



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127W
STROMIEC – SIEKLUKI W M. PĄGOWIEC
OD KM 9+740 DO KM 9+970 POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **247/2, 248/4, 249/1, 250/1, 242/3, 242/4**

Obręb nr: **0018 Siekluki**

Jednostka ewid. **140104_2 Stara Błotnica**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **2**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 5 Szczegół ścieku podchodnikowego i skarpowego*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127W STROMIEC – SIEKLUKI
W M. PAĞOWIEC OD KM 9+740 DO KM 9+970
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki w m. Pągowiec od km 9+740 do km 9+970 polegająca na budowie chodnika.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

Przebudowa polegać będzie na budowie chodnika oraz przebudowie istniejących zjazdów.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Stara Błotnica (jednostka ewidencyjna 140104_2 Stara Błotnica) na działkach o numerze ewidencyjnym: **247/2, 248/4, 249/1, 250/1, 242/3** oraz **242/4** (obręb 0018 Siekluki).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki rozpoczyna się w km 9+740 na skrzyżowaniu z drogą gminną, a kończy przy wjeździe na wiadukt w km 9+970 w m. Pągowiec.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną. Droga umożliwia dojazd do przejazdu nad drogą ekspresową nr 7 oraz dróg dojazdowych usytuowanych wzdłuż tej drogi.

Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,1m – 6,4m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

W km 9+740 droga powiatowa tworzy skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe z drogą gminną.

Na wiadukcie, wzdłuż jezdni usytuowany jest chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Na odcinku od km 9+937 do km 9+970 po stronie prawej przy jezdni usytuowany jest ściek z prefabrykowanych elementów betonowych. Woda ze ścieku odprowadzana jest za pomocą ścieków skarpowych zlokalizowanych w km 9+937 oraz 9+950.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna.

W miejscu występowania wysokich nasypów ustawione są w poboczu stalowe bariery skrajne.

Wzdłuż drogi występują łąki i pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Jezdnia drogi powiatowej

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.

Droga klasy L. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40km/h.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,1m – 6,4m.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki rozpoczyna się w km 9+740 na skrzyżowaniu z drogą gminną, a kończy przy wjeździe na wiadukt w km 9+970 w m. Pągowiec.

Wzdłuż projektowanego krawężnika zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

W miejscach odtworzenia jezdni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.2 Chodniki

Na odcinku od km 9+740 (skrzyżowanie z drogą gminną) do km 9+970 (istniejący chodnik przy wjeździe na wiadukt) po stronie prawej zaprojektowano chodnik, który przy wiadukcie dowiązано do istniejącego chodnika.

Szerokość chodnika 1,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz.

Na odcinku od km 9+740 do km 9+900 chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym. Krawężnik betonowy 15x30x100cm

ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm.

Na odcinku od km 9+900 do km 9+970 chodnik zlokalizowany za poboczem i pasem zieleni (w odległości 1,1m od krawędzi jezdni)

Od strony pobocza oraz terenów zielonych chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Wzdłuż chodnika należy wykonać opaskę gruntową o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

4.3 Zjazdy zwykłe

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów w ciągu projektowanego chodnika (strona prawa). Zjazdy zaprojektowano o szerokości jezdni 5,0m. Zjazdy przy jezdni zakończone skosami 1,5:1,5. Na szerokości zjazdu krawężnik betonowy zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm. Od terenów zielonych lub pobocza zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy nawierzchnią zjazdu i chodnika.

Konstrukcja jezdni zjazdów zwykłych:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

4.4 Pobocza

Istniejące pobocze po obu stronach jezdni, na całej długości przebudowywanego odcinka drogi powiatowej, należy ściąć, tak aby możliwy był powierzchniowy spływ wód opadowych do przydrożnych rowów drogowych. Spadek poprzeczny poboczy od 6% do 8%.

Materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy.

4.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych usytuowanych po stronie prawej na odcinku od km 9+710 do km 9+970.

Ścieki podchodnikowe

W km 9+937 oraz 9+950 w celu przepuszczenia wód opadowych pod chodnikiem zaprojektowano ściek podchodnikowy wykonany z dwóch prefabrykowanych betonowych ścieków korytkowych. Ściek dolny ułożony zostanie na ławie z betonu C12/15 grubości 10cm. Pomiedzy ściekiem dolnym i górnym, w celu ich szczelnego połączenia, należy ułożyć podsypkę cementowo – piaskową 1:2. Ścieki podchodnikowe należy połączyć ze ściekiem skarpowym w jednej płaszczyźnie, tak aby nie powodować utrudnień w odpływie wód opadowych.

Ścieki skarpowe

W miejsce istniejących ścieków skarpowych (km 9+937 oraz 9+950), po wykonaniu poszerzenia nasypu należy ułożyć nowe ścieki skarpowe z prefabrykowanych elementów betonowych trapezowych. Ścieki należy układać na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 10cm. Ścieki należy dowiązać do istniejących ścieków ustawionych wzdłuż krawędzi jezdni oraz projektowanych ścieków podchodnikowych.

