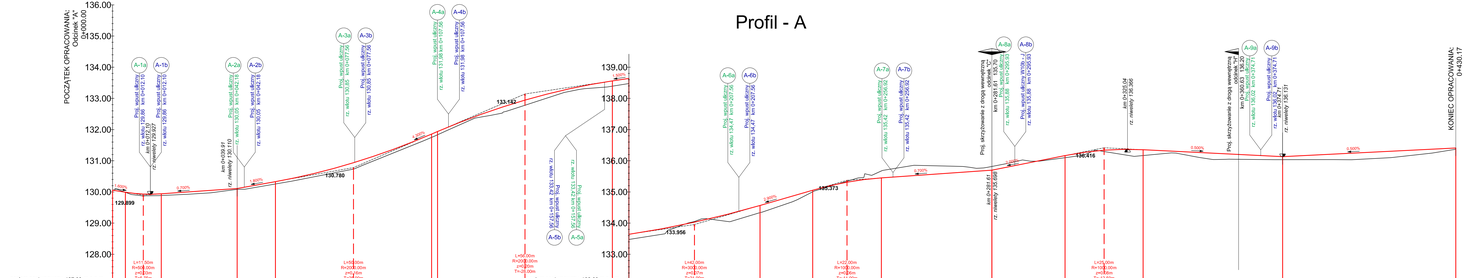
# Profil - A


POCZĄTEK OPRACOWANIA: Odcinek "A" 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+434.17
136.00
135.00
134.00
133.00
132.00
131.00
130.00
129.00
128.00
A-1a
A-1b
km 0+039.87 rz. nawierzchni 129.899
km 0+039.87 rz. nawierzchni 130.110
A-2a
A-2b
km 0+139.87 rz. nawierzchni 130.780
A-3a
A-3b
km 0+239.87 rz. nawierzchni 133.102
A-4a
A-4b
km 0+339.87 rz. nawierzchni 133.956
A-5a
A-5b
A-6a
A-6b
km 0+439.87 rz. nawierzchni 132.373
A-7a
A-7b
km 0+539.87 rz. nawierzchni 130.416
A-8a
A-8b
km 0+639.87 rz. nawierzchni 130.022
A-9a
A-9b
km 0+739.87 rz. nawierzchni 130.017
Proj. skrzyżowania z drogą wewnętrzną km 0+000.00 rz. nawierzchni 136.406
Proj. skrzyżowania z drogą wewnętrzną km 0+434.17 rz. nawierzchni 136.406
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 129.899
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 130.110
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 130.780
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 133.102
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 133.956
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 132.373
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 130.416
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 130.022
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 130.017
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 136.406
Proj. zejście dojścia rz. wlotu 136.406
PK(1)T1 rz.1=rz.2=129.899, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(1)T2 rz.1=rz.2=130.110, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(2)T1 rz.1=rz.2=130.780, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(2)T2 rz.1=rz.2=133.102, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(3)T1 rz.1=rz.2=133.956, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(3)T2 rz.1=rz.2=132.373, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(4)T1 rz.1=rz.2=130.416, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(4)T2 rz.1=rz.2=130.022, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(5)T1 rz.1=rz.2=130.017, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
PK(5)T2 rz.1=rz.2=136.406, i=1.00%, i=-1.00%, T=1.00m
133.102
130.780
133.956
132.373
130.416
130.022
130.017
136.406
129.899
130.110
136.406
1.00%
-1.00%
poziom porównawczy 127.00 m n.p.m.
poziom porównawczy 132.00 m n.p.m.
L=1.00m R=∞/200.00m pc=0.00% i=1.00%
L=1.00m R=200.00m/∞ pc=0.00% i=-1.00%
L=100.00m R=∞/200.00m pc=0.00% i=1.00%
L=100.00m R=200.00m/∞ pc=0.00% i=-1.00%
L=100.00m R=∞/200.00m pc=0.00% i=1.00%
L=100.00m R=200.00m/∞ pc=0.00% i=-1.00%
L=100.00m R=∞/200.00m pc=0.00% i=1.00%
L=100.00m R=200.00m/∞ pc=0.00% i=-1.00%
L=100.00m R=∞/200.00m pc=0.00% i=1.00%
L=100.00m R=200.00m/∞ pc=0.00% i=-1.00%
Przekroje poprzeczne
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
PK(1)T1 L=129.00m
PK(1)T2 L=271.06m
PK(2)T1 L=271.06m
PK(2)T2 L=242.71, T=242.71
PK(3)T1 L=242.71m
PK(3)T2 L=137.05m
PK(4)T1 L=137.05m
PK(4)T2 L=130.72m
PK(5)T1 L=130.72m
PK(5)T2 L=434.17m
i=-1.00%
i=1.00%
i=-1.00%
i=1.00%
i=-1.00%
i=1.00%