



Opracowanie:	Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych
Tytuł projektu:	<i>„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.</i>
Obiekt budowlany:	<i>Droga powiatowa, klasy technicznej L.</i>
Adres/lokalizacja obiektu:	<i>Województwo: podkarpackie,</i> <i>Powiat: jarosławski,</i> <i>Gmina: Radymno,</i> <i>Jednostka ewidencyjna: 180408_2 Radymno,</i> <i>Obręb ewidencyjny: Zabłotce [0016],</i> <i>Numery działek ewidencyjnych: 505, 392.</i>
Jednostka projektowa:	<i>ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub</i> <i>adres: pl. Jana Kilińskiego 2</i> <i>35 - 005 Rzeszów</i> <i>e-mail: ilon.pracownia@gmail.com</i> <i>tel.: 507-530-375</i> 
Inwestor::	<i>Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu</i> <i>ul. Jana Pawła II 17</i> <i>37-500 Jarosław</i> 

Funkcja	Zakres	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień specj.	Podpis	Data
Projektant:	Drogowy z odwodnieniem	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa		31.05.2022

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY	1
1. Protokół z narady koordynacyjnej	2
2. Pozwolenie wodnoprawne	4
3. Warunki techniczne – sieć elektroenergetyczna PGE	12
4. Warunki techniczne – sieć gazowa PSG	13
5. Warunki techniczne – sieć wodociągowa	15
6. Warunki techniczne – sieć telekomunikacyjna NETREN	16
7. Uprawnienia oraz zaświadczenia z izby	17
CZĘŚĆ OPISOWA	19
1. Podstawa opracowania	20
2. Cel, przedmiot opracowania, informacje formalne oraz lokalizacja	20
2.1. Cel robót budowlanych objętych dokumentacją projektową	20
2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne	20
2.3. Lokalizacja	21
3. Stan istniejący	22
4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych	23
4.1. Opis zamierzeń projektowych	24
5. Konstrukcja nawierzchni	26
6. Odwodnienie	26
6.1. Roboty ziemne	27
6.2. Podłoże, podsypka oraz obsypka	27
6.3. Montaż rur przewodowych, studni rewizyjnych oraz studzienek ściekowych	28
6.4. Próba ciśnieniowa	28
7. Kanał technologiczny	28
8. Sieci uzbrojenia terenu	28
9. Wycinka zieleni	28
10. Warunki prowadzenia robót	28
11. Wymagania materiałowe	29
12. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	29
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	30



DOKUMENTY

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



1. Protokół z narady koordynacyjnej

GKN-PODGIK.6630.80.2022

Jarosław, dn. 14.04.2022 r.

Starostwo Powiatowe w Jarosławiu
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale
Geodezji, Katastru Nieruchomości i Zasobu
Geodezyjnego
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Znak sprawy: GKN-PODGIK.6630.80.2022

ODPIS

PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniach od 07.03.2022 r. do 14.04.2022 r.
w sprawie sytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne
i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Sieć kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny -(Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno-Wacławice)
Lokalizacja:	Gmina: Radymno, Obręb: Zabłotce, dz.: 505
Wnioskodawca:	ILON PRACOWNIA PROJEKTOWA MATEUSZ HOŁUB ul. Modrzewiowa 42, 37-500 Widna Góra
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Projektant:	MATEUSZ HOŁUB Inne upr.: budowlane: PDK/0146/PWOD/14
Przewodniczący:	Piotr Matrejek - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu w Wydziale Geodezji, Katastru Nieruchomości i Zasobu Geodezyjnego
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	07.03.2022 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Stanowisko Przewodniczącego:

- 1.Trasa uzgodniona.
- 2.Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.
- 3.Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 19-04-2022 07:53:53

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 2

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



GKN-PODGiK.6630.80.2022

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	„ Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Stanowisko pozytywne Bez uwag	Bogusława Pyrczak,
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Przemysłu. elektroniczny	Stanowisko pozytywne Gazownia w Przemysłu opiniuje temat zgodnie z wydanymi warunkami znak PSGJA.ZMS.763B.161.1.21 z dnia 22.10.2021	Marek Korzeń
4	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125. 2. W miejscach skrzyżowań na kable nałożyć rury ochronne dwudzielne typu \Arota\ i przed zasypaniem zgłosić do RE Jarosław celem dokonania odbioru technicznego. 3. Prace ziemne w tych rejonach wykonywać ręcznie po uprzednim wyłączeniu urządzeń elektroenergetycznych.1 4.Przy zbliżeniach do kabli średniego i niskiego napięcia dokonać odkrywek pod nadzorem uprawnionego pracownika RE Jarosław i uzyskać normatywną odległość.	Jerzy Król,
5	Wójt Gminy Radymno elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Adam Lisańczuk,

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STANOSTY

Piotr Matrejek
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wydziale Geodezji, Katastru Nieruchomości
i Zasobu Geodezyjnego

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 19-04-2022 07:53:53

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 2

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



2. Pozwolenie wodnoprawne



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Przemyślu

Przemyśl, dnia 27 maja 2022 r.

RZ.ZUZ.3.4210.52.2022.ML

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, reprezentowanego przez Pana Mateusza Hołub, ul. Nowa 1, 37-500 Szówsko, z dnia 15.02.2022 r. (data wpływu do tut. Organu 18.02.2022 r.), znak M/04/2021/16, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, przebudowę istniejącego przepustu drogowego i wykonanie urządzeń wodnych dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce”, sprecyzowanego pismem z dnia 13.04.2022 r. (data wpływu do tut. Organu 15.04.2022 r.), znak M/05/2021/18

orzekam

I. Udzielam Powiatowemu Zarządowi Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych w przedmiocie:

- a) Wykonania wylotów urządzeń kanalizacyjnych z rur HDPE/PP na terenie działki ewid. nr 505 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski, wraz z umocnieniem rowów w ich obrębie.

