z dachów budynków zdemontować.

Przed przystąpieniem do przebudowy należy ustalić z Inwestorem miejsce składowania likwidowanych rurociągów, uzbrojenia i obiektów.

Wyłączenie z eksploatacji sieci prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Inwestora.

6.5. Roboty ziemne

Po komisyjnym przekazaniu placu budowy można rozpocząć roboty ziemne. Roboty ziemne należy wykonać ręcznie lub mechanicznie przy kontroli miejsca prowadzonych prac. Wykopy należy wykonywać z właściwym zabezpieczeniem, np. poprzez zastosowanie szalunków systemowych lub zabicie ścianek szczelnych. Minimalna szerokość wykopu winna wynosić 20cm+dn. W miejscach połączeń wykonywanych w wykopie należy wykop poszerzyć do min. 60cm, dla wszystkich średnic. Po wykonaniu wykopu dno wykopu należy dokładnie oczyścić z kamieni, korzeni i podobnych części stałych oraz zniwelować. Następnie należy wykonać odpowiednią podsypkę o grubości min. 20cm. Materiał na podsypkę nie powinien zawierać cząstek o wymiarach powyżej 1,50mm (piasek przesiać), być zmrożony, zawierać ostrych kamieni lub innych materiałów. Decyzję o rodzaju podsypki i obsypki należy każdorazowo podejmować po wykonaniu wykopu i stwierdzeniu przydatności gruntu rodzimego. Przed zasypaniem wykopów należy zgłosić przedstawicielowi gestora odbiór ułożenia kanalizacji.

Do odbioru technicznego Zamawiającego wykonać inspekcję TV kanałów i studni deszczowych. Opracować raport z inspekcji i przedłożyć do akceptacji Inspektora Nadzoru.

Po zakończeniu prac montażowych kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni drogowych należy oczyścić osadniki studni wpustowych oraz kinety studni rewizyjnych z osadów.

UWAGI:

1. Należy bezwzględnie sprawdzić przed rozpoczęciem prac montażowych poprawność przyjętych rzędnych kanałów i studni istniejących kanalizacji deszczowej, do których mają być podłączone kanały projektowane. Sprawdzić również poprawność przyjętych rzędnych przyłączy i rur spustowych istniejących.
2. Na istniejących kablach energetycznych i telekomunikacyjnych w miejscach skrzyżowań z projektowaną siecią należy zamontować rury osłonowe dwudzielne PVC
3. W miejscach gdzie znajdują się istniejące drzewa nie przewidziane do wycięcia należy je zabezpieczyć i wykonywać jedynie roboty ręczne z zachowaniem dużej ostrożności.
4. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonać ręcznie.
5. Roboty montażowe sieci oraz prób należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru i sieci kanalizacyjnych zeszyt 9 wyd. COBRTI INSTAL 2001”.
6. Mijania poszczególnych urządzeń i sieci dokonać w obecności ich przedstawicieli.
7. Przed zasypaniem sieci wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
8. Po montażu, wykonaniu prób i inwentaryzacji przez geodetę rurociągi należy zasypać ręcznie do wysokości ok. 50 cm ponad wierzch rury a dalej mechanicznie.
9. Prowadzenie trasy i rozmieszczenie wg. części graficznej opracowania.

7. Branża elektroenergetyczna – doświetlenie przejść dla pieszych

Informacje ogólne i dane projektowe Przedmiotowa inwestycja zakłada wykonanie dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych.

7.1. Zakres robót

a.	Budowa linii kablowej oświetleniowej typu YAKXS 4x25mm ²	57m
b.	Montaż słupów oświetleniowych o wys. 5m	3 kpl.
c.	Demontaż słupa oświetleniowego, zakup i montaż tożsamego w nowej lokalizacji	1 kpl.
d.	Montaż opraw dedykowanych dla przejścia dla pieszych na słupach oświetleniowych	4 kpl.

7.2. Projektowane oświetlenie

Doświetlenie przejść dla pieszych w m. Słupsk ul. Niemcewicza zaprojektowano na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych. Oprawy oświetleniowe rozmieszczono, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rys. 2.0, w niewielkiej odległości od przejścia, po przeciwległych stronach jezdni, od strony najazdowej – w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu.

Dla projektowanych przejść dla pieszych zastosowano oprawy o rozsyłe asymetrycznym (rozwiązanie dedykowane), dobrano poziom oświetlenia przejścia w klasie PC3 dla jezdni oświetlonej w

klasie C5.

