


Część:	<p align="center">PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
Temat:	<p align="center">„Projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice w km 6+322 do km 7+310 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce”</p>	
Obiekt budowlany:	<p>Droga powiatowa, klasy technicznej L</p>	
Inwestor:	<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław</p>	
Jednostka projektowa:	<p>ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub</p> <p>adres: Widna Góra ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław e-mail: ilon.pracownia@gmail.com tel.: 507-530-375</p>	

Funkcja	Zakres	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień specj.	Podpis	Data
Projektant:	-	mgr inż. Mateusz Hołub	-		19.11.2021

SPIS TREŚCI

Część opisowa.....	2
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Materiały wyjściowe	3
4. Opis stanu istniejącego	3
5. Charakterystyka ruchu drogowego	4
6. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót.....	4
6.1. Parametry/Dane projektowe	4
6.2. Odwronienie	5
7. Opis zamierzeń do projektu zmian stałej organizacji ruchu	5
8. Wykaz znaków	6
8.1. Oznakowanie pionowe	6
8.2. Oznakowanie poziome	6
8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
9. Termin wprowadzenia oznakowania.....	6
10. Uwagi końcowe.....	6
Część rysunkowa	7

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz.110 z późn. zm.);
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- [3] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- [5] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470);
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu, projektowanej w ramach zadania pn.: „Projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice w km 6+322 do km 7+310 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce”

3. Materiały wyjściowe

- 1) Mapa do celów projektowych;
- 2) Wizje lokalne i inwentaryzacja;
- 3) Aktualne przepisy i wytyczne;
- 4) Dokumentacja projektowa.

4. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu jarosławskiego, w obrębie gminy Radymno. Przebudowywany odcinek rozpoczyna swój bieg w km 6+322 drogi powiatowej nr 1793R Radymno – Waclawice (przy zjeździe do szkoły podstawowej) i dalej biegnie w kierunku południowo – zachodnim do km 7+310 drogi powiatowej, stanowiąc przede wszystkim dojazd do posesji i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż niej.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1793R w stanie istniejącym nie posiada chodnika. Nawierzchnia drogi (bitumiczna). Szerokość jezdni wynosi od 4,5 m do 5,5 m, a pobocza gruntowe od 0,7 m do 1,5 m. Zjazdy na posesje wykonane są z kostki brukowej, elementów betonowych oraz nawierzchni gruntowej. Na przedmiotowym odcinku występuje oświetlenie uliczne. W rejonie drogi powiatowej, w większości występuje zabudowa zagrodowa oraz nieużytki (tereny zielone). Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie m. in. jezdni, pobocza, zjazdów pozwalające na spływ wody do rowów przydrożnych.

- Szerokość projektowanego chodnika – **2 m**,
- Rodzaj istniejącej nawierzchni jezdni – **z mieszanki mineralno - asfaltowej**,
- Rodzaj nawierzchni projektowanego chodnika – **z kostki brukowej**,
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez **zarurowany rów oraz istniejące rowy przydrożne**.

Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Budowę jednostronnego chodnika,
- Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- Przebudowę istniejących zjazdów,
- Budowę kanału technologicznego na odcinku projektowanego chodnika,
- Zabezpieczenie/przebudowa istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

6.2. Odwonienie

Odwodnienie drogi następować będzie poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni istniejącej jezdni, poboczy, projektowanego chodnika i zjazdów oraz poprzez projektowany system rowów przydrożnych (otwartych i krytych).

7. Opis zamierzeń do projektu zmian stałej organizacji ruchu

Zmiana w dotychczasowej organizacji ruchu będzie polegać na:

1. Określeniu pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu poprzez umieszczenie na wlocie skrzyżowania znaku pionowego A-7 „Ustąp pierwszeństwa”,
2. Umieszczeniu oznakowania pionowego przed skrzyżowaniem w postaci znaku D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu” oraz tabliczki T-6a,
3. Oznakowaniu pionowym przystanku autobusowego znakiem D-15 „Przystanek autobusowy” oraz znakiem poziomym P-17 „Linia Przystankowa”,
4. Umieszczenie przy chodniku balustrad z poręczami „U-11a” w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości (skarpy rowów) oraz w miejscach, gdzie pochylenie podłużne chodnika przekracza 6%,
5. Umieszczenie metalowych drogowych barier ochronnych „U-14a” w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne.

Pozostałe oznakowanie na istniejącej drodze powiatowej pozostawia się bez zmian. Oznakowanie zostało przedstawione w części rysunkowej.

Dodatkowe uwagi dotyczące oznakowania robót

Wszystkie znaki muszą być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Znaki pionowe na rysunkach pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ani ich barwą. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania.

8. Wykaz znaków

8.1. Oznakowanie pionowe

Na oznakowanie pionowe należy stosować tarcze znaków średnich oraz folię typu 2. Konstrukcję wsporcze ze słupków stalowych 2".

Oznakowanie pionowe objęte opracowaniem

I.p.	Typ oznakowania	Ilość [szt.]	Uwagi
1	A-7	1	Projektowane
2	D-1	4	Projektowane
3	D-15	2	Projektowane
4	T-6a	2	Projektowane
5	A-7	1	Istniejące
6	A-11	1	Istniejące
7	A-17	1	Istniejące
8	A-6b	1	Do likwidacji
9	A-6c	1	Do likwidacji

8.2. Oznakowanie poziome

Zestawienie projektowanego oznakowania

I.p.	Typ oznakowania	Uwagi
1	P - 17	Projektowane

8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zestawienie projektowanego oznakowania

I.p.	Typ oznakowania	Uwagi
1	U-11a	Projektowane
2	U-14a	Projektowane

9. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **lipiec 2022 r.**

10. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem [4]. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu.

Część rysunkowa

1. Rysunek nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000

**2. Rysunek nr 2.1, 2.2, 2.3 – Projektowana Organizacja Ruchu,
skala 1:500**