

SKMDI2c.514.38.2.20

Gdynia, 2020-10-30

PONT-PROJEKT Sp. z o.o.

Ul. Noakowskiego 3

80-313 Gdańsk

dotyczy: naprawy uszkodzeń konstrukcji tunelu drogowego (wiaduktu kolejowego) z przejściem podziemnym dla pieszych i rowerzystów zlokalizowanego w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 202 w km ok. 9,65 oraz torami SKM (granica Gdańska i Sopotu)

Do PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zwanej dalej PKP SKM, w dniu 15.10.2020 r. wpłynęło pismo bez numeru PONT-PROJEKT z dnia 09.09.2020 r. w sprawie określenia warunków technicznych związanych z robotami naprawczymi dla obiektu tunelu drogowego (wiaduktu kolejowego) z przejściem podziemnym dla pieszych i rowerzystów zlokalizowanych w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 202 w km ok. 9,65 oraz torami SKM (granica Gdańska i Sopotu). W oparciu o zapisy zawarte w przesłanych dokumentach tj.

- Ekspertyza techniczna z oceną stanu technicznego z dnia 13.08.2020
- Program naprawy uszkodzeń

Informuje, że po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami zwraca dodatkowo uwagę, że :

1. PKP SKM nie jest ani Zarządcą ani Właścicielem przedmiotowego obiektu inżynierskiego – tunel drogowy;
2. Na obiekcie trasa kolejowa PKP SKM to linia 250 tor Nr 501 oraz Nr 502;
3. PKP SKM przedkłada plan kablowy w załączniku celem ujęcia ich zabezpieczenia na czas prowadzenia ewentualnych prac.

Trasy kablów teletechniczne:

- ZXOTKtsd 60J lub 72 J na tym odcinku - światłowód magistralny w rurze RHDPE kanalizacji wtórnej 32mm
- XzTKMxpw 25x4x 0,8 - teletechniczny magistralny najprawdopodobniej w rurze arot 110 mm razem z światłowodem

Trasy kablów SRK PKP SKM

Trasy kablów 15 kV PKP Energetyka (biegnące po przeciwnych stronach wiaduktu), kable sterowania odłącznikami sieciowymi.

Poniżej przesyłamy wstępne warunki techniczne przed przedłożeniem do tut. Spółki Projektu naprawy do uzgodnienia:

1. Wymaga się przedłożenia do wydania uzgodnienia projekt konstrukcji odciażającej na skrajnym torze SKM (tor Nr 501 linii 250). Prace nie mogą powodować uszkodzeń infrastruktury kolejowej oraz naruszać geometrii torów kolejowych;
2. Prace ziemne przy terenie kolejowym należy poprzedzić ręcznym przekopem próbnym z uwagi na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanej infrastruktury;
3. Teren na którym zlokalizowany jest w/w obiekt uzbrojony jest w instalacje PKP SKM które przedstawia załączona mapa w załączniku. O wszelkich niezainwentaryzowanych sieciach podziemnych należy powiadomić Właściciela;
4. Należy przedłożyć do tut. Spółki projekt technologii prowadzenia prac na w/w obiekcie do uzgodnienia;

-1-

5. Technologię należy dobrać w taki sposób, aby przynajmniej po jednym torze PKP SKM ruch odbywał się bez ograniczeń. Zamknięcia toru mogą być realizowane podczas nocnej przerwy w ruchu pociągów (z reguły 22.30 – 4.00) oraz podczas weekendów w terminie od końca marca 2021 r, pod warunkiem uzyskania uzgodnienia dokumentacji projektowej i deklaracji ze strony Zamawiającego o potrzebie rezerwacji zamknięć torowych do końca 2020 r. W dni robocze przejeżdżność po torze nr 501 musi odbywać się z prędkością nie mniejszą niż 30 km/h;
6. W ocenie PKP SKM konieczne jest również przewidzenie dołożenia odwodnienia (drenażu) przy gzymsie toru 501 i odprowadzenie wód w sposób kontrolowany z obiektu. Obecnie dochodzi do podmywania skarpy i przyczółka.
7. W przypadku doraźnego zabezpieczenia przed spadającymi kamieniami poprzez ekran zabezpieczający, PKP SKM wstępnie wyraża zgodę na realizację prac w 2020 roku, pod warunkiem zawarcia Umowy z Wykonawcą, Inwestorem oraz PKP SKM wraz ze sporządzeniem odpłatnego Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów podczas wykonywania robót w tym wystąpienie o termin prowadzenia prac celem udzielenia zamknięcia toru w porze nocnej tj. 22.30 – 4.00, bez wyłączenia napięcia w sieci.