W celu doświetlenia przejścia dla pieszych zaprojektowano słup nr 1/1, 2/1, 3/1 stalowy bezszwowy ocynkowany, o wysokości 5 m z oprawą asymetryczną typu LED o mocy 49 W montowaną bezpośrednio na proj. słupie. Oprawę oświetleniową należy zamontować na wysokości 5 m, kąt oprawy 5°. Dodatkowo istn. słup nr S1056 ZIM124 należy zdemontować. Należy zakupić i ustawić tożsamy słup w nowej lokalizacji zgodnie z rys. 2.0. Wysięgnik oraz oprawę z istniejącego słupa zamontować na nowym, dodatkowo na wysokości 5m należy zamontować drugą oprawę doświetlającą przejście dla pieszych na wysięgniku 0,2/0,5m zamontowany za pomocą dedykowanych uchwytów na istn. słupie. Stary słup wywieźć na składowisko inwestora. Zasilanie projektowanego przejścia dla pieszych wykonać od istniejącego słupa oświetleniowego nr S1063 ZIM124 oraz drugie przejście od istniejącego słupa oświetleniowego nr S1056 ZIM124 w nowej lokalizacji.

Projektowane słupy posadzić na prefabrykowanym fundamencie F-100V/30 zgodnie z instrukcją montażu słupów na fundamencie zawartej na końcu opracowania. Fundamenty, w przypadku sytuowania na trawniku, posadzić 5 cm ponad docelowy poziom terenu natomiast w przypadku sytuowania w chodnikach umożliwić ułożenie kostki przylegającej do słupa, śruby mocujące słup zabezpieczyć kapturkami ochronnymi. Fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo poprzez dwukrotne pomalowanie masą asfaltowo-kauczukową, a trzony słupów przez pomalowanie farbą na ocynk, odporną na kwasy, oleje, odporną mechanicznie na ścieranie oraz na promieniowanie UV, kolor RAL 9006 lub 9007 do wysokości 50cm nad poziom terenu. Słupy sytuować wnękami przeciwnie do kierunku ruchu pojazdów.

Projektowany słup nr 2/1, 3/1 należy uziemić. Wymagana jest rezystancja uziemienia nie większa niż 10Ω.

Przy doborze słupów przyjęto strefę klimatyczną I. Proj. słupy należy wyposażać w izolacyjne złącza IZK-4-01, IZK-4-02, IZK-4-03 – bezpiecznikowe, fazowe, zerowe. Pokrywy wnęk zamykać śrubami M-8 imbusowymi, wpuszczanymi. Wszelkie połączenia śrubowe przekonserwować po montażu. Do opisywania numerów słupów zastosować farbę na ocynk.

Połączenia z oprawami wykonać przewodami YDY 3x1,5mm². Przewód w słupie układać w nieprzewodzącej osłonowej rurce elastycznej.

7.3. Projektowane linie kablowe oświetleniowe

Projektowane linie kablowe oświetleniowe nN-0,4kV typu YAKXS 4x25 należy zasilć z istn. słupa oświetleniowego napowietrznego nr S1056 ZIM124 oraz S1063 ZIM124, do projektowanych słupów oświetleniowych 1/1, 2/1, 3/1. Istn. słup nr S1056 ZIM124 wraz z wysięgnikiem oraz oprawą należy przestawić w nową lokalizację zgodnie z rys. 2.0. W tym celu należy jeden koniec wprowadzić w słup w nowej lokalizacji natomiast drugi koniec istn. linii kablowej oświetleniowej należy przedłużyć za pomocą

mufy przelotowej ZRM-1 oraz wprowadzić do słupa. Należy zachować istn. układ połączeń. Trasę kabli oraz rozmieszczenia słupów przedstawiono na rys. 2.0.

Kabel układać na głębokości 70 cm (pod drogą 100cm) w stosunku do docelowej rzędnej terenu na warstwie piasku o grubości 10 cm. Na kablu ułożonym w ziemi należy zamocować trwale oznaczniki w odstępach nie większych niż 10 m oraz w miejscach charakterystycznych jak skrzyżowania, wejścia do rur osłonowych, przed i za przepustami itp. Ułożony kabel zasypać warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie warstwę rodzimego gruntu o grubości 15 cm i przykryć folią koloru niebieskiego. Na skrzyżowaniach z drogami, wjazdami, rowami i z uzbrojeniem podziemnym kable układać w rurach osłonowych DVR, SRS 110 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego, kabel również zabezpieczyć rurą osłonową DVR-110. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać ręcznie. Końce rur osłonowych zabezpieczyć kształtkami termokurczliwymi.

Przejście przez drogę można wykonać przeciskiem lub z uwagi na nową konstrukcję nawierzchni wykopem otwartym. Odcinek przejścia pod konstrukcją drogi wykonać w rurze osłonowej HDPE-110 lub SRS-110, gdzie górna krawędź rury powinna znajdować się na głębokości min. 1m.