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



Tab. 1. Parametry projektowanych wylotów

Lp.	Oznaczenie	Średnica [mm]	Rzędna [m n.p.m.]	Km drogi	Współrzędne	Rodzaj umocnienia
1.	W1	300	201,66	6+378,33	X=5530590,31 Y=8412859,09	na długości 3,0 m (1,5 m w dół oraz w górę od osi wylotu) narzut kamienny o frakcji 10 - 30 cm, grubości 30 cm, na chudym betonie z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową
2.	W2	300	200,00	6+592,28	X=5530497,65 Y=8412675,59	na długości 8,0 m kosze siatkowo-kamiennie na ścieli faszynowej grubości 25 cm
3.	W3	400	200,00	6+596,39	X=5530496,99 Y=8412671,59	
4.	W4	300	205,20	6+881,00	X=5530377,09 Y=8412427,26	na długości 3,0 m (1,5 m w dół oraz w górę od osi wylotu) narzut kamienny o frakcji 10 - 30 cm, grubości 30 cm, na chudym betonie z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową
5.	W5	500	206,68	7+138,16	X=5530401,32 Y=8412171,87	na długości 9,0 m (2,0 m w dół oraz 7,0 m w górę od osi wylotu) narzut kamienny o frakcji 10 - 30 cm, grubości 30 cm, na chudym betonie z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową
6.	W6	400	207,00	7+157,82	X=5530403,50 Y=8412151,63	na długości 4,3 m (2,7 m w dół oraz 1,6 m w górę od osi wylotu) narzut kamienny o frakcji 10 - 30 cm, grubości 30 cm, na chudym betonie z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową

- b) Przebudowy rowów obejmującej wykonanie dwóch przepustów pod zjazdami na terenie działki ewid. nr 505 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski.

Przepusty o długości 10 m wykonane zostaną z rur $\varnothing 600$ mm w km 6+860,84 i 7+108,60. Wloty i wyloty rur przelotowych projektuje się jako prefabrykowane ścianki oporowe.

- c) Przebudowy rowów obejmującej przebudowę istniejącego przepustu kołowego o średnicy $\varnothing 600$ mm zlokalizowanego w km 7+152 na terenie działki ewid. nr 505 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski, wraz z wykonaniem umocnienia w obrębie wlotu i wylotu przepustu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Za: mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



Przebudowa przepustu będzie polegać na wydłużeniu jego wlotu o 1,0 m rurą przelotową z materiału betonowego (po stronie prawej drogi - w miejscu projektowanego chodnika). Rura zostanie ułożona na warstwie gruntu stabilizowanego. Wykonane zostaną żelbetowe ścianki przepustu, posadowione na warstwie chudego betonu o grubości 15 cm. W obrębie wlotu i wylotu przepustu rów zostanie umocniony narzutem kamiennym o frakcji 10 - 30 cm, grubości 30 cm, na chudym betonie z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową, ułożonym na warstwie gruntu.

- d) Przebudowy rowów obejmującej likwidację istniejących przepustów pod zjazdami wykonanych z elementów betonowych oraz z tworzyw sztucznych o średnicy $\varnothing 300-500$ mm, w ciągu likwidowanych rowów przydrożnych, oraz przepustu betonowego o średnicy $\varnothing 600$ mm pod koroną drogi, na terenie działki ewid. nr 505 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski.

Tab. 2. Parametry likwidowanych przepustów

Lp.	Kilometr drogi	Długość [m]	Lokalizacja
1.	6+624,45	7	pod zjazdem strona prawa
2.	6+675,63	22	pod zjazdem strona prawa
3.	6+691,54	7,5	pod zjazdem strona prawa
4.	6+747,68	6	pod zjazdem strona prawa
5.	6+774,87	5,5	pod zjazdem strona prawa
6.	6+810,97	7,7	pod zjazdem strona prawa
7.	6+839,02	6,5	pod zjazdem strona prawa
8.	6+877,32	5	pod zjazdem strona prawa
9.	6+895,97	7,2	pod zjazdem strona prawa
10.	6+923,71	7	pod zjazdem strona prawa
11.	6+937,58	3,2	pod zjazdem strona prawa
12.	6+962,13	6,5	pod zjazdem strona prawa
13.	6+979,45	5	pod zjazdem strona prawa
14.	6+987,65	5	pod zjazdem strona prawa
15.	7+003,71	7	pod zjazdem strona prawa

z mgr inż. Mateusz Hołub

Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



16.	7+046,97	7	pod zjazdem strona prawa
17.	7+055,46	6	pod zjazdem strona prawa
18.	7+203,18	8	pod zjazdem strona prawa
19.	6+623,42	4,2	pod zjazdem strona lewa
20.	6+642,75	6	pod zjazdem strona lewa
21.	6+666,56	5,8	pod zjazdem strona lewa
22.	6+692,65	6	pod zjazdem strona lewa
23.	6+736,39	6	pod zjazdem strona lewa
24.	6+764,46	10,2	pod zjazdem strona lewa
25.	6+787,36	6	pod zjazdem strona lewa
26.	6+179,66	8,1	pod koroną drogi

- e) Przebudowy odcinka istniejącego lewego rowu przydrożnego od km 6+810,24 do km 6+879,49 na terenie działki ewid. nr 505 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski.

Przebudowa rowu będzie polegać na jego korekcie a także odmuleniu. Skarpy rowu zostaną umocnione płytą ażurową typu krata o wymiarach 40x60x10 cm, wypełnioną humusem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Dno zostanie umocnione ściekiem typu mulda o wymiarach 50x60x15 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm oraz ławie z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 \leq 4,0 grubości 20 cm.

Parametry projektowanego rowu:

- rów otwarty o przekroju trapezowym
- szerokość dna 0,4 m
- pochylenie skarp 1:1-1,5
- długość 69 m
- rzędna początku rowu 204,39 m n.p.m.
- rzędna końca rowu 205,43 m n.p.m.
- współrzędne początku przebudowy X=5530373,96 Y=8412498,96
- współrzędne końca przebudowy X=5530376,75 Y= 8412428,73

- f) Likwidacji istniejącego prawego rowu przydrożnego od km 6+322,11 do km 7+314,80 wraz z likwidacją 17 przepustów pod zjazdami na terenie działki ewid. nr 505 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski.

