

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie podstawowym pn.:

**„Naprawa i zabezpieczenie trzech tuneli w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku ” w ramach zadania pn.
„Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich”**

Sygn. postępowania 167/BZP-U.510.134/2021/MS

W związku z pytaniem, które wpłynęło do treści SWZ Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska jako Zamawiający, na podstawie **art. 284 ust. 2 i 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje poniższe wyjaśnienia SWZ :

Pytanie nr 1:

Wykonawca zwraca się z prośbą o uzasadnienie wymogu skierowania do realizacji prac kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub wykreślenie takiego wymogu z SWZ.

Odpowiedź nr 1:

Linia kolejowa jest zelektryfikowana, stąd też mogą wystąpić wymogi również ze strony PKP aby roboty były prowadzone z udziałem kierownika robót posiadającego uprawnienia elektryczne.

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści SWZ.

Jarosław Kińczyk
Zastępca Dyrektora
Podpisano elektronicznie 22-10-2021r.

DKP/1265/2021/PZT

Gdańsk dnia 02.11.2021 r.

**Strona internetowa
Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska**

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne w trybie podstawowym pn.: **„Naprawa i zabezpieczenie trzech tuneli w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku” w ramach zadania pn. „Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich”.**

Syg. postępowania – 167/BZP-U.510.134/2021/MS

W związku z zapytaniami, jakie wpłynęły do treści SWZ, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska jako Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 i 7 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z zmianami) zwanej dalej Ustawą Pzp, w uzgodnieniu z Jednostką Projektową przekazuje poniższe wyjaśnienia i informuje o zmianach SWZ z prośbą o ich uwzględnienie przy sporządzaniu oferty przetargowej.

Pytanie nr 2 :

Brak przedmiaru w wersji elektronicznej (excel) – prosimy o załączenie.

Odpowiedź nr 2 :

Do niniejszego pisma załączamy przedmiar w formacie MS Excel

Pytanie nr 3 :

Kto będzie ponosił koszty kolejowe (opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych, zajęcie terenu kolejowego itd.)?

Odpowiedź nr 3 :

Zgodnie z OPZ w wynagrodzeniu ryczałtowym Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia czyli również koszty kolejowe (opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych, zajęcie terenu kolejowego itd.)

Pytanie nr 4 :

Brak cennika kosztów kolejowych od SKM, PKP PLK oraz PKP ENERGETYKA.

Prosimy o załączenie.



Odpowiedź nr 4 :

Wycenę kosztów kolejowych Wykonawca powinien sporządzić do przewidzianej przez siebie indywidualnej organizacji robót. Ewentualne cenniki i inne ustalenia w tym zakresie z odpowiednimi służbami PKP Wykonawca powinien pozyskać w własnym zakresie i uwzględnić ryzyka wynikające z ich zastosowania w przyszłości.

Pytanie nr 5 :

W specyfikacji M.19.01.05. EKRAN OCHRONNY Z PANELI KOMPOZYTOWYCH GRP w pozycji 2. Materiały brak jest pozycji odnośnie ekranów akustycznych. Proszę o poprawienie specyfikacji.

Odpowiedź nr 5 :

Do niniejszego pisma załączamy specyfikację M 19.01.05

Pytanie nr 6 :

Według wiedzy oferenta żelbetowe belki gzymsowe zarówno od strony ul. Gospody jak i alei Grunwaldzkiej pracują jako belki ciągłe (nie są oddylatowane w miejscach dylatacji poszczególnych naw tunelu tzn. zbrojenie belek jest ciągłe). Jeśli weźmiemy pod uwagę powyższe oraz to że nawy mogą nieidealnie równomiernie osiadać lub wstępują nierównomierne oddziaływania obciążeniem na poszczególne nawy (np. w przypadku przejazdu składu kolejowego) powyższe mogło i może skutkować spękaniem nie tylko w miejscach dylatacji poszczególnych naw. Czy w związku z powyższym należy wykonać dylatacje w belkach?

Odpowiedź nr 6 :

Belki gzymsowe pracują jako elementy niezwiązane konstrukcyjnie zbrojeniem z ustrojem nośnym i betonowane w późniejszym etapie, dlatego pracują jako elementy typu „sandwich” bliższe specyfice belek opartych na sprężystym podłożu. W tym stanie nie ma znaczenia ugięcie przeseł płyty. Nierównomierne osiadanie naw z uskokiem na dylatacji obecnie nie występuje i po tak długim czasie kompresji dynamicznej gruntu jest mało prawdopodobne. W tym przypadku jedynym istotnym oddziaływaniem są wpływy reologiczne skurczu i pęcznienia betonu, które z uwagi na niejednorodny charakter połączenia belki gzymsowej i płyty mogą powodować zarysowania na długości belek w różnych miejscach.

W związku z tym należy przewidzieć w technologii naprawy wykonanie iniekcji i uszczelnień o różnym stopniu zarysowania. W przypadku zarysowań o rozwarości rys powyżej 0,5 mm uszczelnienia należy wykonać zapewniając elastyczność połączenia jak dla dylatacji pozornej. Ocena miejsc które należy w ten sposób zabezpieczyć będzie możliwa po oczyszczeniu powierzchni betonu. Wykonawca powinien założyć co najmniej 25% zakresu naprawy zarysowań w powyższy sposób.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Pytanie nr 8 :

Dokumentacja w opisie technicznym dopuszcza zastosowanie izolacji natryskowych metakrylowych (MMA) lub polimocznikowych. Natomiast w specyfikacjach technicznych jest mowa tylko o izolacji natryskowej MMA. Czy Zamawiający potwierdza możliwość zastosowanie izolacji polimocznikowych?

