

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

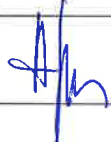
**Nazwa inwestycji :** PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

**Adres i ktg obiektu :** UL. REJA , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI

**Nr. działek ewidenc :** DZIAŁKI NR : 470dr , 487 dr , 256 dr, 257dr , 292dr , 296dr , 301 dr

**Jednostka projektowa:** Andrzej Nagórski , 83-010 Rotmanka ul. Piłsudskiego  
1A kl IX m 11 tlf 607882337 e-meil: andre460@wp.pl

OPRACOWAŁ:	DR OG	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
------------	----------	--	---

**Data opracowania** MARZEC 2022 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **1. Karta uzgodnień / opinie , zatwierdzenia/**

### **2. Opis techniczny**

- a.podstawa opracowania
- b.materiał wyjściowy do projektowania
- c.cel i przedmiot opracowania
- d.istniejące oznakowanie ulicy
- e.projektowane stałe oznakowanie
- f.uwagi końcowe
- g.obowiązki wykonawcy
- h.terminy wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **3. Zestawienie oznakowania tymczasowego**

### **4. Część graficzna**

- orientacja
- plan stałej organizacji ruchu ul. Reja skala 1:500
- inwentaryzacja fotograficzna istniejącego oznakowania

rys. 01,02,03

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego

PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I  
WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA  
PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

### podstawa opracowania

1.Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2.DzU 2017 poz. 784 Rozporządzenia Ministra infrastruktury i budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

3.DzU z 28.03.2019r poz.454 -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01.2019r w sprawie znaków i sygnałów na drogach

### materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany przebudowy ulic Reja w Pruszczu Gdanskim opracowany przez autora nn. opracowania w m-cu 04 /2022 r
2. Mapa celów projektowych w skali 1:500
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego ulicy objętej nn. opracowaniem

### cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest **wymiana istniejącego oznakowania pionowego –tarcz znaków** z montażem na nowych słupkach w ul. Reja w Pruszczu Gdanskim  
Celem jest **dostosowanie lokalizacji słupka znaku do przebiegu projektowanego chodnika**

### Istniejące oznakowanie ulicy

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano w załączonej do projektu cz. fotograficznej  
Istniejące znaki i słupki **po zakończeniu robót budowlanych** przewidziane są do demontażu i do wywozu w miejsce wskazane przez Inwestora a równolegle należy ustawić nowe oznakowanie

### projektowane stałe oznakowanie

Znaki pionowe w zakresie ilości i rodzaju pozostaną w liczbie dotychczasowej  
Istniejące w jezdni ulicy progi spowalniające ruch pozostają bez zmian w zakresie lokalizacji  
Wymiana znaków i słupków dp znaków nie wpłynie na ruch pieszego po chodniku ani na jezdni

Zachowana jest przejezdność wszystkich pojazdów w tym ratunkowych

### uwagi końcowe

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupa "małe"/drogi gminne/

Lica znaków folia odblaskowa -**typ 2**

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do nr. 220 poz 2181 z 23.XII 2003r/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

Słupki do znaków w nowej lokalizacji umieszczać z zachowaniem wymaganych skrajni wysokości i odległości od krawędzi jezdni w chodniku lub na słupku wysięgnikowym

### obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt stałej organizacji ruchu **Wykonawca** zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Min Infrastr. z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

**Wykonawca** może wdrażać stałą organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz utrzymywać w należyтым stanie/ widoczność, czystość, położenie/

Zgłoszenie zajęcia pasa ruchu drogowego ulicy wraz z deklaracją terminów będzie przedmiotem złożenia oddzielnego wniosku Wykonawcy do Zarządcy pasa drogowego

### termin planowanego wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w okresie od 20.10 2022r do 20.05.2023 r

opracował  
A. Nagórski



## Wykaz oznakowania dla stałej organizacji ruchu

### Etap I

A-7	1 szt
A-11a	2
T-1	2
B-33	2
D-4a	1

### Etap II

A-11a	2
T-1	2
B-33	2
T -6b	1
D-1	1

### Etap III

A-11a	2
T-1	2
B-33	2
T -6b	1
D-1	1

### Etap IV

T	1
B-5	1
D-1	1

The map shows the urban area of Wrocław, with the proposed tram line (red line) running through the center. The four tram stops are marked with black dots and labeled ETAP I, ETAP II, ETAP III, and ETAP IV. The map includes street names, building footprints, and a scale bar.

- ETAP I:** Located near the intersection of Świdnicka and Świdnicka.
- ETAP II:** Located near the intersection of Świdnicka and Świdnicka.
- ETAP III:** Located near the intersection of Świdnicka and Świdnicka.
- ETAP IV:** Located near the intersection of Świdnicka and Świdnicka.

# ETAPY PRZEBUDOWY UL. REJA – ZAKRES ROBÓT