

IZDKO-513-43/2020

Gdynia, 22.10.2020

Dot.: remontu tunelu drogowego w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku (km ok. 9,650 linii 202)

PONT-PROJEKT Spółka z o. o.
ul. Noakowskiego 3
80-313 Gdańsk

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w odpowiedzi na pismo z dnia 09.10.2020 roku przekazuje następujące warunki techniczne dotyczące naprawy tunelu drogowego w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku:

A. Warunki techniczne:

1. Nie jest dopuszczalne zakładanie przerwy w ruchu pociągów na linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard (zamknięcie torów nr 1 i 2).
2. Nie wyraża się zgody na ingerencję w nawierzchnię kolejową oraz podtorze, pokrycia ochronne/wzmacniające i odwodnienie linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny - Stargard.
3. Ewentualne szkody w mieniu kolejowym, wynikłe w związku z wykonywaniem zadania, pokryje Inwestor/Wykonawca robót.

B. Pozostałe warunki i informacje

1. Zarządcą linii kolejowej nr 202 relacji Gdańsk Główny - Stargard jest PKP PLK S.A.
2. Zarządcą linii kolejowej nr 250 jest PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

C. Akty prawne i inne informacje.

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że przy projektowaniu należy w szczególności uwzględnić zapisy:

1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. (Dz. U. 153 poz. 955),

2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r.),
3. Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789),
4. Ustawy w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie z dnia 20 marca 1996 r. (Dz. U. 1996 Nr 33),
5. Warunków technicznych Id-2 (D-2) - Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich,
6. Warunków technicznych Id-1 (D-1) - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych,
7. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

oraz dokumenty normatywne dotyczące obiektów mostowych.

W przypadku konieczności wykonania robót remontowych tunelu drogowego w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku w części od strony lub pod torami linii kolejowej nr 202 na zakres taki ponownie należy uzyskać warunki techniczne i uzgodnienie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

Przed uzyskaniem z właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia Inwestor (lub osoba przez niego upoważniona) powinien wystąpić do PKP PLK S.A. o uzgodnienie projektu oraz zawrzeć z PKP PLK S.A. umowę określającą warunki prowadzenia robót i/lub inne warunki. Do wszystkich składanych w przyszłości dokumentów (projektów) związanych z omawianymi warunkami, należy je załączać. Wydanie uzgodnienia oraz inne czynności przedstawicieli PKP PLK S.A. są odpłatne.

Opłata za wydanie niniejszych warunków technicznych wynosi 172,81 zł + 23% VAT.

Nr faktury 1000988311.

Do wiadomości:

IZIW w/m.

Opracowała:

Izabela Sierżputowska,

tel. +48 666 860 984