Parametry likwidowanego rowu:

- długość 993 m

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wodv Polskie

^z mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



- rzędna początku rowu 203.30 m n.p.m.
- rzędna końca rowu 213.22 m n.p.m.
- współrzędne początku likwidacji X=5530632,09 Y=8412897,59
- współrzędne końca likwidacji X=5530260,71 Y=8412084,16

- g) Likwidacji istniejącego lewego rowu przydrożnego od km 6+606,29 do km 6+790,38 wraz z likwidacją 7 przepustów pod zjazdami na terenie działki ewid. nr 505 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski.

Parametry likwidowanego rowu:

- długość 184 m
- rzędna początku rowu 201,53 m n.p.m.
- rzędna końca rowu 204,94 m n.p.m.
- współrzędne początku likwidacji X= 5530483,76 Y= 8412663,21
- współrzędne końca likwidacji X= 5530380,50 Y= 8412519,11

2. Usługi wodne obejmujące:

- a) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych, z nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów drogi powiatowej Nr 1793R, do wód potoku Rada (działka ewid. nr 620 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski).

Tab. 3. Ilość wód odprowadzanych do wód

Lp.	Oznaczenie wylotu	Powierzchnia rzeczywista odwadnianej zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana odwadnianej zlewni [ha]	Maksymalna ilość odprowadzanych wód [m³/s]	Średnia ilość odprowadzanych wód [m³/rok]
1.	W1	0,11	0,10	0,01	64,97

- b) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych, z nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów drogi powiatowej Nr 1793R, do urządzeń wodnych - rowów na terenie działek ewid. nr 392 i 505 obręb 0016 Zabłotce, gmina Radymno, powiat jarosławski.

Tab. 4. Ilość wód odprowadzanych do urządzeń wodnych

Lp.	Oznaczenie wylotu	Powierzchnia rzeczywista odwadnianej zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana odwadnianej zlewni [ha]	Maksymalna ilość odprowadzanych wód [m³/s]	Średnia ilość odprowadzanych wód [m³/rok]
1.	W2	0,07	0,06	0,01	39,06
2.	W3	21	2,78	0,13	1806,02
3.	W4	1,55	0,33	0,02	214,26
4.	W4	2,65	0,47	0,03	305,51
5.	W6	0,28	0,25	0,02	162,43

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zasadzki Zarządu Powiatu, ul. Mick. Gieł. 5, 16-100 Białystok, 22-700 Przemysław

mgr inż. Mateusz Hołub

Uprawnienia budowlane

nr ewid. PDK/0146/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

5

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



Czas, kiedy następuje odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód i do urządzeń wodnych, wynosi 150 dni.

II. Pozwolenia wodnoprawne udziela się pod następującymi warunkami:

1. Roboty opisane w pkt I.1. niniejszej decyzji należy wykonać zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym, ze sztuką inżynierską i obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami prawa.
2. Uzyskujący pozwolenie ponosi koszty w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód wynikłych na skutek wykonywanych robót.
3. Podczas trwania robót nie należy dopuścić do zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
4. Po zakończeniu prac związanych z realizacją inwestycji należy uporządkować teren robót.
5. W odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych należy nie dopuścić do przekroczenia następujących wartości stężeń zanieczyszczeń:

a) zawiesiny ogólne	100 mg/l,
b) węglowodory ropopochodne	15 mg/l.
6. Należy prawidłowo eksploatować i utrzymywać w dobrym stanie technicznym wszystkie urządzenia systemu kanalizacji deszczowej służącego do odprowadzania opadów atmosferycznych.

III. Zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków i obowiązków w terminie późniejszym jeżeli względy ochrony interesów ludności, gospodarki narodowej lub środowiska uzasadniają taką potrzebę.

IV. Pozwolenie wodnoprawne udzielone na usługi wodne w pkt I.2. niniejszej decyzji wydaje się na okres 30 lat liczony od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

V. Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

VI. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VII. Zgodnie z art. 393 ust. 4 i 5 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

VIII. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

IX. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na interes społeczny.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



UZASADNIENIE

W dniu 18.02.2022 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, reprezentowany przez Pana Mateusza Hołub, ul. Nowa 1, 37-500 Szówsko, pismem z dnia 15.02.2022 r., znak M/04/2021/16, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce”. Wnioskodawca wniósł również o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Do wniosku została dołączona dokumentacja „Operat wodnoprawny”. Po zapoznaniu się z dokumentacją Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP pismami z dnia 03.03.2022 r. i 22.04.2022 r., znak RZ.ZUZ.3.4210.52.2022.ML, wezwał do uzupełnienia braków formalnoprawnych i merytorycznych. Wnioskodawca pismem z dnia 23.03.2022 r., znak M/05/2021/20, zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie braków. W związku z powyższym tut. Organ pismem z dnia 29.03.2022 r., znak RZ.ZUZ.3.4210.52.2022.ML, przychylił się do prośby i wyznaczył nowy termin na złożenie uzupełnień do dnia 31.04.2022 r. Pismami z dnia 13.04.2022 r. i 05.05.2022 r. Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienia oraz sprecyzował wniosek.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP pismem z dnia 12.05.2022 r., znak RZ.ZUZ.3.4210.52.2022.ML, zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w sprawie rozpatrzenia przedmiotowego wniosku. Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie i umieszczona na ogólnodostępnej tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie RZGW w Rzeszowie PGW WP. Ponadto pismem z dnia 16.05.2022 r., znak RZ.ZUZ.3.4210.52.2022.ML, Wnioskodawca został poinformowany o załatwieniu przedmiotowej sprawy w późniejszym terminie z uwagi na konieczność zapewnienia stronom możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do treści zgromadzonych materiałów przed wydaniem decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 36 k.p.a. W ustalonym terminie, przewidzianym do składania uwag i wniosków, nie zgłoszono zastrzeżeń co do planowanej inwestycji objętej pozwoleniem wodnoprawnym.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, że w ramach objętej wnioskiem inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce” planuje się likwidację odcinków istniejących rowów przydrożnych. Nastąpi również rozbiórka 26 istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi. W miejscu likwidowanych rowów zostaną wykonane odcinki kolektorów kanalizacji deszczowej. Przebudowany zostanie jeden przepust pod koroną drogi. Wykonane zostanie zarurowanie pod dwoma zjazdami oraz umocnienie istniejącego rowu otwartego. Wody opadowe lub roztopowe z drogi powiatowej będą odprowadzane za pomocą 6 projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej. Wody z wylotu W1 będą odprowadzane poprzez rów do potoku Rada. Z pozostałych wylotów wody będą trafiały do rowów. Planowane korzystanie z wód zlokalizowane jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200016225329 - Rada. Aktualny stan JCWP jest zły a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Ponadto przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000136. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd jest dobry a osiągnięcie celów środowiskowych jest niezagrażone. Przychylając się do wniosku, mając na uwadze ochronę zdrowia i życia ludzkiego, zgodnie z art. 108 § 1 k.p.a. niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca w uzasadnieniu wniosku wskazał, że w chwili obecnej cały ruch pieszych (w tym dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej) odbywa się jezdnią drogi, co, ze względu na dużą krętość drogi i związane z tym utrudnienia w ruchu oraz ograniczenia widoczności, stanowi realne zagrożenie życia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

7

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.

Po przeanalizowaniu dostarczonej przez Wnioskodawcę dokumentacji uznano, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Podstawę techniczną niniejszej decyzji stanowi przedłożony operat wodnoprawny.

Zgodnie z art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych. Ponadto, zgodnie z art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, pozwolenia wodnoprawnego wymaga wykonanie, przebudowa i likwidacja urządzeń wodnych. W myśl przepisu art. 108 § 1 k.p.a. decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Biorąc pod uwagę stan faktyczny i prawny postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie, 35-103 Rzeszów, ul. Hanasiewicza 17B, za pośrednictwem tut. Organu, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 396 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.
Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)
pobrano opłatę w wys. 743,64 zł na rachunek bankowy
Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045



Dyrektor
Zarządu Złoczeni
Małgorzata Ossowska

Otrzymują: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru pisma/

1. Pan Mateusz Hołub – pełnomocnik, ul. Sportowa 17/13, 35-111 Rzeszów + 1 egz. „Operatu wodnoprawnego”
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
3. Gmina Radymno, ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
5. A/a – ML/7 + 1 egz. „Operatu wodnoprawnego”

Do wiadomości: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru pisma/

1. Dział ZUO w/m
2. Nadzór Wodny w Jarosławiu, ul. Traugutta 9, 37-500 Jarosław

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



3. Warunki techniczne – sieć elektroenergetyczna PGE



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
37-500 Jarosław, ul. Elektrowniana 4
tel.: (84) 539 21 00, fax: (84) 539 21 09

Jarosław, 11.10.2021r.

L.dz. R4/8245/DD/2021

„ILON” Pracownia
Projektowa
Mateusz Hołub
Ul. Sportowa 17/13
35-111 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania pn” Projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1793R Radymno-Wacławice w km 6+322 do km 7+310 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce” RE Jarosław informuje że, na trasie projektowanej przebudowy występują skrzyżowania z liniami elektroenergetycznymi nn 0,4kV oraz SN 15kV.

Przy wykonywaniu w/w inwestycji należy zachować następujące warunki prowadzenia robót:

- w miejscu skrzyżowań z liniami napowietrznymi nN 0,4kV zachować odległość nawierzchni drogi od istniejącej linii nn - min 6m oraz dla linii SN 15kV min 7,1m
- przy istniejących skrzyżowaniach linii kablowych z drogą należy istniejące rury osłonowe odpowiednio przedłużyć stosując rury osłonowe dwudzielne.

Prace ziemne w pobliżu linii kablowych należy wykonywać ręcznie a przed zasypaniem zgłosić celem odbioru do Rejonu Energetycznego Jarosław tel. 16 624 60 04.

Uzgodnienie wydano przy założeniu zachowania istniejących rzędnych drogi, w przypadku zmian rzędnych drogi należy wystąpić o warunki usunięcia kolizji.

Otrzymują:
1 – adresat
2 - a/a

z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
Zastępca Dyrektora
Jacek Kowal

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Informacje zawarte w niniejszym
PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli
PGE Dystrybucja S.A. o załączniku

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM** świadczymy

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Wacławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



4. Warunki techniczne – sieć gazowa PSG



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 91 48
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

ILON
Pracownia Projektowa Mateusz Hołub
ul. Sportowa 17/13
35-111 Rzeszów

Wasz znak:

Rzeszów, 22.10.2021 r.

Nasz znak: PSGJA.ZMSZ.763B.161.1.21

Dot.: **warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej w związku z planowaną budową chodnika przy DP 1793R Radymno – Waclawice w km 6+322 do km 7+310 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce.**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej:

1. W zakresie przedmiotowego opracowania występuje czynna sieć gazowa **średniego ciśnienia**:
 - odcinek gazociągu G1.1 – G1.2 ś/c DN65
 - odcinek gazociągu G2.1 – G2.2 ś/c DN65 w R.O. DN150
2. Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640) z uwzględnieniem §110.
3. Projektowana nawierzchnia nad siecią gazową w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu powinna być wykonana z materiału łatwo rozbiernego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-zwirowej bez dodatku cementu (nie dotyczy odcinków gazociągów zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi).
4. Rzędne nawierzchni w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być nie niższe niż dotychczasowe rzędne terenu.
5. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej/ochronnej gazociągu powinna wynosić: nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji jej nawierzchni.
6. Krawężniki i obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,5 m od osi gazociągu.
7. W przypadku gdy jednostka projektowa nie będzie pewna rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji względem istniejącej sieci gazowej, należy skonsultować lokalizację projektowanych elementów z Gazownią w Przemyśle (ul. Rogozińskiego 40, 37-700 Przemyśl)
8. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

www.psgaz.pl

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



9. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika Gazowni w Przemyślu.
10. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej powinny być prowadzone w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Przemyślu, którą należy o tym powiadomić pisemnie z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
11. W strefie prowadzonych robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww. elementów należy odnowić po zakończeniu robót; naziemną infrastrukturę gazową dostosować do projektowanej niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
12. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
13. Całość robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
14. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń OZG w Jaśle wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
15. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącymi gazociągami lub/oraz brakiem możliwości spełnienia warunków określonych w punktach od 2. do 6. lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową inwestycją zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach OZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
16. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Przemyślu.
17. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych.

Załączniki do pisma:

- Plan sytuacyjny – 1 egz.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tomasz Wieszczyk

Otrzymują do wiadomości:

- Gazownia w Przemyślu
- ZMSZ a/a

JR/5984

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



5. Warunki techniczne – sieć wodociągowa

Przedssiębiorstwo **K**omunalne
Gminy Radymno sp. z o.o.

37-550 Radymno Skołoszów ul. Dworska 67
KRS 0000461886 NIP: 792 22 88 875
Konto: 88 Radymno 06 9107 0007 2001 0005 0526 0001
tel./fax 16 628 12 65 www.pkgr.pl e-mail: pkgr@poczta.fm

GWŚ.7021.11.2021

Skołoszów 2 listopad 2021 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE
Gminy Radymno Sp. z o.o.
KRS 0000461886
Skołoszów, ul. Dworska 67, 37-550 Radymno
NIP 7922288875, REGON 180940143
tel./fax 16 628 12 65 lub 628 49 36

ILON Pracownia Projektowa
Mateusz Hołub
ul. Sportowa 17/13
37-111 Rzeszów

Warunki techniczne wykonywania robót

przy kolizjach z siecią wodociągową podczas prac wykonywanych na zadaniu „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1793R Radymno - Waclawice w km 6+322 do km 7+310 wraz z infrastrukturą techniczną w m-ci Zabłotce”

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09. 2021 r. o wydanie warunków technicznych Przedsiębiorstwo Komunalne Gminy Radymno sp. z o. o w Skołoszowie opiniuje pozytywnie rozwiązania projektowe w opracowanej dokumentacji:

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1793R Radymno - Waclawice w km 6+043 do km 6+200 wraz z infrastrukturą techniczną w m-ci Zabłotce”

PKGR informuje, że podczas wykonywania w/w prac należy zwrócić uwagę na występującą kolizję z istniejącą siecią wodociągową PVC Dz 90mm w km 6+619; PE Dz 63mm w km 6+820; PVC Dz 90mm w km 7+133; w ciągu drogi powiatowej 1793R Radymno - Waclawice.

Przy wykonywaniu robót ziemnych (pogłębianie rowów, wykonywanie koryta pod chodnik) należy sprawdzić usytuowanie zakończenia rury ochronnej na istniejącym wodociągu. W przypadku gdy rura ochronna ma zakończenie w pasie drogi powiatowej należy ją przedłużyć poza granicę pasa drogowego. Koszty związane z w/w robotami należy uwzględnić w kosztach budowy.

Prace prowadzone w obrębie czynnej sieci wodociągowej wykonywać po uprzednim zawiadomieniu i pod nadzorem pracowników PKGR w Skołoszowie.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
Józef Piętyra

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



6. Warunki techniczne – sieć telekomunikacyjna NETREN

Żurawica 27.10.2021

NETREN s.c.
ul. Kasztanowa 38
37-710 Żurawica

ILON Pracownia projektowa Mateusz Hołub
Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42
35-111 Rzeszów

Dotyczy warunków technicznych dla zadania inwestycyjnego pn.: „Projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej Nr 1793R Radymno-Waławice wraz z infrastrukturą techniczną w m. Zabłotce.”

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej dla zadania jw., informuje że w miejscu gdzie będzie realizowany nasyp dla projektowanego chodnika i występują słupy teletechniczne z infrastrukturą światłowodową sieci światłowodowej NETREN należy zabezpieczyć słupy farbą izolacyjną.

Z poważaniem

Maciej Ignatowski

Maciej
Ignatowski
ki

Elektronicznie
podpisany przez
Maciej Ignatowski
Data: 2021.10.27
12:38:21 +02'00'

mgr inż. Mateusz Hołub
Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

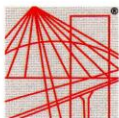
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



7. Uprawnienia oraz zaświadczenia z izby



PODKARPACKA OKRĘGOWA,
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0060/14

Rzeszów, 2014-06-06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.1409 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan Mateusz Hołub

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur. 26 lipca 1986 r., miejsce urodzenia - Przeworsk
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0146/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

mgr inż. Mateusz Hołub

Uprawnienia budowlane
nr ewid. PDK/0146/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-VRM-6B6-NDP *

Pan Mateusz Hołub o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0239/14

adres zamieszkania ul. Sportowa 17/13, 35-111 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



CZĘŚĆ OPISOWA

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm),
- Wizje w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa do celów projektowych.

2. Cel, przedmiot opracowania, informacje formalne oraz lokalizacja

2.1. Cel robót budowlanych objętych dokumentacją projektową

Celem robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”**., jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawa estetyki.

przy jednoczesnym nie pogarszaniu istniejącego stanu środowiska naturalnego.

2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne

2.2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, określającej zakres planowanych do wykonania robót w związku z zadaniem pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”**.

2.2.1. Ochrona środowiska

W/w zamierzenie nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, jak również nie spowoduje przekształcenia terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji polegająca na budowie chodnika w żaden sposób nie wpłynie na warunki, o których mowa w art. 30. ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1793R, nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oraz potencjalnie oddziaływać na środowisko, w związku z czym, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.2.2. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przebudowa drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.

2.2.3. Zgoda wodnoprawna

W ramach inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Przedstawione rozwiązania są zgodne z zapisami decyzji pozwolenia wodnoprawnego, pismo znak: RZ.ZUZ.3.4210.52.2022.ML z dnia 27.05.2022r. Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

2.2.4. Sieci uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji przewiduje się zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

2.2.5. Narada koordynacyjna usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Zgodnie z odpisem protokołu z narady koordynacyjnej nr GKN-PODGiK.6630.80.2022 z dnia 14.04.2022 r. uzgodniono przebieg sieci uzbrojenia terenu.

