

SKMDI2c.514.38.6.20

Gdynia, 2020-12-22

**PONT - PROJEKT Sp. z o.o.**  
**Ul. Noakowskiego 3**  
**80-313 Gdańsk**

**dotyczy:** naprawy uszkodzeń konstrukcji tunelu drogowego (wiaduktu kolejowego) z przejściem podziemnym dla pieszych i rowerzystów zlokalizowanego w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 202 w km ok. 9,65 oraz torami SKM (granica Gdańska i Sopotu).

Do PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zwanej dalej PKP SKM, w dniu 27.11.2020 r. wpłynęło pismo bez numeru PONT-PROJEKT w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego naprawy uszkodzeń i zabezpieczenia tuneli drogowych w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku pod torami PLK i SKM w Gdańsku. Dodatkowo dnia 21.12.2020 r. autor projektu przesłał skorygowaną dokumentację uwzględniającą uwagi zgłoszone pismem znak SKMDI2c.514.38.4.20 z dnia 17.12.2020 r.

W oparciu o zapisy zawarte w przesłanych materiałach PKP SKM uzgadnia w/w projekt wykonawczy pod następującymi warunkami:

1. PKP SKM nie jest ani Zarządcą ani Właścicielem przedmiotowego obiektu inżynierskiego – tunel drogowy;
2. PKP SKM nie będzie ani Zarządcą ani Właścicielem systemu odprowadzającego wody opadowe z drenażu poprzez rurę zakończoną wylotem na skarpie umocnionej narzutem kamiennym i dalej ściekiem skarpowym do cieku odwodnienia Drogi Zielonej;
3. Inwestor zobowiązany jest zawrzeć z PKP SKM umowę dot. warunków wejścia na teren kolejowy przed przystąpieniem do robót budowlanych oraz przygotowania płatnego regulaminu ruchu pociągów, regulamin ten będzie określał m.in. możliwości otrzymania zamknięć torowych linii 250. Inwestor będzie zobowiązany przedłożyć technologię prowadzenia prac budowlanych celem uzyskania akceptacji PKP SKM przed przystąpieniem do prac;
4. Inwestor jest odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe na majątku PKP SKM w trakcie wykonywania robót jak i dalszej eksploatacji;
5. Prace ziemne na i przy terenie kolejowym należy poprzedzić ręcznym przekopem próbnym z uwagi na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanej infrastruktury;
6. Prace nie mogą powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego a także nie mogą zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego;
7. Prace nie mogą powodować uszkodzeń infrastruktury kolejowej;

Integralną częścią uzgodnienia jest projekt wykonawczy dla zadania : Napawa i zabezpieczenie trzech tuneli w ciągu Drogi Zielonej w Gdańsku z dnia 21.12.2020 sporządzony przez PONT - PROJEKT Sp. z o.o. Gdańsk z uwzględnieniem uwag z pisma znak SKMDI2c.514.38.4.20 z dnia 17.12.2020 r.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Decyzji nr 7/2019 Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 23 stycznia 2019 roku w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych przez pracowników na rzecz obcych podmiotów z wydania uzgodnienia dokumentacji pobierana jest opłata w wysokości 146,00zł + VAT.

K/o:

1. SKM DI2c a/a