4.6 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg (chodniki i zjazdy) nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

4.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika i zjazdów oraz na wykonaniu nasypów (w tym poszerzenia istniejącego nasypu) w ramach regulacji korony drogi. Przy poszerzeniach istniejącego nasypu należy usunąć z istniejącej skarpy humus. Następnie w istniejącej skarpie należy wykonywać stopnie o szerokości 1,0 m i wysokości dostosowanej do zagęszczanej warstwy. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić $4\% \pm 1\%$ w kierunku zgodnym z pochyleniem skarpy. Sukcesywnie w miarę postępu robót należy wykonywać minimum 2 stopnie. Przy doborze sprzętu do zagęszczania należy uwzględnić pracę tych urządzeń w strefie zagrożonej osunięciem.

Nową skarpgę należy umocnić przez humusowanie grubości 5cm z obsianiem trawą.

4.8 Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię oraz podbudowę wzdłuż projektowanego krawężnika (w celu jego prawidłowego ustawienia) należy rozebrać na szerokości 15cm. Powierzchnię przeznaczoną do

rozbiórki należy odciąć piłą spalinową tak aby nie powodować dodatkowych uszkodzeń nawierzchni przeznaczonej do dalszego użytkowania.

Rozbiórce ulegnie również zjazd o nawierzchni z kruszywa oraz ograniczające go obrzeża betonowe jak również ścieki skarpowe trapezowe.

Istniejące znaki kolidujące z projektowanym chodnikiem zostaną przestawione w nową lokalizację.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

4.9 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Wzdłuż chodnika na odcinku, gdzie występuje nasyp należy zamontować ogrodzenia segmentowe.

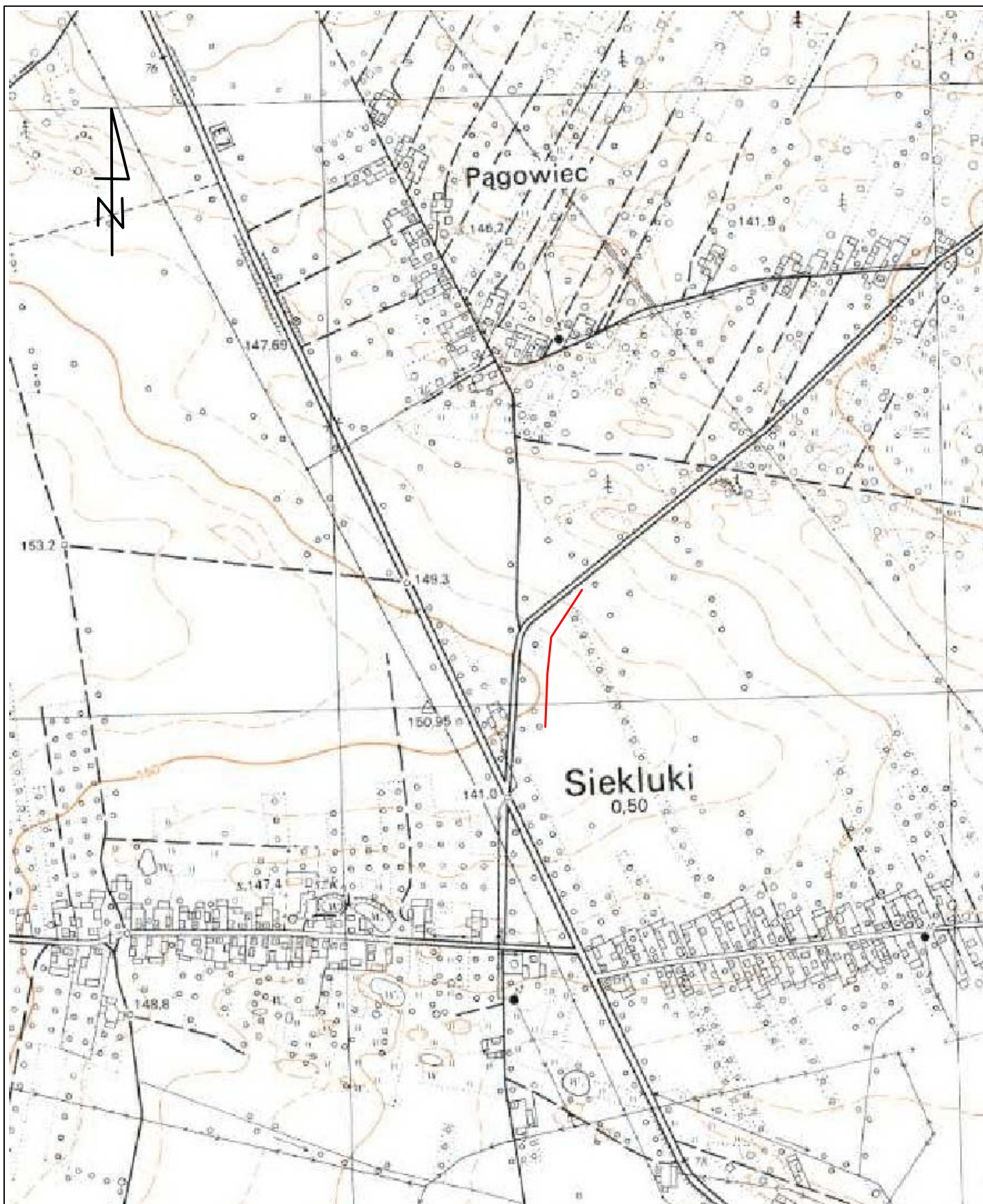
4.10 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami lub ograniczające skrajnie drogową krzaki i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół ścieku podchodnikowego i skarpowego**



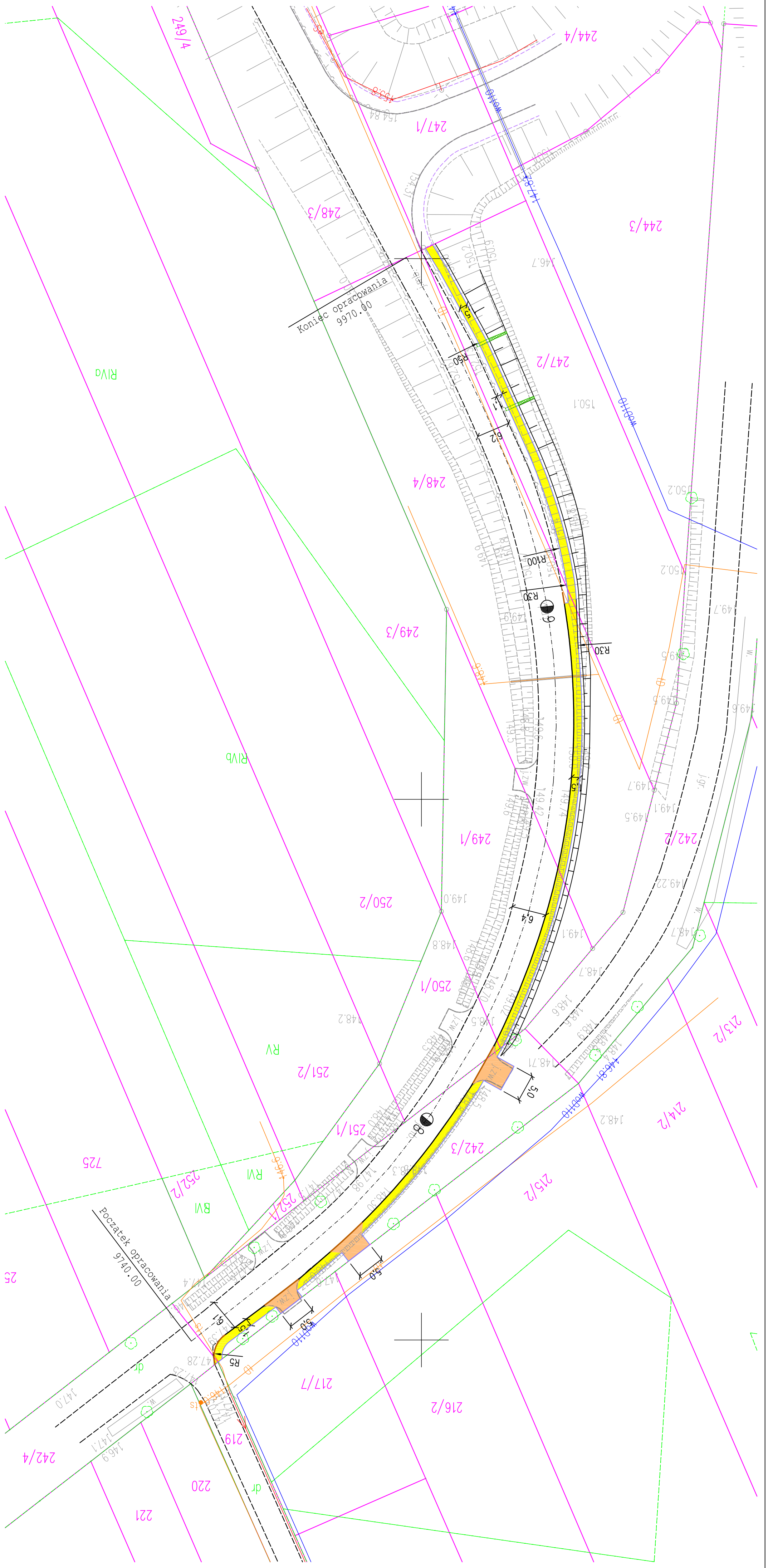
Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127W
STROMIEC - SIEKLUKI W M. PAGOWIEC
OD KM 9+740 DO KM 9+970 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA**

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 03.2024r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach,
 (Numer licencji GK.6642.248.2024_1401_CL2)

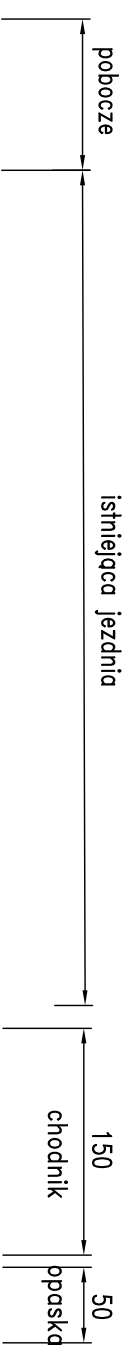


Legenda:

- oś drogi
- proj. krawędź opaski gruntowej
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. betonowy ściek skarpowy
- proj. betonowy ściek podchodnikowy

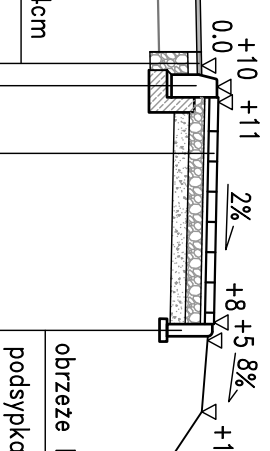
Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
Zamierzenie budowlane:		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1127W STROMIEC - STEKLUKI OD KM 9+740 DO KM 9+970 W M. PĄGOWIEC POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA		26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Specjalność:	Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny	
DROGOWA			
Data:	Skala:	Nr rysunku:	2
03.2024r.	1:500		
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	
Projektant			

Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni



- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

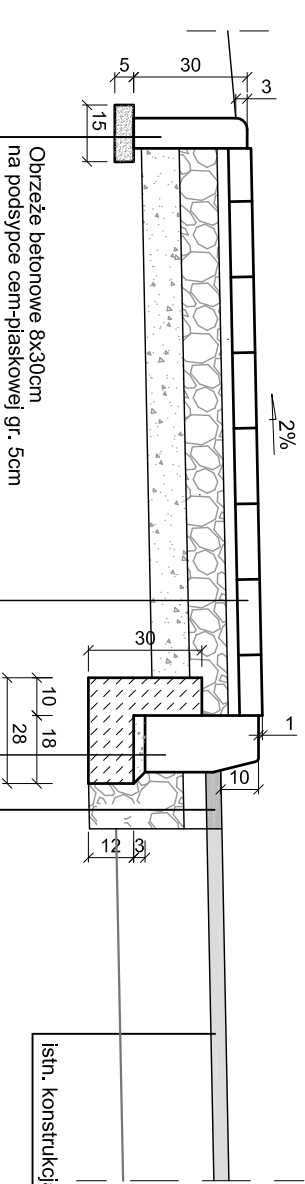
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem



- opaska cementowa piaskowa szara
- opaska cementowa-piaskowa gr 5cm

- opaska cementowa piaskowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA skala 1:20

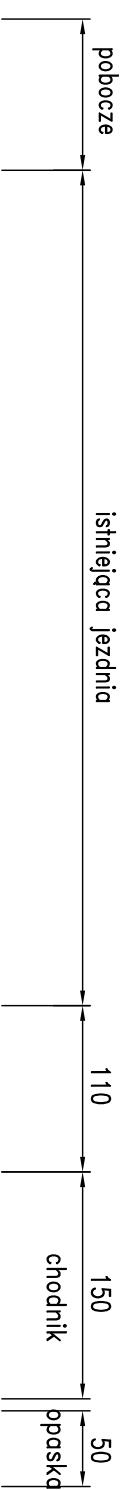


- Koszka betonowa, szara gr. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem

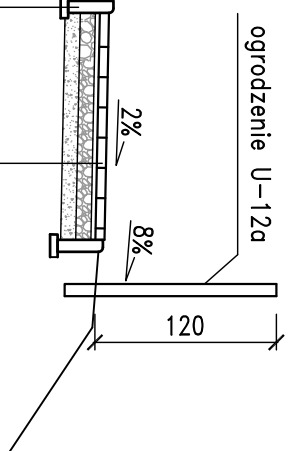
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 25cm
- stabilizowanego mechanicznie

Chodnik usytuowany pza pasem dzielącym




- obrzeże betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr 5cm

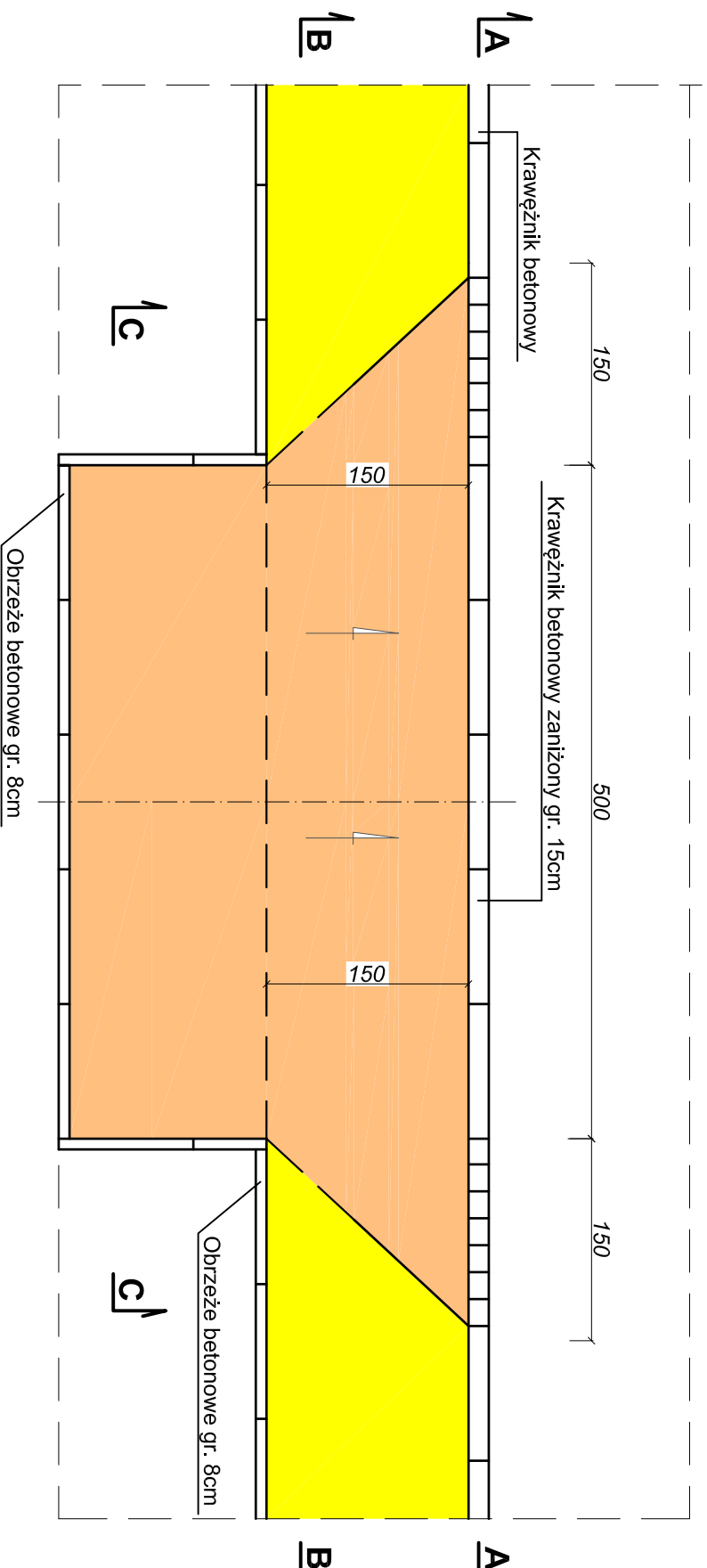
- opaska cementowa piaskowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm



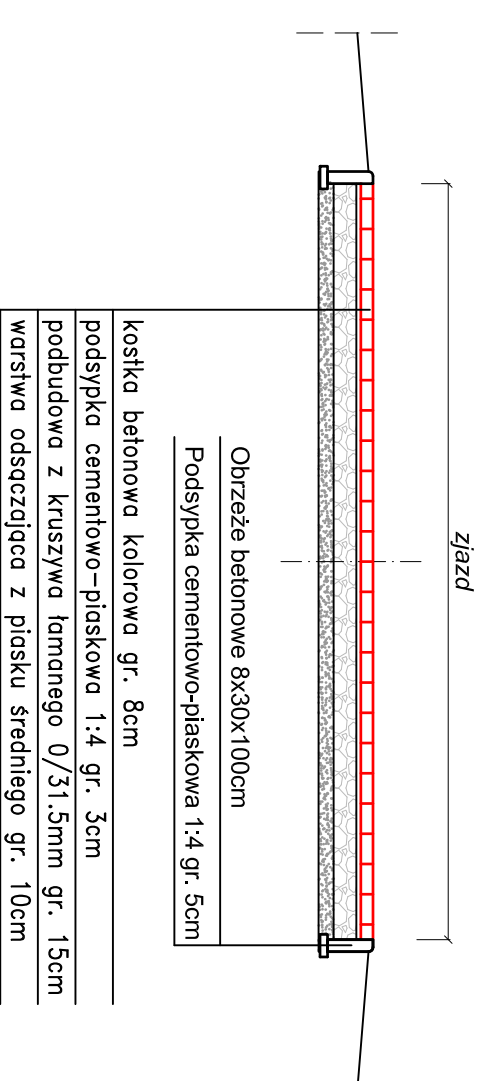
- opaska cementowa piaskowa szara gr 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowisko:		Biurowisko:	
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wrdolewskiego 36 lok 15 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1616W GOSZCZYŃ - DALTRÓZÓW NA ODCINKU OLSZANY - DALTRÓZÓW	
Zamierzenie budowlane:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekroje Konstrukcyjne	
Data:		Skala:	
03.2024r.		1:50, 1:20	
Nr rysunku:		3	
Specjalność/Stanowisko:		Imię i nazwisko	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyla	
Uprawnienia:		MAZ/0278/POOD/04	
Podpis:			