W związku z powyższym prosimy o przedłożenie dokumentacji uwzględniające powyższe uwagi, celem wydania uzgodnień.

Załączniki :

1. Mapa poglądowa z trasą kablową – ilość załączników 2 rysunki.

DYREKTOR
ds. Infrastruktury

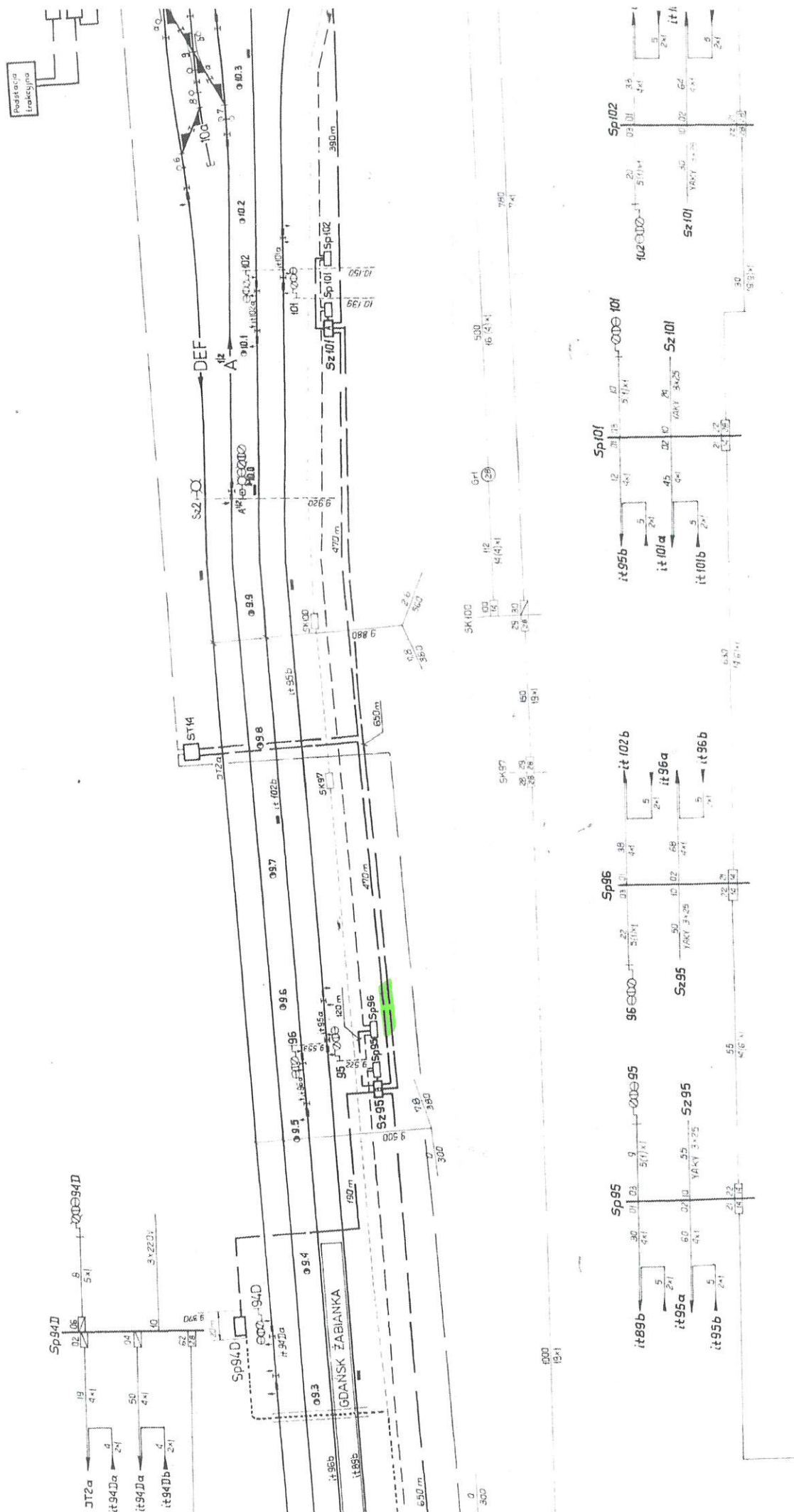
