

GZDiZ-ZI-70- 1965(2)-2020-TC

PONT-Projekt

pontprojekt@pontprojekt.pl

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia zakresu wytycznych do projektu czasowej organizacji ruchu na czas remontu tuneli drogowych pod torami PLK i SKM w ciągu Drogi Zielonej, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w porozumieniu z Zespołem ds. Zarządzania Ruchem przedstawia poniżej swoje stanowisko.

Informujemy, że projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a poszczególne części składowe projektu powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Jednocześnie informuje, że zarządca drogi oraz zarządzający ruchem na drogach publicznych na terenie administracyjnym miasta Gdańsk zezwalają na połówkowe zajęcie jezdni tj. zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu w każdym kierunku.

W związku z powyższym informujemy, że projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać co najmniej 2 etapy, naprzemiennego zajęcia pasa ruchu na czas remontu wiaduktu kolejowego. W projekcie należy uwzględnić:

- Stopniowanie prędkości,
- Zaznaczenie obszaru prac i jego zabezpieczenie,
- Ustawienie przeszkody za tablicą U-26a/c w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa dla osób pracujących podczas remontu.

KTEREWNTK
Działu Inżynierii Ruchu
Robert Krasowski

Opiniuje pozytywnie zgodnie z pismem GZDiZ-ZI-70-1965(2)-2020-TC

ZESPÓŁ ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM
Radostaw Liziński
GŁÓWNY SPECJALISTA

Do wiadomości:

- 1) Adresat
- 2) GZDiZ/ZI a/a