Odpowiedź nr 8 :

Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania izolacji polimocznikowych.

Pytanie nr 9 :

W związku z konieczności ingerencji w tor kolejowy, prosimy o wskazanie, w której pozycji przedmiaru należy ująć ewentualną konieczność wymiany odcinków szyn kolejowych z uwagi na gęstość ich przecinania.

Odpowiedź nr 9 :

Koszty dotyczące ewentualnej konieczności wymiany odcinków szyn kolejowych z uwagi na gęstość ich przecinania należy ująć w pozycji „*Organizacja ruchu kolejowego. Ograniczenia i zamknięcia toru linii 501*”.

Załączniki:

- 1) przedmiar w formacie MS Excel
- 2) Specyfikacja M 19.01.05

\$ImieNazwiskoPodpisujacego

Zastępca Dyrektora ds. Zadań Kubaturowych

Podpisano elektronicznie: 02-11-2021

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
M.19.00.00.
ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

M.19.01.05.

EKRAN OCHRONNY Z PANELI KOMPOZYTOWYCH GRP

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru montażu ekranu ochronnego z paneli kompozytowych GRP dla obiektów inżynierskich przy realizacji zadania:

Naprawa i zabezpieczenie trzech tuneli w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót przy wykonaniu i odbiorze montażu ekranu ochronnego z paneli kompozytowych GRP.

Niniejsza ST ma zastosowanie dla ww. obiektu.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z odpowiednimi normami oraz ST M.00.00.00.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ponadto wykonawca zobowiązany jest wykonać PZJ, który podlega zatwierdzeniu przez Projektanta i Inżyniera.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST M.00.00.00. „Wymagania ogólne”. Do wykonania ekranów z GRP należy zastosować żywicę poliestrową i włókno szklane o następujących parametrach:

- zawartość włókna szklanego: min. 40%,
- włókno szklane klasy: E o filamencie włókna od 0,17 do 0,24 μm , niedopuszczalne jest włókno z zawartością boru,
- parametr termiczny żywicy DHT (wg ISO 75-A): min. 80°C,
- moduł sprężystości elementów kompozytowych dla zginania w kierunku podłużnym: min. 15 GPa,
- wytrzymałość przy zginaniu: min. 10 MPa,
- odporność na ogień: w klasie min. C-s1-d1 zgodnie z normą PN-EN-13501. (nie dopuszcza się stosowania halogenków dla ograniczania palności żywicy),
- min. 15 letnia odporność na oddziaływanie pary wodnej i UV poprzez zastosowanie warstw ochronnych typu żelkot i topkot zapewniających odpowiednią kolorystykę.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Wykonawca odpowiedzialny jest za szczegółowy dobór sprzętu zapewniający prawidłowe wykonanie robót określonych w Dokumentacji Technicznej i specyfikacji technicznej oraz zaakceptowany przez Inżyniera.

4. TRANSPORT

Załadunek, transport, rozładunek i składowanie materiałów do montażu elementów prefabrykowanych (paneli) ekranów powinny odbywać się tak aby zachować ich dobry stan techniczny.

Panele ekranów mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi. Załadunku i wyładunku należy dokonywać za pomocą dźwigów lub przenoszenia ręcznego. Panele GRP należy układać na podkładach drewnianych, rzędami, długością w kierunku jazdy środka transportowego. Panele można przewozić w kilku warstwach. W celu zabezpieczenia powierzchni obrobionych przed bezpośrednim stykiem, należy je do transportu zabezpieczyć odpowiednimi przekładkami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót

- a) wykonanie na wytwórni paneli ekranów kompozytorach GRP metodą infuzji z zabezpieczeniem powierzchni warstwami typu topkot i żelkot:
 - długość panela 2,0 m
 - szerokość panela 0,9 m
 - grubość panela min. 4 mm
 - grubość warstwy żelkot i topkot min. 0,3 mm
- b) montaż paneli w gotowy ekran ochronny poprzez przykręcenie śrubami nierdzewnymi (A3) do balustrady zewnętrznej obiektu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Kontrola polega na sprawdzeniu parametrów materiałów użytych do wykonania elementów kompozytowych. Spełnienie odporności ogniowej musi wynikać z parametrów żywicy z odpowiednim uniepalniaczem. Trwałość UV i pary wodnej wynikać będzie z oceny analitycznej uzgodnionej z Projektantem.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Jednostką obmiaru jest 1m bieżący ekranu zamontowanego na obiekcie mostowym (pomiaru dokonuje się w dokumentacji technicznej i weryfikuje pomiarem w terenie).

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu jak w ST M.00.00.00.

Na podstawie wyników badań wg pkt. 6 należy sporządzić protokoły odbioru robót końcowych. Jeżeli wszystkie badania dały wyniki dodatnie, wykonane ustawienie ekranu należy uznać za zgodne ze ST. Jeżeli choć jedno badanie dało wynik ujemny, wykonane roboty należy uznać za niezgodne z wymaganiami ST i kontraktu.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne warunki płatności podano w ST M.00.00.00.

Cena jednostkowa uwzględnia wykonanie i dostarczenie na budowę elementów kompozytowych ekranów GRP o ustalonych wymiarach oraz ich zamontowanie na obiekcie mostowym.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ogólne warunki płatności podano w ST M.00.00.00.