7.4. Oprawy oświetleniowe oraz system sterowania - wymagania

Dopuszcza się zastosowanie opraw równoważnych pod następującymi warunkami:

- a. Zastosowane oprawy równoważne, muszą spełniać założone warunki oświetleniowe - klasę drogi i sytuację obliczeniową zawartą na końcu opracowania .
- b. Zastosowane urządzenia oświetleniowe nie mogą przekroczyć 49W na oprawę.
- c. II klasa ochrony przeciwporażeniowej.
- d. Temperatura barwowa źródła światła 5700K +/- 10% dla opraw asymetrycznych dedykowanych dla przejścia dla pieszych
- e. Wskaźnik oddawania barw $R_a \geq 70$.
- f. Wydajność świetlną $\geq 100\text{lm/W}$.
- g. Klasa szczelności oprawy: $\geq \text{IP } 65$.
- h. Stopień odporności oprawy na uderzenia mechaniczne: $\text{IK} \geq 08$.
- i. Zabezpieczenie przeciw przepięciami do 10 kV.
- j. Obudowa wykonana z odlewu aluminiowego.
- k. Klosz wykonany ze szkła hartowanego dla opraw drogowych.
- l. Oprawa musi posiadać oznaczenie CE, ENEC oraz posiadać stosowne deklaracje oraz być dopuszczona do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- m. Regulacja kąta oprawy nie mniej niż zakres $-10^\circ +10^\circ$.

- n. Korol RAL 9006 lub 9007.
- o. Wykonawca zapewnia dostawę oprogramowania wraz z niezbędnym osprzętem pozwalającym na samodzielną zmianę przez konserwatora oświetlenia parametrów poziomów redukcji mocy w oprawach.
- p. W obliczeniach fotometrycznych należy użyć współczynnika utrzymania (MF) nie większego niż 0,85.

System sterowania musi spełniać następujące parametry:

- a. Jest systemem otwartym, dopuszczającym stosowanie opraw różnych producentów.
- b. Użytkownik musi mieć możliwość komunikowania się z różnymi typami zasilaczy stosowanych w oprawach LED ze ściemnianiem, minimalne wymagania to sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI, zakres sterowania 0% do 100% strumienia świetlnego.
- c. System musi być wyposażony w następujące możliwości sterowania:
 - włączanie i wyłączanie opraw na podstawie: czasu, kalendarza, poziomu natężenia oświetlenia dziennego.
 - załączanie i wyłączanie oraz redukcja mocy dla pojedynczych opraw oświetleniowych, grup lub wszystkich opraw.
 - możliwość zmiany konfiguracji w dowolnym momencie.
- Możliwość ustawienia różnych parametrów świecenia opraw w ciągu tygodnia z rozróżnieniem na dni robocze, weekendy, dni świąteczne.

7.5. Ochrona przeciwporażeniowa

Projektowana sieć kablowa oświetleniowa pracuje w układzie sieci TN-C z samoczynnym wyłączeniem jako środkiem dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej. Ochrona ta będzie realizowana przez bezpieczniki w istn. szafce oświetleniowej przez bezpiecznik w słupie.

Projektuje się wykonanie połączenia konstrukcji słupów z zaciskiem PEN linii przewodem LgY 10. Rezystancja uziemienia słupów powinna być nie większa niż 10Ω .

Po zakończeniu robót wykonać odpowiednie pomiary ochrony przeciwporażeniowej.

7.6. Uwagi uzupełniające i końcowe

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych; aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i P. Poż.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane

przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie ogólnie w niniejszym opisie technicznym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają paraflowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony, w oparciu o współrzędne tyczenia x,y,z oraz państwowe repery wysokościowe. Dla sprawności prowadzenia robót wskazanym jest, aby geodeta wyznaczył dodatkowe robocze repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Przed budową należy zapoznać się z uwarunkowaniami i wymaganiami poszczególnych gestorów sieci występujących na przedmiotowym terenie – zapoznać się w szczególności z podpisem z Narady Koordynacyjnej, zwrócić szczególną uwagę na zapisy poszczególnych gestorów sieci.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót budowlano - montażowych Wykonawca jest zobowiązany zgłosić ten fakt do właściwych instytucji branżowych - gestorów sieci w terminie określonym w art. 41 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 i w załączonych uzgodnieniach.

Przed przystąpieniem do prac na terenach prywatnych posesji poinformować właścicieli o zakresie koniecznych prac i uzgodnić termin wejścia na posesję.

Przed przystąpieniem do robót na istniejących urządzeniach energetycznych należy powiadomić ENERGET Operator S.A. oraz Energa Oświetlenie Sp. z o.o. zgodnie z własnością urządzeń.

Całość instalacji należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych tom V „Instalacje Elektryczne”, normami PN-E, przepisami, a w szczególności N SEP-E-004, PBUE i przepisami BHP.