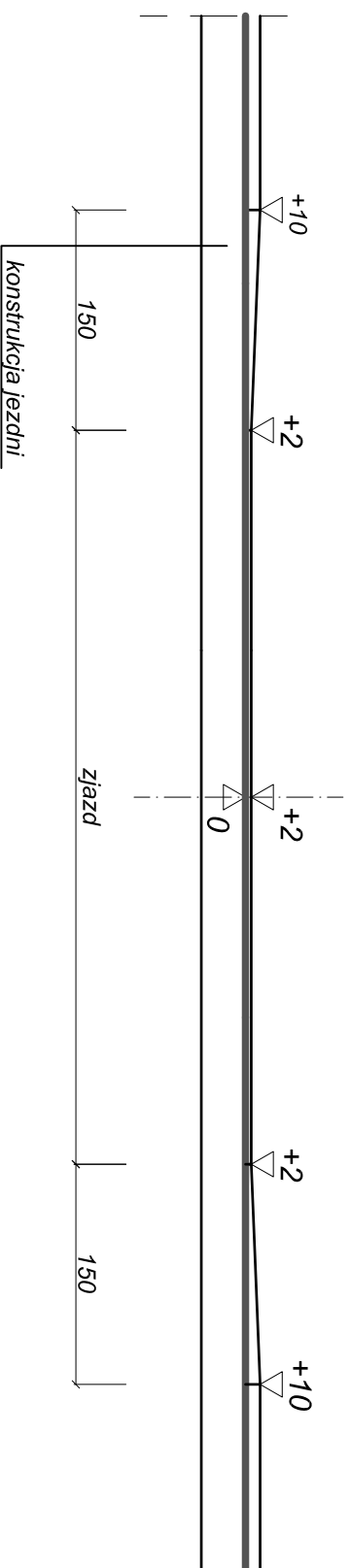
WIDOK Z GÓRY



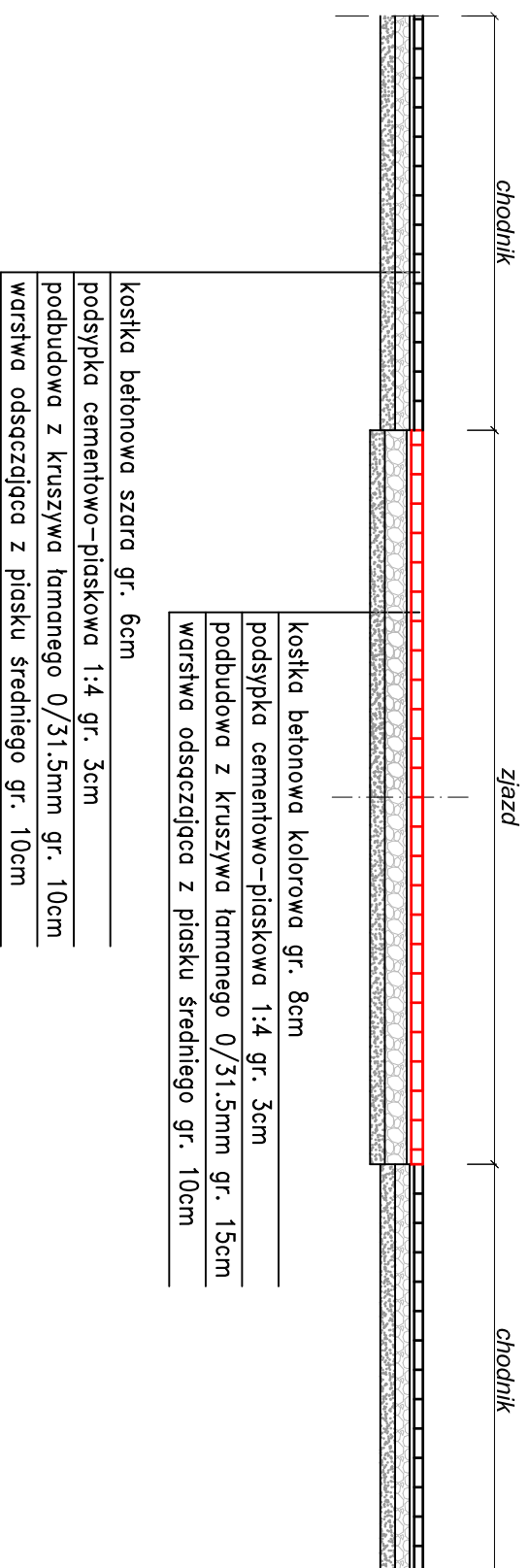
Przekrój C-C



Przekrój A-A




Przekrój B-B



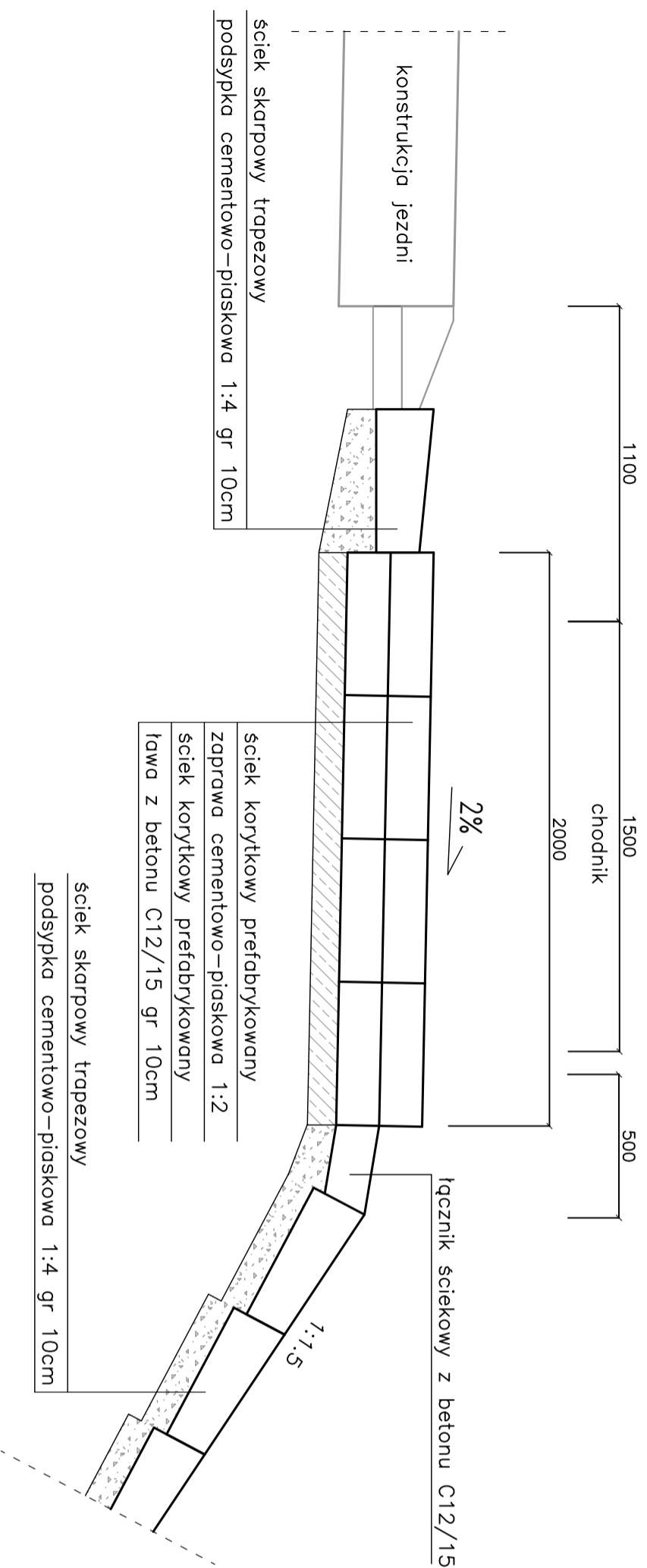
Uwagi

Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego

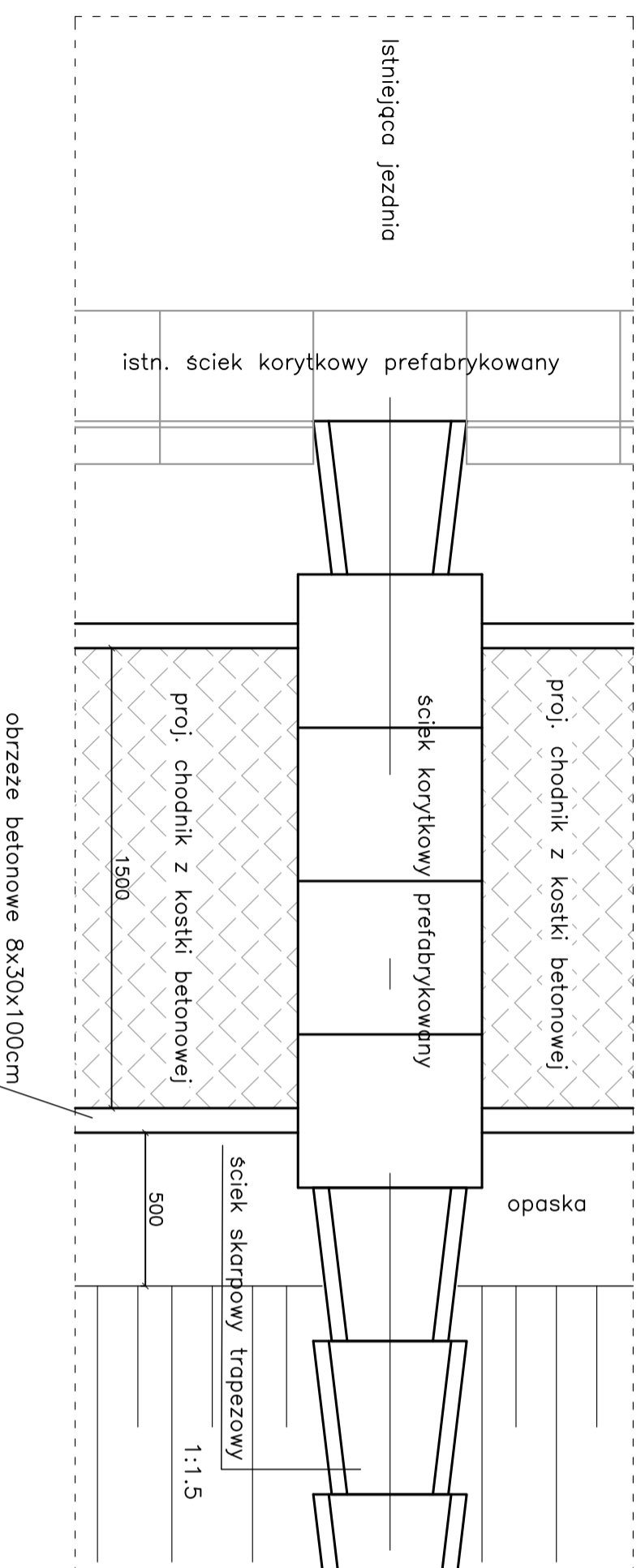
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127W STROMIEC - SIEKLUKI W M. PĄGOWIEC OD KM 9+740 DO KM 9+970 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA			
Specjalność:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły zjazdów
Data:	03.2024r.	Skala:	1:50
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	

