

Nr IZIWmu-505-150/2020  
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 23.12.2020

**PONT-PROJEKT Spółka z o.o.**  
ul. Noakowskiego 3  
80-313 Gdańsk

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 1043) i Ustawy o Komercjalizacji i Restrukturyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. poz. 292 z 2020r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn.:

**Naprawy uszkodzeń konstrukcji tunelu drogowego (wiaduktu kolejowego) z przejściem podziemnym dla pieszych i rowerzystów zlokalizowanego w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 202 Gdańsk Główny – Stargard w km 9,65, w obszarze kolejowym, który stanowi działka nr 1/13 obręb Sopot.**

Integralną częścią uzgodnienia jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

1. Jednocześnie uzgadnia naprawę konstrukcji w sąsiedztwie obszaru kolejowego.
2. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami. Opłata za czasowe udostępnienie pasa kolejowego obliczana jest na podstawie aktualizowanej corocznie Decyzji Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
3. Realizacja robót będzie wymagała opracowania przez tut. Zakład, tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury linii kolejowej nr 202, na podstawie opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z tut. Zakładem, harmonogramu robót.
4. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
6. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
7. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.

8. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
9. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
10. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
11. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
13. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
14. Projekt należy uzgodnić z:
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
  - PKP Energetyka Kolejowa Północny Rejon Dystrybucji
  - PKP TELKOL Spółka z o.o.



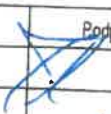

Do robót należy przystąpić w ciągu trzech lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
d/s. technicznych  
Leszek Dziubiński

Opracował/a:  
Monika Urawska  
tel. +48 58 721 17 39

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-310 Gdynia ul. Morska 24

121W<sub>mu</sub>-505-150/2020

<b>Zamawiający</b>  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowna 11 80-560 Gdańsk		<b>Jednostka projektowa</b>  <b>PONT-PROJEKT</b> Spółka z o.o. 80-313 Gdańsk ul. Noakowskiego 3 tel. 587613870 / fax. 587613866	
<b>Zadanie:</b> „Zabezpieczenie i naprawa trzech tuneli w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku”			<b>Stadium</b> PROJEKT WYKONAWCZY
<b>Obiekt:</b> TUNEL			<b>Branża</b> MOSTOWA
<b>Tytuł rysunku:</b> Sytuacja			
<b>Zespół autorski</b> Projektant	Nazwisko i imię dr inż. Krzysztof Węchalski	Nr uprawnień 5700/Gd/93	Podpis 
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Michał Pellowski	128/Gd/2002	
<b>Nr archiwalny:</b>	Data: LISTOPAD 2020	Skala 1:500	Nr rys. 1