Doświetlenie przejścia dla pieszych należy wykonać zgodnie z „Wytocznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych” WR-D-41-4 wersja aktualna

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia technicznego wykonać przekopy próbne, w celu jego szczegółowej lokalizacji i na podstawie jego rzeczywistej lokalizacji ułożyć projektowany kabel zachowując przepisowe odległości.

Uzyskanie zgody na zajęcie pasa drogowego należy do wykonawcy robót.

Uwzględnić na etapie wykonawstwa zalecenia uzgodnień i sprawdzeń projektu.

Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Należy opracować, uzgodnić i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Przed wykonaniem numeracji słupów potwierdzić u inwestora sposób numeracji.

Do odbioru technicznego dostarczyć inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, protokoły pomiarów rezystancji izolacji kabli, skuteczności samoczynnego wyłączania zasilania, pomiar rezystancji uziemienia, **pomiar natężenia oświetlenia wraz z raportem z pomiaru oświetlenia oraz kartami pomiaru parametrów oświetlenia zgodnie z WR-D-41-4.**

8. Branża zieleni

W ramach projektu nie przewiduje się wycinki zieleni oraz nasadzeń. W miejscu wymienianych krawężników na nowe należy odtworzyć trawniki w ich obrębie.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody

Nie dotyczy. Po wybudowaniu przedmiotowy odcinek drogi będzie wymagał znikomej ilości wody w celu podlewania nasadzonych roślin i utrzymania trawników.

9.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy. Inwestycja w fazie użytkowania nie będzie generować ścieków.

9.3. Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów trafiać będą do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do istn. kolektora w ul. Wolności oraz częściowo do istniejącego kolektora w ul. Poniatowskiego. Ponadto w ramach inwestycji zostaną przełączone rynny z budynków przystających do pasa drogowego do projektowanej kanalizacji deszczowej.

9.4. Emisja zanieczyszczeń

Przebudowa drogi pozwoli na poprawę płynności ruchu na drodze, zmniejszenie spalania paliw (znikną trudności z przemieszczaniem trasy tj. ubytki i nierówności w nawierzchni) i związaną z tym redukcją emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszenie emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu ma

bezpośredni wpływ na środowisko: płynne pokonanie drogi spowoduje zmniejszone zużycie paliwa i redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza.

9.5. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.01.07 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17.03.02 – Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17.03.01
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej
- 17 02 01 – Drewno

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Odpady nie nadające się do ponownej przeróbki (np. przekruszenia i wykorzystania przy innych zadaniach inwestycyjnych) winny zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane. Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

9.6. Emisja hałasu, drgań i promieniowania

Przebudowa drogi pozwoli na poprawę płynności ruchu na drodze, zmniejszenie spalania paliw (znikną trudności z przemierzaniem trasy tj. ubytki i nierówności w nawierzchni) i związaną z tym redukcją emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszenie emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu ma bezpośredni wpływ na środowisko: płynne pokonanie drogi spowoduje zmniejszone zużycie paliwa i redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza, zmiana nawierzchni drogi spowoduje redukcję emisji hałasu.

9.7. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada wycinki drzew wymagających uzyskania pozwolenia na

wycinkę. Wycinka w ramach inwestycji zostaną wycięte odrosty i krzewy.

9.8. Dane dotyczące warunków ochrony pożarowej

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie jezdni ul. Moniuszki - nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

Droga po przebudowie będzie posiadała szerokość zgodną z przepisami o ochronie pożarowej i będzie mógł służyć do przejazdów straży pożarnej – będzie posiadał wymaganą nośność.

10. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie!

Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, aby w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych (projektowanych) rzędnych – **w razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe** (włazy, skrzynki zaworów, itp.).

Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się wykolorowanymi sieciowo mapami z oryginału uzgodnienia z Narady Koordynacyjnej. Zamieszczono tam uwagi i zalecenia poszczególnych eksploataatorów sieci uzbrojenia inżynierskiego terenu, które winny być spełnione w trakcie realizacji robót.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

11. Równoważność rozwiązań

W celu zapewnienia zgodności projektu jako przedmiotu zamówienia z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych art. 99, w sytuacji jeżeli w projekcie zawarte informacje w zakresie: przyjętych technologii wykonania robót, rozwiązań technicznych, doboru materiałów i urządzeń, ponadto użytych określeń, nazw lub parametrów materiałów i urządzeń wskazywałyby na określonego producenta, wykonawcę lub dostawcę stwierdza się, że materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać zaprojektowane materiały lub urządzenia. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy w założeniach projektowych. Pod pojęciem /minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe/ należy rozumieć wymagania dotyczące materiałów lub urządzeń zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych

producentów. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. W projekcie, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu zamówienia, dopuszcza się jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu.

W takim przypadku autor projektu wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygadniających te materiały z parametrami nie gorszymi od zaprojektowanych.