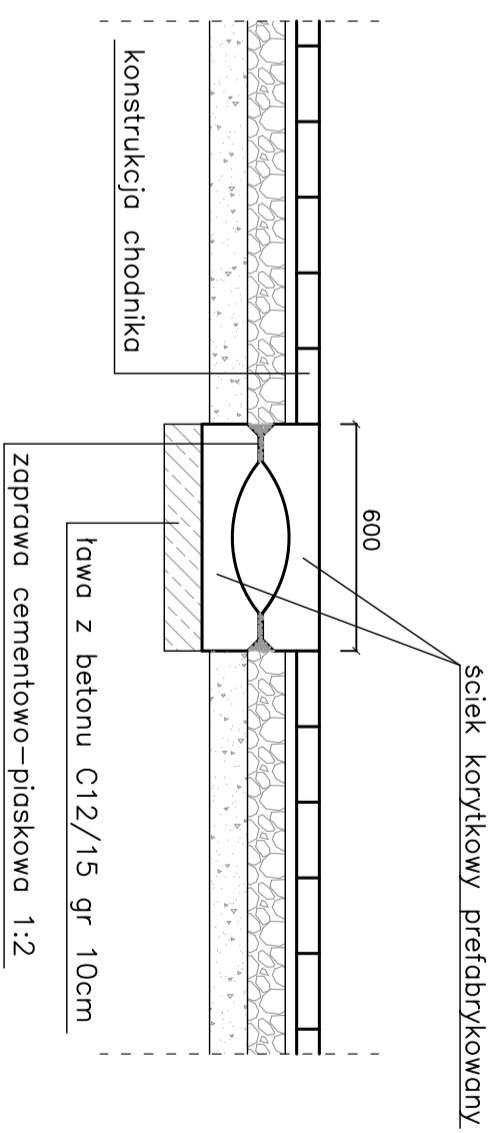
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK Z GÓRY

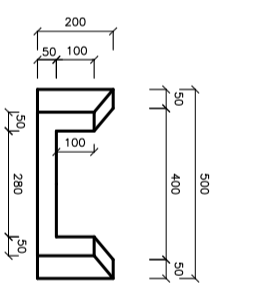


WIDOK WZDŁUŻ CHODNIKA

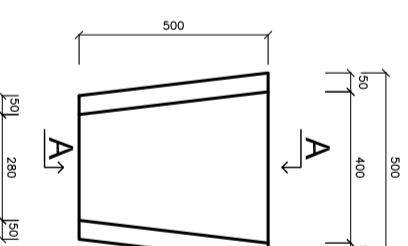


ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY

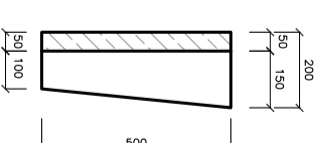
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z GÓRY



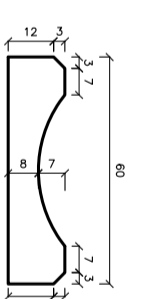
PRZEKRÓJ A-A



ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY

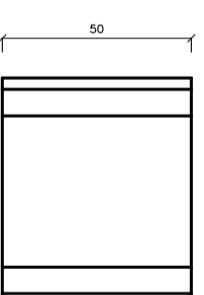
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY

WIDOK Z GÓRY



Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
Zamierzanie budowlane:		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
<p>PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1127W STROMIEC - STEJKI OD KM 9+740 DO KM 9+970 W M. PĄGOWIEC POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA</p>					
Specjalność:		Tytuł rysunku:			
DROGOWA		Szczegół ścieku podchodnikowego i skarpowego			
Data:	03.2024r.	Skala:	1:20	Nr rysunku:	5
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis	
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04			

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127W
STROMIEC – SIEKLUKI W M. PĄGOWIEC
OD KM 9+740 DO KM 9+970 POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych w tym poszerzenie nasypu;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- ustawienie ścieków podchodnikowych i skarpowych;
- wykonanie opaski gruntowej wzdłuż chodnika;
- ustawienie ogrodzenia segmentowego wzdłuż chodnika;
- wykonanie warstw bitumicznych;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1127W, droga gminna, wiadukt nad drogą ekspresową nr 7.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację

robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).