



ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

Grzegorz Kalamarz

ul. Krakowska 5, 37 - 200 PRZEWORSK

tel. / fax. /16/ 648-78-36

NIP 794-118-03-11

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie: Kanalizacja sanitarna m. Stępina gm. Frysztak – skrzyżowanie z drogą powiatową

Adres: Stępina dz. nr ewid. 1192, 1248, 738, 301, 805, 1247, 1262, Glinik Górny
dz. nr ewid. 128, Cieszyna dz. nr ewid. 11, 75,

Temat: Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1349 Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina
i nr 1320 Cieszyna-Huta Gogołowska-Kamienica

Inwestor: Gmina Frysztak

Projektował

Imię i Nazwisko	specj.	Nr upr.	Podpis
inż. Adam Kalamarz	sieci sanit.	88/90	

Przeworsk czerwiec 2011

Spis treści

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Zakres projektowany
5. Skrzyżowania z drogą powiatową
6. Sposób wykonania

II Cześć rysunkowa

- | | | |
|----|------------------------------|-------------|
| 2. | Projekt zagospodarowania | 1 : 1000 |
| 3. | Profile skrzyżowania z drogą | 1 : 200/100 |

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt skrzyżowania z drogą powiatową nr 1349 Brzeziny - Jaszczurowa - Stępina i nr 1320 Cieszyna-Huta Gogołowska-Kamienica

2. Podstawa opracowania.

- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- PB kanalizacji sanitarnej

3. Stan istniejący

Miejscowość Stępina posiada następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- linia energetyczna
- linia teletechniczna

4. Zakres projektowany

Zakres opracowania obejmuje podłączenie do kanalizacji sanitarnej 99% budynków mieszkalnych znajdujących się w opracowywanym zakresie.

Przyłącza z rur PVC typ N ϕ 160, ciągi główne z rur PVC typ N ϕ 200, rurociąg tłoczny z rur PE. Odprowadzenie ścieków sanitarnych projektowane jest do istniejącej kanalizacji sanitarnej w m. Cieszyna.

5. Charakterystyka skrzyżowań

PD-1 – droga nr 1349 km 5+852

Rura przesyłowa PVC ϕ 200

Rura ochronna PVC ϕ 315 - 14,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 7,40 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,00 m

PD-2 – droga nr 1349 km 6+550

Rura przesyłowa PVC ϕ 200

Rura ochronna PVC ϕ 315 - 14,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 6,40 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 1,60 m

PD-3 – droga nr 1349 km 6+907

Rura przesyłowa PVC ϕ 200

Rura ochronna PVC ϕ 315 - 13,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 5,90 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,40 m

PD-4 – droga nr 1349 km 7+287Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 17,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 7,20 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,20 m

PD-5 – droga nr 1349 km 7+671Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 16,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 7,60 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,20 m

PD-6 – droga nr 1349 km 8+436Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 15,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 6,90 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 1,70 m

PD-7 – droga nr 1320 km 3+204Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 16,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 7,50 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,20 m

PD-8 – droga nr 1320 km 3+205Rura przesyłowa PE $\phi 125$ Rura ochronna PE $\phi 250$ - 16,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 7,50 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,20 m

PD-9 – droga nr 1320 km 3+400Rura przesyłowa PE $\phi 110$ Rura ochronna PE $\phi 200$ - 12,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 5,80 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 1,50 m

PD-10 – droga nr 1320 km 3+401Rura przesyłowa PE $\phi 63$ Rura ochronna PE $\phi 160$ - 12,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 5,80 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 1,50 m

PD-11 – droga nr 1320 km 3+865Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 18,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 9,60 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,60 m

PD-12 – droga nr 1320 km 4+035Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 17,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 9,50 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,60 m

PD-13 – droga nr 1320 km 4+168Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 21,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 8,10 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 3,40 m

PD-14 – droga nr 1320 km 4+277Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 15,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 7,80 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,90 m

PD-15 – droga nr 1320 km 4+515Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 14,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 6,90 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 2,30 m

PD-16 – droga nr 1320 km 5+017Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 17,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 4,10 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 3,50 m

PD-17 – droga nr 1320 km 5+998Rura przesyłowa PVC $\phi 200$ Rura ochronna PVC $\phi 315$ - 16,00 m

Odległość komory przepychowej od osi drogi - 8,40 m

Zagłębienie kanału od korony drogi - 1,60 m

Podwierty wykonane z komory o wymiarach 2,0 x 6,0 m i głębokości wg projektu kanalizacji + 0.5 m.

Po stronie przeciwnej projektowana komora kontrolna o wymiarach 2,0 x 3,0 m.

Po wykonaniu robót wykopy zagłęścić do $W = 0,9$ (wskaźnik zagęszczenia gruntu).

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać:

- zabezpieczenie jezdni

- uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót.

6. Sposób wykonania.

Rury kanalizacji sanitarnej pod drogami należy prowadzić w rurach ochronnych o średnicach 100 mm większych od rur przesyłowych. Podwierty wykonać z komory przepychowej usytuowanej poza pasem drogowym (zgodnie z profilami skrzyżowania).

Odcinek rury przeznaczony do ułożenia w rurze osłonowej należy poddać próbie na szczelność złączy na powierzchni terenu przed wprowadzeniem jej do rury ochronnej.

Końce rur ochronnych uszczelnić pianką PE.

Montaż i uszczelnianie połączeń wykonać ściśle wg instrukcji montażu.

Po wykonaniu robót wykopy zagęścić do $W = 0,9$ (wskaźnik zagęszczenia gruntu).