Każda ewentualna zamiana materiału/urządzenia musi zostać zatwierdzona przez autora projektu,


Autor projektu nie odpowiada za prawidłowe funkcjonowanie urządzeń w przypadku zastosowania rozwiązań alternatywnych – innych niż założono w dokumentacji projektowej - bez stosownego uzgodnienia.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PAB

PAB-2.0 PLAN SYTUACYJNY	42
PAB-3.0 PRZEKROJE NORMALNE 1: 50.....	43

PAB-2.0 PLAN SYTUACYJNY

PAB-3.0 PRZEKROJE NORMALNE

Nazwa i adres Inwestora: Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej ul. Grottera 13, 76-200 Słupsk		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Stadium projektu: <div style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</div>			
Nazwa elementu: <div style="text-align: center;">ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</div>			
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: Przebudowa ul. Niemcewicza wraz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych			
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u> 226301_1.0013.494/4, 226301_1.0013.464, 226301_1.0013.460			
Adres inwestycji: Powiat słupski, miasto Słupsk, jednostka ewid. 226301_1, obręb 13 ul. Moniuszki , ul. Lutosławskiego, ul. Rybacka			
Kategoria obiektu budowlanego: IV - <u>elementy dróg publicznych</u> i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, <u>zjazdy</u> , przejazdy, perony, rampy; XXV - <u>drogi</u> i kolejowe drogi szynowe XXVI - sieci (<u>elektroenergetyczne</u> , telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, <u>kanalizacyjne</u> oraz rurociągi przesyłowe)			
Nr archiwalny: 2023_06_B	Data opracowania/ 29.09.2023 r.	TOM / liczba tomów 1 / 1	Nr egz.

Spis treści załączników:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	46
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	51
1. Warunki techniczne wydane przez ZIM Słupsk z dn. 01.03.2023r.	51
2. Protokół z narady koordynacyjnej nr GK.DGK.6630.2.83.2023.PT z dnia 09.10.2023r.	53
3. Uzgodnienie KD ZIM	58

Nazwa i adres Inwestora:

Miasto Słupsk, Plac Zwycięstwa 3
w imieniu i na rzecz którego działa
Zarząd Infrastruktury Miejskiej
ul. Grottgera 13, 76-200 Słupsk

Nazwa i adres Jednostki Projektowej



RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
80-180 Gdańsk
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa ul. Niemcewicz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz
doświetlenia przejść dla pieszych**

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0023/POOS/08	
Projektant	Instalacyjna	mgr inż. Stanisław Leszcz	Instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych 2823/Gd/87	

Nr archiwalny: **2023_06_B**

Data opracowania:

29.09.2023 r.

TOM / liczba tomów

1 / 1

Nr egz.

Poniżej zawarto informacje niezbędne do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo Budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 (tu. Pkt. 3.4) lub
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 poz.1650);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Z inwestycją związane są:

- prace przygotowawcze, tj.:
 - rozbiórka/demontaż istniejących elementów zagospodarowania (nawierzchnie);
 - rozbiórka/demontaż studni wpustowych wraz z wpustem żeliwnym
- prace ziemne, tj.:
 - profilowanie terenu,
 - wymiana gruntu,
 - wykopy pod konstrukcje nawierzchni
 - zasypanie wykopów;
- prace budowlano-montażowe, tj.:
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- prace towarzyszące i porządkowe.
 - uporządkowanie placu budowy

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane i małej architektury:

- obiekty liniowe: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna i telekomunikacyjna, gazociąg, wodociąg, droga publiczna.

1.3 WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W zagospodarowaniu terenu występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

- kable energetyczne – ryzyko porażenia prądem,
- droga – ryzyko potrącenia przez pojazd.

1.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY REALIZACJI INWESTYCJI, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI	
Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości >3m oraz wykopy o stromych ścianach	DOTYCZY

Roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5m	NIE DOTYCZY
Rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości >8m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych	NIE DOTYCZY
Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców	NIE DOTYCZY
Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory	NIE DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów (przyczółki, filary, pylony)	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż: 3,0m dla linii o napięciu znamionowym <1 kv 5,0m dla linii o napięciu znamionowym > 1kv i <15kv 10,0m dla linii o napięciu znamionowym >15kv i <30kv 15,0m dla linii o napięciu znamionowym >30kv i <110kv	DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI	
Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C	NIE DOTYCZY
Roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE PROMIENIOWANIEM JONIZUJĄCYM	
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej	NIE DOTYCZY
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH	
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 30m dla linii o napięciu znamionowym = 110 kv	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 15m dla linii o napięciu znamionowym >110 kv	NIE DOTYCZY
budowa i remont: linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
Wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW	
Roboty prowadzone z wody lub pod wodą	NIE DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1,0 m	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH, POD ZIEMIĄ I W TUNELACH	
Roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych	DOTYCZY
Roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI ZASILANYMI Z LINII NAPOWIERZNYCH	
Roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE W KESONACH Z ATMOSFERĄ WYTWARZANĄ ZE SPRĘŻONEGO POWIETRZA	
Roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYMAGAJĄCE UŻYCIA MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH	
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	NIE DOTYCZY
Roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w elementach konstrukcyjnych istniejących obiektów	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH	
Montaż i demontaż elementów o masie > 1,0 t	DOTYCZY

1.5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (jeżeli takie występują). Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. balustrady zabezpieczające),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki),
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczek, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

1.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIANIE BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejście dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych,
- prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy,
- w trakcie trwania robót kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy i uzupełniać je o niezbędne dodatkowe zabezpieczenia w sytuacjach awaryjnych,
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
 - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
 - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnić środki ochrony indywidualnej pracowników: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki).
- Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniach, opiniach, decyzjach administracyjnych.
- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci (jeżeli takie występują), kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (jeżeli takie występują), a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia

podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe, w przypadku sieci z innych materiałów przekopy kontrolne należy przeprowadzać ręcznie.

- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i ew. głębokich wykopach.
- Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobycia pracowników z wykopu.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- Wszystkie maszyny, urządzenia stosowane do wykonywania prac muszą posiadać odpowiednie sprawdzenia dokonywanych przez uprawnione organy nadzoru i aktualne przeglądy techniczne przed rozpoczęciem pracy.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony, jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.
- Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:
 - dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
 - dokumentacja techniczna j.w.,
 - dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy,
 - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy,
 - dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
 - protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Warunki techniczne wydane przez ZIM Słupsk z dn. 01.03.2023r.



Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku
ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk
NIP Miasta Słupska (centralizacja VAT): 839-10-05-507
Tel: 59 841 00 91, Fax: 59 848 37 35,
e-mail: sekretariat@zimsłupsk.pl, http://www.zimsłupsk.pl



Słupsk

Słupsk, 01.03.2023r.

PI.4301.6.2023.PI4

RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
80 - 180 Gdańsk

Dotyczy: warunków technicznych na opracowanie dokumentacji projektowej odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Niemcewicza w Słupsku” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Program poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności układu komunikacyjnego obszaru rewitalizacji - etap I”.

Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku uprzejmie informuje, że odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z ww. ulicy należy rozwiązać przy zachowaniu następujących warunków technicznych:

1. Ulica Niemcewicza nie posiada kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć budowę nowego kanału deszczowego na całej długości ulicy. Włączenie projektowanego kanału deszczowego przewidzieć do wyprowadzonych w kierunku ul. Niemcewicza wypustów zakończonych studniami kanalizacyjnymi od kanałów deszczowych przebiegających wzdłuż ulic 3 Maja i Poniatowskiego.
2. Projektowane wzdłuż ulicy Niemcewicza kanały deszczowe należy przewidzieć z rur z tworzywa sztucznego klasy nie niższej niż SN 8 ze ścianką lity.
3. Studnie rewizyjne żelbetowe o średnicy 1200 mm z włazem żeliwnym z przykręcaną pokrywą o klasie obciążeniowej odpowiedniej do miejsca posadowienia studni (jezdnia, chodnik, pas zieleni). Studnie kanalizacyjne projektowane w jezdni należy lokalizować w miejscach, gdzie włazy nie będą narażone na nacisk kół samochodów oraz stosować płytę odciążającą.
4. Włazy żeliwne na istniejących studniach kanalizacji deszczowej w ramach przedsięwzięcia jw. należy wymienić na nowe z przykręcaną pokrywą o klasie obciążeniowej odpowiedniej do miejsca posadowienia studni oraz zastosować płyty odciążające.
5. Wpusty deszczowe o średnicy 500 mm z osadnikiem piasku o wys. min. 100 cm, płytą odciążającą oraz kratą żeliwną o wym. 425 x 625 mm z zawiasem i rygłem.
6. Istniejące wpusty deszczowe wraz z przykanalikami przewidzieć do likwidacji. Trwale zaślepić włączenia likwidowanych przykanalików do kanalizacji sanitarnej.
7. Zaprojektować podłączenie wszystkich rur spustowych z istniejących budynków graniczących bezpośrednio z pasem drogowym do kanalizacji deszczowej. Istniejące przykanaliki od rur spustowych przewidzieć do likwidacji. Trwale zaślepić włączenia likwidowanych przykanalików do kanalizacji sanitarnej.

Projekt techniczny kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w tutejszym Zarządzie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZIM/PI aa.