2.2.6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1793R Radymno – Waćławice, tj. na działce o nr ew.: 505, obręb ewidencyjny Zabłotce Nr [0016] oraz na działce wodnej i pokrywa się z zakresem zgłoszenia.

2.2.7. Kanał technologiczny

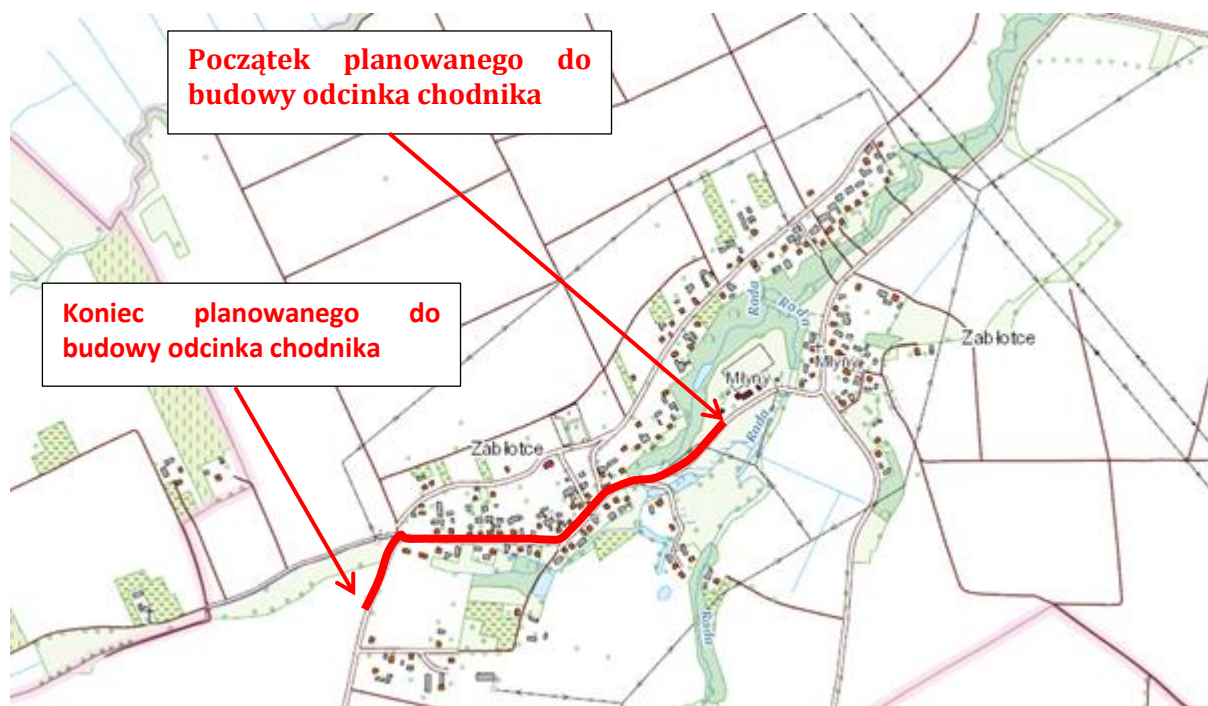
Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zaprojektowano kanał technologiczny na odcinku przebudowywanej drogi.

2.2.8. Obszary chronione

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi.

2.3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu jarosławskiego, w obrębie gminy Radymno w m. Zabłotce.



Rys. 1. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Przebudowywany odcinek drogi polegający na budowie chodnika rozpoczyna swój bieg w km 6+322 drogi powiatowej nr 1793R Radymno – Waćławice (przy zjeździe do szkoły podstawowej) i dalej biegnie

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waćławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



w kierunku południowo – zachodnim do km 7+310 drogi powiatowej. Przebudowywana droga stanowi m. in. dojazd do posesji i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Obszar planowanej inwestycji stanowią tereny o wiejskiej zabudowie (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wraz z towarzyszącymi jej budynkami gospodarczymi) oraz grunty rolne i nieużytki.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga powiatowa Nr 1793R w stanie istniejącym jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu, każdy w przeciwnym kierunku. Droga powiatowa nr 1793R w stanie istniejącym nie posiada chodnika. Nawierzchnia drogi (bitumiczna). Szerokość jezdni wynosi około od 4,5 m do 5,5 m, a pobocza gruntowe od 0,7 m do 1,5 m.



Zjazdy na posesje wykonane są z kostki brukowej, elementów betonowych, masy mineralno - asfaltowej oraz nawierzchni gruntowej. Na przedmiotowym odcinku występuje oświetlenie uliczne. Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie m. in. jezdni, pobocza, zjazdów pozwalające na spływ wody do rowów przydrożnych.



W rejonie drogi powiatowej w większości występuje zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz nieużytki (tereny zielone). Przedmiotowa droga obsługuje, przede wszystkim ruch lokalny i stanowi dojazd mieszkańców do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



Uzbrojenie terenu – na przedmiotowym odcinku występują sieci:

- Gazowa,
- Elektroenergetyczna,
- Wodociągowa,
- Teletechniczna.

4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych

Charakterystyczne parametry:

- Długość projektowanego chodnika – **około 988 m**,
- Klasa techniczna – **droga klasy L**,
- Prędkość projektowa **$V_p = 30 \text{ km/h}$** ,
- Przekrój jezdni - **1x2**,
- Projektowana szerokość jezdni – **5,5 m**,
- Projektowana szerokość pasa ruchu – **2,75 m**,
- Szerokość projektowanego chodnika – **2,0 (wraz z krawężnikiem 2,15 m) w miejscu występowania przeszkody (ogrodzenie) zmniejsza się szerokość chodnika do 1,5m (wraz z krawężnikiem 1,65 m)**,
- Rodzaj nawierzchni jezdni – **z mieszanki mineralno - asfaltowej**,
- Rodzaj projektowanej nawierzchni chodnika – **z kostki brukowej**,
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez **rowy przydrożne oraz kanalizację deszczową**.

Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Budowę jednostronnego chodnika,
- Budowę kanalizacji wraz z umocnieniami wylotów,
- Przebudowę rowów,
- Likwidację rowów i zaruowań,
- Budowę i przebudowę zjazdów,
- Budowę kanału technologicznego,
- Zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



4.1. Opis zamierzeń projektowych

4.1.1. Przebieg sytuacyjny

Trasę przebudowywanej drogi pozostawia się bez zmian.

4.1.2. Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy osi drogi powiatowej pozostawia się bez zmian. Chodnik poprowadzony zostanie w nawiązaniu do krawędzi jezdni – poszerzenie jezdni o około 0,5 m.

4.1.3. Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny ulicy składa się z jezdni, chodnika, pobocza, opaski gruntowej, ścieku przykrawężnikowego, zjazdów, skrzyżowań, przebudowywanego rowu, skarp, pasa zieleni i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

Jezdnia

Projektuje się poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni do szerokości normatywnej, to jest do 5,5 m.

Chodnik

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m (licząc wraz z krawężnikiem 2,15). Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni, a od niej oddziela go krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wyniesiony ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża.

W miejscu występowania przeszkody (ogrodzenia) projektuje się zwężenie chodnika do 1,5 m (wraz z krawężnikiem 1,65 m).

Dodatkowo przy chodniku umieszcza się balustrady „U-11a” w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości (skarpy rowów) oraz w miejscach, gdzie pochylenie podłużne chodnika przekracza 6%.

Pobocze

Pobocza przy krawędzi jezdni należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 grubości 20 cm. Szerokość pobocza wynosi 75 cm.

Opaska gruntowa

Za obrzeżem projektuje się wykonanie opaski ziemnej szerokości 0,5 m celem uzyskania dobrego oparcia obrzeża. W wyjątkowych przypadkach można zmniejszyć szerokość opaski do min. 0,3 m upewniając się, że chodnik nie straci stateczności na całej swej długości.

Ściek przykrawężnikowy

Projektuje się ściek przykrawężnikowy obniżony z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15, który jest obniżony poniżej krawędzi jezdni o 1 cm. Niweletę dna ścieku należy poprowadzić tak, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody do wpustu ulicznego.

Zjazd indywidualny

Warstwę jezdnią należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON lub z masy mineralno - asfaltowej. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem max 4 cm. Natomiast zjazd z kostki należy dodatkowo ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Szerokość jezdni zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy.

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



Parametry zjazdów:

Zjazd indywidualny

- Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1 lub wyłukowanie krawędzi jezdni o promieniu min 3 m.

Skrzyżowania

Istniejące skrzyżowania podlegają przebudowie. Skrzyżowania projektuje się jako zwykłe o trzech wlotach, wszystkie relacje skrętne będą dozwolone. Prace w obrębie istniejących skrzyżowań będą polegały na:

- wykonaniu nowej warstwy ścieralnej,
- korekcie łuków kołowych wyokrąglających krawędzie jezdni, na połączeniu dróg o promieniu $R = 6 - 10 \text{ m}$,
- dowiązaniu do stanu istniejącego.

Przebudowywany rów

Odcinkowo, planuje się przebudowę istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po lewej stronie drogi powiatowej. Szerokość rowu przydrożnego wynosi 40 cm. Natomiast pochylenie skarp 1:1-1,5. Przewiduje się umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi. Projektuje się płyty ażurowe o wymiarach 40x60x10 cm, wypełnione humusem na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm. Dno rowu planuje się umocnić ściekiem typu mulda o wymiarach 50x60x15 cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm oraz ławie z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym $C1,5/2,0 \leq 4,0$ grubości 20 cm. Miejscowo projektuje się zarurowanie rowu pod zjazdami z rur z PP o średnicy 60 cm. Wloty i wyloty rury przelotowej projektuje się jako prefabrykowane ścianki oporowe. Pochylenie dna zarurowania należy wykonać zgodnie z pochyleniem dna rowu.

Skarpy

Projektuje się pochylenia skarp nasypów i wykopów o wartości 1:1-1,5. Powierzchnie skarp wzmacnia się poprzez wykonanie humusowania i obsianie mieszkanką nasion traw oraz miejscowo poprzez wyłożenie płytą ażurową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Pas zieleni

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią skarpy nasypu/wykopu a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy).

Skrajnia

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.



5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	AC 11 S	4
2	Wiążąca	AC 16 W	8
3	Podbudowy zasadniczej	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	20
4	Mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	33
SUMA			65

Konstrukcja nawierzchni chodnika

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	Kostka brukowa, betonowa	8
2	Podsypka	Cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Podbudowy zasadniczej	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	15
4	Mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	20
SUMA			46

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego z kostki brukowej:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej, CZERWONEJ, BEHATON gr 8 cm	8
2	Podsypka	Podsypka cementowo-pisakowej	3
3	Podbudowy zasadniczej	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} C _{0/31,5}	20
4	Mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	25
SUMA			56

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego z masy mineralno-asfaltowej:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	Ścieralna	AC 11 S 50/70	4
2	Wiążąca	AC 16W 50/70	4
3	Podbudowy zasadniczej	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} C _{0/31,5}	20
4	Mrozochronna	Stab. C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa	25
SUMA			53

6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczy, projektowanego chodnika, zjazdów, przebudowywanego

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



rowu oraz poprzez projektowane wpusty uliczne. Przekrój poprzeczny chodnika projektuje się o spadku jednostronnym w kierunku krawędzi jezdni (ścieku). Wody opadowe odprowadzane będą z istniejącej jezdni, projektowanego chodnika oraz terenu przyległego do wpustów ulicznych, gdzie następnie po podczyszczeniu w piaskownikach wpustów będą odprowadzane do projektowanego kolektora deszczowego. Studnie wpustowe oraz rewizyjne (w jezdni) należy wyposażać w zestaw pierścieni odciążających. Do regulacji wysokości włączów na studniach zastosować pierścienie dystansowe. Kolektory oraz przykanaliki należy łączyć za pomocą przejścia szczelnego.

Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane poprzez:

- budowę kanalizacji deszczowej o średnicy kanałów fi 300 - 500 mm oraz poprzez rowy przydrożne. Średnice przykanalików wynoszą 200 mm. Długość kolektora to około: fi 300 – 391 m, fi 400 – 337 m, fi 500 – 14 m (łącznie 741 m), natomiast przykanalików fi 200 – 74 m. Przewiduje się wykonanie 45 studni rewizyjnych oraz 28 studni wpustowych.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącego przepustu drogowego o średnicy fi 600 mm zlokalizowanego pod drogą powiatową Nr 1793R Radymno – Waławice - km 7+152.82. Przebudowa przepustu będzie polegać na jego wydłużeniu o 1,0 m po stronie prawej drogi (w miejscu projektowanego chodnika) – wlot przepustu. W rejonie przepustu (część wlotowa i wylotowa), rów planuje się umocnić narzutem kamiennym.

Przewiduje się wykonanie wylotów (W1-W6) z kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniem rowu w ich obrębie. Rów w rejonie wylotów (W1, W4, W5, W6) umocnią się narzutem kamiennym.

Planuje się wykonanie wylotów W2 oraz W3 w obrębie istniejącego przepustu drogowego o średnicy 2xfi1000 mm zlokalizowanego w km 6+594 przebudowywanej drogi powiatowej nr 1793R. W obrębie istniejącego przepustu w km 6+594 skarpy oraz dno rowu (na długości około 8 m) umacnia się kosztami siatkowo – kamiennymi (gabionami).

6.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać w porze suchej przy zachowaniu należytej ostrożności i staranności. Wykonawca Robót nie może dopuścić do uplastycznienia się gruntu. W przypadku niedotrzymania powyższych warunków Wykonawca wymieni grunt na własny koszt. Teren robót należy zabezpieczyć przed napływem wód powierzchniowych, roztopowych i opadowych. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć trasę sieci w terenie oraz wykonać odkrywki w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności w stosunku do głębokości przedstawionych w niniejszym projekcie należy przed przystąpieniem do realizacji upewnić się, czy nie ma kolizji uzbrojenia istniejącego z sieciami projektowanymi. W przypadku kolizji należy przebudować istniejącą (kolidującą) sieć w porozumieniu z właścicielem sieci. Wykopy należy wykonać na głębokości zgodnie z częścią rysunkową, nie naruszając struktury dna wykopu. Dno wykopu należy zagęścić. Wykopy poniżej 1,0 m, należy zabezpieczyć poprzez umocnienie ścian pionowych wykopów deskowaniem balami z rozporami lub szalunkami typowymi. Dopuszcza się inne sposoby zabezpieczenia robót ziemnych zaakceptowane przez Inżyniera. Należy zachować szczególne wymagania bezpieczeństwa przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym a wykopy wykonywać ręcznie.

6.2. Podłoże, podsypka oraz obsypka

Rury, należy układać w wykopie na wzmocnionym podłożu zgodnie z dokumentacją rysunkową. Dno wykopu powinno być zagęszczone i wyprofilowane zgodnie ze spadkiem przewodu.

Przestrzeń wykopu w obrębie przewodu, należy wypełnić piaskiem. Ważne jest dobre zagęszczenie materiału wypełniającego boczne strefy przewodu. Obsypka powinna sięgać około 30 cm ponad wierzch rury po zagęszczeniu, a jej wykonanie nie może powodować przemieszczania przewodu. Do wykonywania podsypki oraz obsypki należy użyć piasku o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$. Na

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



pozostałą część zasypki należy użyć materiałów przydatnych do wykonania budowli ziemnych zgodnie z normą PN-S-02205 tablica nr 2. Grunt należy zagęszczać warstwami gr. 20 cm.

6.3. Montaż rur przewodowych, studni rewizyjnych oraz studzienek ściekowych

Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta. Włączenie przykanalika/kolektora do kanału poprzez studnię należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową. Jeżeli wysokość spadku kolektora nad podłogą studni wynosi więcej niż 70 cm, to w takim przypadku należy stosować przepady (kaskady) umieszczone na zewnątrz poza ścianką studni lub poduszki wodne.

6.4. Próba ciśnieniowa

Próbę ciśnieniową rurociągu grawitacyjnego wykonać zgodnie z aktualną PN-EN lub zaleceniami Inżyniera.

7. Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologiczny na odcinku projektowanego chodnika typu KTp1 o długości około 988 m. Po wykonaniu robót widoczne pozostaną takie elementy jak włazy studni kablowych. W projekcie przewidziano pięć studni kablowych typu SK-2. Studnie kablowe należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Przepusty ochronne oraz linie kablowe zaprojektowano zgodnie z zachowaniem wymaganych głębokości ich ułożenia/posadowienia.

8. Sieci uzbrojenia terenu

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia. Prace w obrębie sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić uwzględniając uwagi zawarte w odpisie protokołu z narady koordynacyjnej oraz warunkach technicznych wydanych przez gestorów sieci.

9. Wycinka zieleni

W zakresie inwestycji przewiduje się wycinkę drzew. Przed przystąpieniem do robót Inwestor uzyska zezwolenie na wycinkę. Po wykonanych robotach zieleni niską należy odtworzyć. Wszelkie zniszczenia na zieleni powstałe wskutek prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia we własnym zakresie niezwłocznie po zakończeniu prac.

10. Warunki prowadzenia robot

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waclawice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



Roboty powinny być prowadzone w oparciu o skuteczne zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji i/lub opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji i/lub opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to do Inwestora i/lub Projektanta, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem tej infrastruktury ponosi Wykonawca. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym Prawem Geodezyjnym. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć słupy, ogrodzenia itp. przed utratą stateczności. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

11. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

12. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793R Radymno – Waławice od km 6+322 do km 7+310 polegająca na budowie chodnika wraz z infrastrukturą techniczną oraz umocnienie istniejącego rowu w m. Zabłotce”.



- 1. Rysunek nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000,**
- 2. Rysunek nr 2.1 – 2.3 – Plan Sytuacyjny, skala 1:500,**
- 3. Rysunek nr 3 – Przekrój Normalny, skala 1:50.**