

Łława, 12 marca 2021
OSE2g-3-2203/63/21

PONT-PROJEKT spółka z o.o.
ul. Noakowskiego 3
80-313 Gdańsk

Dotyczy: Uzgodnienia projektu wykonawczego naprawy uszkodzeń i zabezpieczenia tuneli drogowych w ciągu Drogi Zielonej pod torami linii kolejowych nr 202 i 250 w Gdańsku

W odpowiedzi na Państwa pismo bez numeru z dnia 28-12-2020 dot. uzgodnienia projektu wykonawczego naprawy uszkodzeń i zabezpieczenia tuneli drogowych w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku pod torami linii kolejowych nr 202 i 250, PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PKP Energetyka S.A. **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowy projekt wykonawczy **w zakresie kolizji z sieciami przesyłowymi SN 15 kV PKP Energetyka S.A.** pod następującymi warunkami:

1. Na mapie w przesłanym nam projekcie planowanej inwestycji naniesiono linią przerywaną w kolorze czerwonym istniejącą czynną linię kablową SN 15 kV sieci PKP Energetyka przebiegającą wzdłuż torów i w kanale technologicznym w belce gzymsowej remontowanego wiaduktu.
2. Nad torami linii kolejowych nr 202 i 250 jest zawieszona czynna sieć trakcyjna SN 3 kV która nie jest naszą własnością.
3. Podczas prac remontowych należy zachować szczególną ostrożność w miejscu gdzie naniesiono na mapie występowanie czynnego kabla energetycznego SN 15 kV i sieci trakcyjnej.
4. Rozpoczęcie robót - w miejscach gdzie występuje nasz czynny kabel SN 15 kV - należy zgłosić do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 7 dni przed planowym terminem rozpoczęcia robót, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączenia napięcia w naszym kablu SN 15 kV jeśli zajdzie taka konieczność ze względów technologicznych.
5. Wszelkie kolizje podczas robót remontowych wiaduktu z liniami kablowymi PKP Energetyka S.A. należy uzgodnić z PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny.
6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
7. Prace remontowe w pobliżu czynnych urządzeń, kabli i sieci trakcyjnej należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb PKP Energetyka Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny.
8. W przypadku uszkodzenia, podczas robót remontowych linii energetycznych PKP Energetyka S.A. oraz nie naniesionych w uzgodnieniach z powodu braku ich inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
9. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz koniecznością przebudowy linii kablowych oraz naprawy uszkodzeń urządzeń i linii kablowych energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
10. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A. oraz osób trzecich.
11. Po zakończeniu robót, dokumentację powykonawczą przebudowanej infrastruktury wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot

PKP Energetyka Obsługa sp. z o.o.

ul. Hożą 86 lok.1
00-682 Warszawa
tel. +48 22 391 90 00
tel. +48 89 674 84 10 wew. 18
fax +48 22 474 14 79
kom. 697 042 118
a.dabkowski@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778
NIP: 7010564340
REGON: 364121434
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł

ul. Jana z Kolna 29 oraz do zasobów archiwalnych PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4 na nośniku elektronicznym oraz w formie papierowej.

12. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
13. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, wymogami Prawa Budowlanego i kolejowymi PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień oraz PN-EN 62305-1:2011 w zakresie ochrony odgromowej wiatoktu oraz standardami i przepisami PKP dotyczącymi bezpieczeństwa pracy w torach czynnych.
14. Za uzgodnienie dokumentacji obciążamy Państwa fakturą VAT płatną przelewem na wskazane konto. Z tytułu wydania uzgodnienia pobiera się opłatę wg kalkulacji:
 - 280,59 zł netto - Za uzgodnienie pierwszej mapy
 - 1 pierwszy arkusz x 280,59 = 280,59 zł netto
 - RAZEM: 280,59 złotych NETTO za uzgodnienie projektu mapy.

Sprawę prowadzi Andrzej Dąbkowski – tel. jak w stopce pisma

Z poważaniem

Kierownik działu

Formela

Tomasz Formela

PKP Energetyka Obsługa sp. z o.o.

ul. Hożą 86 lok.1
00-682 Warszawa
tel. +48 22 391 90 00
tel. +48 89 674 84 10 wew. 18
fax +48 22 474 14 79
kom. 697 042 118
a.dabkowski@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778
NIP: 7010564340
REGON: 364121434

kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł