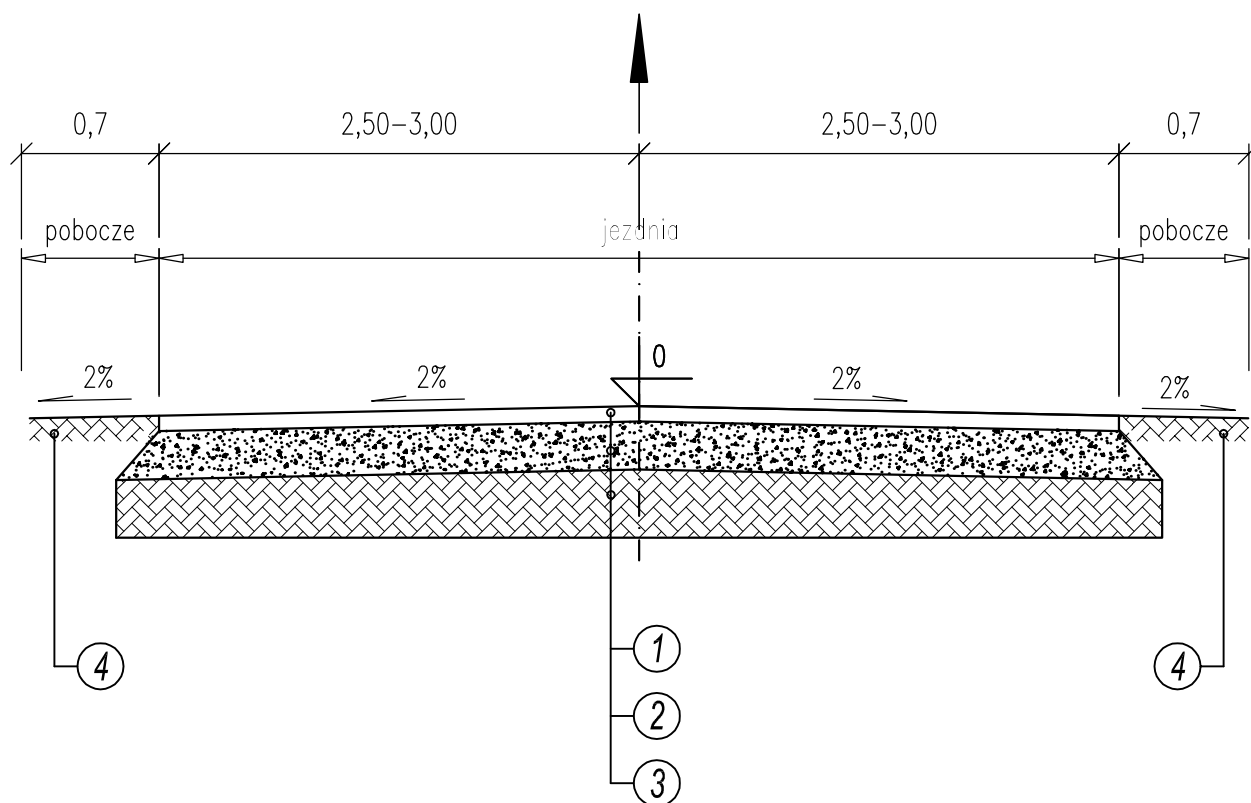


# PRZEKRÓJ NORMALNY

## na wszystkich odcinkach dróg



### OZNACZENIA:

- ① - 8 cm - podbudowa z tłucznia bitumicznego stabilizowanego mechanicznie, podwójnie utrwalony spryskiem z emulsji asfaltowej i grysami
- ② - 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i 31,5/63mm
- ③ - zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu
- ④ - wyprofilowane pobocze