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Alina Szpanowska-Karaś

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Artura Grottgera 13 76-200 Słupsk, sekretariat@zimslupsk.pl, tel. 59 841 00 91
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych - iod@zimslupsk.pl,
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań ZIM w Słupsku - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. oraz na podstawie Art. 9 ust. 1 lit. g ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu/celach:
 - a. wypełniania obowiązków prawnych ciążących na ZIM w Słupsku;
 - b. realizacji umów zawartych z kontrahentami ZIM w Słupsku;
 - c. w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody.
- 5) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będzie wyłącznie ZIM w Słupsku, który nie będzie udostępniał innym podmiotom gospodarczym i osobom fizycznym, chyba, że obowiązek ich udostępnienia wynikać będzie z obowiązujących przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt. 4, a po tym czasie przez okres przewidziany w przepisach dotyczących przechowywania i archiwizacji dokumentacji.
- 7) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody.
- 8) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
- 9) W sytuacji gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody, której dane dotyczą, podanie przez Panią/Pana danych osobowych Administratorowi ma charakter dobro-wolny.
- 10) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych stanowi przypis prawa lub zawarta między stronami umowa.
- 11) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany.
- 12) Pani/Pana dane będą podlegały profilowaniu co oznaczać będzie, że wykorzystywane będą tylko dla celu, którego zostały zebrane.

2. Protokół z narady koordynacyjnej nr GK.DGK.6630.2.83.2023.PT z dnia 09.10.2023r.

URZĄD MIEJSKI
w SŁUPSKU
Wydział Geodezji i Katastru

ODPIS
2023-10-09

GK.6630.2.83.2023.PT

Słupsk, dn. 09.10.2023 r.

Prezydent Miasta
Słupska

Znak sprawy: GK.DGK.6630.2.83.2023.PT

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ zakończona w dniu 09.10.2023 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej budowa 2 doświetleń przejść dla pieszych
Lokalizacja:	Przebudowa ul. Niemcewicza wraz z przebudową i budową kanalizacji deszczowej oraz doświetlenia przejść dla pieszych, obręb 6, dz.: 235
Wnioskodawca:	WACZYŃSKI BARTOSZ
Inwestor:	ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk
Projektant:	BARTOSZ WACZYŃSKI Inne upr.: budowlane: POM/0163/PBD/19
Przewodniczący:	PRZEMYSŁAW TOMCZAK - INSPEKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI I KATASTRU
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	26.09.2023 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników. W miejscach zbliżeń do znaków granicznych, znaków osnowy geodezyjnej oraz zieleni podlegających ochronie prawnej należy zachować bezpieczny odstęp. W tych miejscach prace ziemne prowadzić ręcznie.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
2	ENERGA-OPERATOR S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne UZGODNIENIE Z DNIA 09.10.2023 UWAGI: - O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania z istniejącą siecią elektroenergetyczną powiadomić Energa-Operator SA Rejon Dystrybucji Słupsk Dział Zarządzania Eksplatacją, ul. Przemysłowa 114, 76-200 Słupsk e-mail: tomasz.zydziński@energa-operator.pl, tel: 59-841-61-34 na 14 dni przed ich rozpoczęciem, - Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury, - W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia	Daniel Frąckowiak

Dokument wygenerował(a): Przemysław Tomczak, dn. 09-10-2023 10:04:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

		<p>elektroenergetyczne nie będące na majątku Energa-Operator S.A. oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, - Na istniejące kable nałożyć rury osłonowe dwupołwkowe zgodnie z opisem - Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do Energa-Operator S.A. RD Słupsk - W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami normy N SEP-E-004 - Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt, - Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych, - Prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia, 	
3	<p>TELEWIZJA KABLOWA SŁUPSK - KANAŁ 6 SP. Z O.O. ul. Bora Komorowskiego 7 76-200 Słupsk elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prace ziemne w pobliżu zblżeń i skrzyżowań z kanalizacją kablową wykonywać ręcznie, odkrytą kanalizację zabezpieczyć przed uszkodzeniem. 2. Szczegółową lokalizację kanalizacji kablowej ustalić metodą poprzecznych przekopów kontrolnych. Kolizje z kanalizacją kablową podlegają odbiorowi przed ich zasypaniem, Piotr Zajączkowski tel. 661601909; e-mail: piotr@sml.pl 3. O przystąpieniu do prowadzenia prac w miejscach zblżenia lub skrzyżowania z kanalizacją kablową należy powiadomić pisemnie lub e-mail j.w. 4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej (kanalizacja lub kabel) w wyniku prowadzonych prac odpowiedzialny jest wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na swój koszt. 4. Uzgodnienie ważne dwa lata. 6. Kontakt: Romera 3, 76-200 Słupsk; e-mail: geodeta@sml.pl 	Karol Staszewski
4	<p>WYDZIAŁ BUDOWNICTWA elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Bez uwag</p>	Katarzyna Laskowska
5	<p>ENERGA-OŚWIETLENIE SP. Z O.O. elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Uzgodniono pozytywnie Kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk tel. 59 841 65 49; marcin.piwowarski@energa.pl; krzysztof.dumanowski@energa.pl</p>	Marcin Piwowarski
6	<p>ENGIE E.C. SŁUPSK SP. Z O.O. elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>W miejscach kolizji z sieciami ciepłowniczymi zachować szczególną ostrożność.</p>	Piotr Marecki
7	<p>"MAZOVIA" INVESTMENT SP. Z O.O.</p>	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p> <p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
8	<p>POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KOSZALINIE GAZOWNIA W SŁUPSKU elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>treść uwag załączona przy protokole:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Słupsku, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Słupsku. 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt 	Katarzyna Nawrocka