mgr inż. Jerzy Kussolik

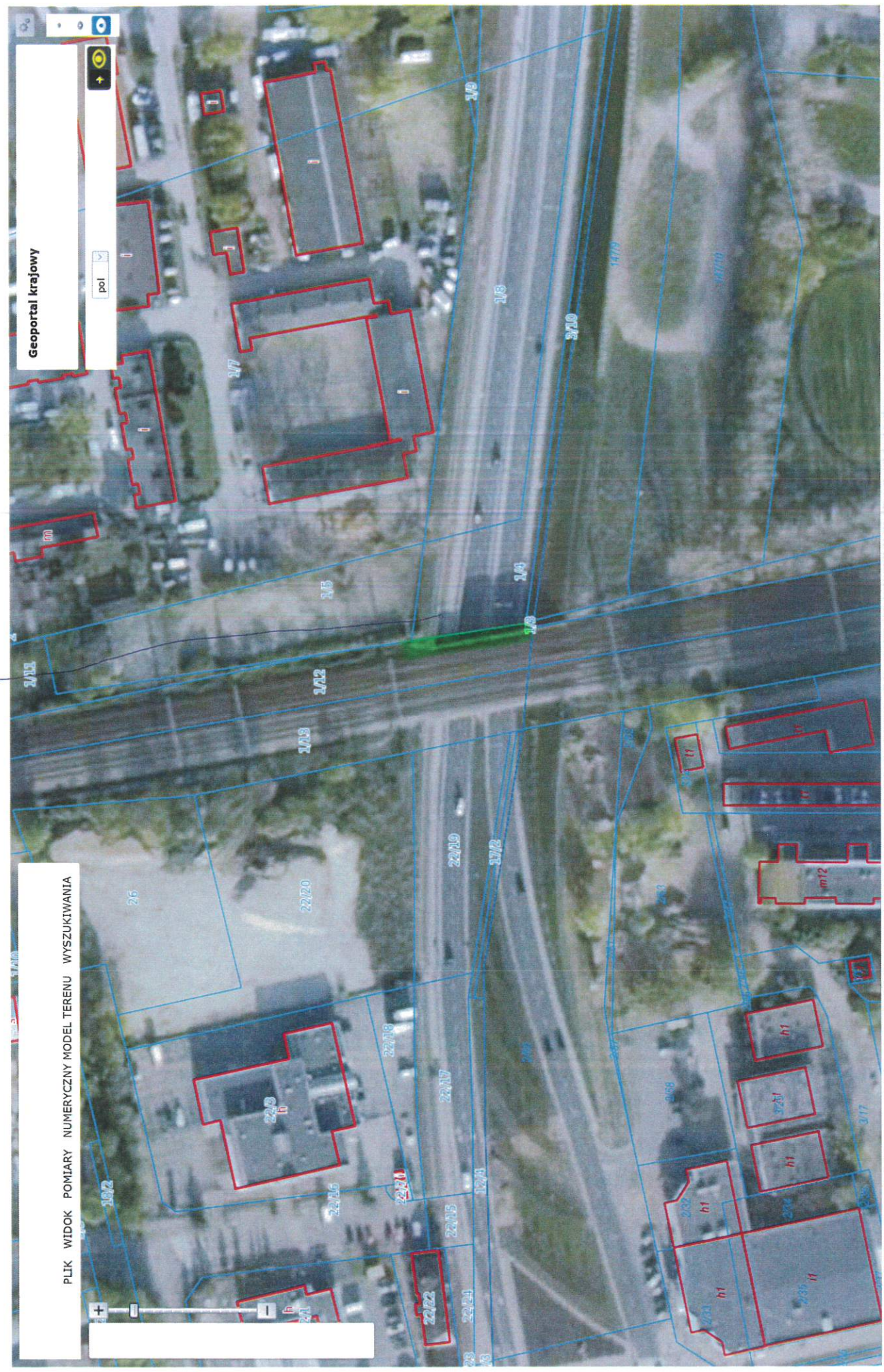
K/o:

1. SKM DI2c a/a

TRASH VABLOVE

SRK - PKP





Ta strona używa ciasteczek (cookies), dzięki którym nasz serwis działa lepiej. [Dowiedz się więcej](#)

Rozumiem