Dokument wygenerował(a): Przemysław Tomczak, dn. 09-10-2023 10:04:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>Inwestora i Wykonawcy.</p> <p>4. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.</p> <p>5. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.</p> <p>6. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640.</p>	
9	<p>WODOCIĄGI SŁUPSK SP. Z O.O. elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>„WODOCIĄGI SŁUPSK” Słupsk 09.10.2023 r. Sp. z o.o. Uzg. nr 97/ul/2023 GK.6630.2.83.2023.PT Dot.: uzgodnienia trasy projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, elementów odwodnienia drogowego, linii elektroenergetycznych wraz z doświetleniem przejść dla pieszych przy ul. Niemcewicza (obręb 6, działka nr 235) w Słupsku.</p> <p>Trasę projektowanej infrastruktury jw. opiniujemy pozytywnie po spełnieniu n/w uwag: ? w miejscu kolizji poprzecznej projektowanego uzbrojenia jw. z infrastrukturą wodociągową i kanalizacji sanitarnej należy zachować wymagane przepisami odległości, a roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności; ? za uszkodzenia infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor lub wykonawca i jest on zobowiązany do ich natychmiastowego usunięcia na własny koszt; ? na etapie wykonawstwa należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe od istniejących i projektowanych przewodów; ? trasę projektowanej infrastruktury należy uzgodnić z ZIM Słupsk; ? o rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić spółkę „Wodociągi Słupsk”.</p> <p>W przypadku zmiany trasy projektowanej infrastruktury jw., przed przystąpieniem do wykonawstwa należy ją ponownie uzgodnić w spółce „Wodociągi Słupsk”.</p> <p>Uzgodnienie ważne jest przez 2 lata.</p>	<p>Bernard Studziński</p>
10	<p>WYDZIAŁ POLITYKI PRZESTRZENNEJ elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>mpzp "Poniatowskiego C" Uchwała Nr XLV/619/17 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 29 listopada 2017r. Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego, poz. 42, z dnia 04.01.2018r.</p>	<p>Magdalena Niewiadoma</p>
11	<p>ORANGE POLSKA S.A.</p>	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p> <p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
12	<p>VECTRA-INVESTMENTS SP. Z O.O. S.J.</p>	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p> <p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.</p>	
	<p>Wnioskodawca</p>		<p>WACZYŃSKI BARTOSZ</p>

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Z upoważnienia Prezydenta Miasta Słupska
PRZEMYSŁAW TOMCZAK - INSPEKTOR WYDZIAŁU
GEODEZJI I KATASTRU**

Z up. PREZYDENTA Elektronicznie
podpisany przez
Przemysław Tomczak
PRZEMYSŁAW TOMCZAK Data: 2023.10.09
INSPEKTOR WYDZIAŁU 10:09:01 +02'00'
GEODEZJI I KATASTRU

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1990). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1990) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1990).

Dokument wygenerował(a): Przemysław Tomczak, dn. 09-10-2023 10:04:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4

3. Uzgodnienie KD ZIM



Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku
ul. Artura Grottgera 13, 76-200 Słupsk
NIP Miasta Słupska (centralizacja VAT): 839-10-05-507
Tel: 59 841 00 91, Fax: 59 848 37 35,
e-mail: sekretariat@zimslupsk.pl, <http://www.zimslupsk.pl>



Słupsk

Słupsk, dnia 19.10.2023r.

PI.4301.6.2023.PI4

RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok 4
80 - 180 GDAŃSK

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego na opracowanie dokumentacji projektowej odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Niemcewicza w Słupsku”.

Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku uprzejmie informuje, że projekt budowlany odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z ww. zadania jest opracowany zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi i uzgadniamy jego rozwiązanie bez zastrzeżeń.

DYREKTOR
Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku

mgr Tomasz Orłowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik (~~1 egzemplarz projektu technicznego~~)
2. ZIM-PI w Słupsku aa.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych: <https://bip.zimslupsk.pl/rodo.html>
Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), jak również zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r. oraz przepisów szczególnych.