

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Długosza
INWESTOR : UM Jastrzębie-Zdrój
ADRES INWESTORA : Al. Piłsudskiego 60
BRANŻA : Roboty drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosława Bogocz
DATA OPRACOWANIA : 27.05.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
27.05.2021

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------|---|----------------|---------|---------|
| 1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | km | | |
| d.1 | 0119-03 | równinnym | km | 0.65 | |
| | | 0.650 | | RAZEM | 0.65 |
| 2 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm | m ² | | |
| d.1 | 0102-02 | | m ² | 2795.00 | |
| | analogia | 650*4.3 | | RAZEM | 2795.00 |
| 3 | KNR 4-01 | Załadunek frezu na samochody z transportem na składowisko wykonawcy i | m ³ | | |
| d.1 | 0108-06 | utylizacją | m ³ | 2795.00 | |
| | analogia | 650*4.3 | | RAZEM | 2795.00 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m ² | | |
| d.2 | 0101-01 | cie kat. I-IV głębokości 20 cm | m ² | 3380.00 | |
| | analogia | 650*5.2 | | RAZEM | 3380.00 |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m ² | | |
| d.2 | 0101-02 | cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości | m ² | 3380.00 | |
| | analogia | Krotność = 10 | | RAZEM | 3380.00 |
| | | 650*5.2 | | | |
| 6 | KNR 2-31 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszkarkami | m ² | | |
| d.2 | 0111-03 | doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | 3380.00 | |
| | | poz.4 | | RAZEM | 3380.00 |
| 7 | KNR 2-31 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- | m ² | | |
| d.2 | 0103-02 | wierzchni w gruncie kat. III-IV | m ² | 3380.00 | |
| | analogia | poz.6 | | RAZEM | 3380.00 |
| 8 | KNR 4-01 | Załadunek gruntu na samochody z transportem na składowisko wykonawcy | m ³ | | |
| d.2 | 0108-06 | wraz z utylizacją | m ³ | 2366.00 | |
| | analogia | poz.4*0.7 | | RAZEM | 2366.00 |
| 3 | | PODBUDOWY | | | |
| 9 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.3 | 0114-05 | 15 cm | m ² | 3380.00 | |
| | | poz.6 | | RAZEM | 3380.00 |
| 10 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru- | m ² | | |
| d.3 | 0114-06 | bości po zagęszczeniu | m ² | 3380.00 | |
| | | Krotność = 15 | | RAZEM | 3380.00 |
| | | poz.6 | | | |
| 11 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- | m ² | | |
| d.3 | 0114-07 | niu 8 cm | m ² | 3380.00 | |
| | | poz.9 | | RAZEM | 3380.00 |
| 12 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru- | m ² | | |
| d.3 | 0114-08 | bości po zagęszczeniu | m ² | 3380.00 | |
| | | Krotność = 7 | | RAZEM | 3380.00 |
| | | poz.9 | | | |
| 4 | | NAWIERZCHNIA | | | |
| 13 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cemento- | m | | |
| d.4 | 0403-05 | wo-piaskowej | m | 1300.00 | |
| | | 650*2 | | RAZEM | 1300.00 |
| 14 | KNR 2-31 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| d.4 | 0402-04 | | m ³ | 104.00 | |
| | | 650*2*0.08 | | RAZEM | 104.00 |
| 15 | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m ² | | |
| d.4 | 1004-04 | | m ² | 3380.00 | |
| | | 650*5.2 | | RAZEM | 3380.00 |
| 16 | KNR 2-31 | Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| d.4 | 1004-07 | | m ² | 6760.00 | |
| | | 650*5.2*2 | | RAZEM | 6760.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------------------|--|----------------------------------|-------------|---------|
| 17 | KNR 2-31 d.4 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 650*5.1 | m ² m ² | 3315.00 | |
| | | | | RAZEM | 3315.00 |
| 18 | KNR 2-31 d.4 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 650*5.1 | m ² m ² | 3315.00 | |
| | | | | RAZEM | 3315.00 |
| 19 | KNR 2-31 d.4 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 650*5 | m ² m ² | 3250.00 | |
| | | | | RAZEM | 3250.00 |
| 20 | KNR 2-31 d.4 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 650*5 | m ² m ² | 3250.00 | |
| | | | | RAZEM | 3250.00 |
| 5 | | ZJAZDY (Jastrzębie-Zdrój) | | | |
| 21 | KNR AT-03 d.5 0104-01 analogia | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm 7*9*1.5 | m ² m ² | 94.50 | |
| | | | | RAZEM | 94.50 |
| 22 | KNR 2-31 d.5 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 7*5 | m m | 35.00 | |
| | | | | RAZEM | 35.00 |
| 23 | KNR 2-31 d.5 0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 7*5 | m m | 35.00 | |
| | | | | RAZEM | 35.00 |
| 24 | KNR 2-31 d.5 0807-01 analogia | Rozebranie chodników z płyt ażurowych 60x40 13*2.5 | m ² m ² | 32.50 | |
| | | | | RAZEM | 32.50 |
| 25 | KNR 2-31 d.5 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 24*9*1.5 | m ² m ² | 324.00 | |
| | | | | RAZEM | 324.00 |
| 26 | KNR 2-31 d.5 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 24*9*1.5 | m ² m ² | 324.00 | |
| | | | | RAZEM | 324.00 |
| 27 | KNR 2-01 d.5 0206-05 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.25*0.45 | m ³ m ³ | 145.80 | |
| | | | | RAZEM | 145.80 |
| 28 | KNR 2-31 d.5 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.25 | m ² m ² | 324.00 | |
| | | | | RAZEM | 324.00 |
| 29 | KNR 2-31 d.5 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.25 | m ² m ² | 324.00 | |
| | | | | RAZEM | 324.00 |
| 30 | KNR 2-31 d.5 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.25 | m ² m ² | 324.00 | |
| | | | | RAZEM | 324.00 |
| 31 | KNR 2-31 d.5 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.25 | m ² m ² | 324.00 | |
| | | | | RAZEM | 324.00 |
| 32 | KNR 2-31 d.5 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.25 | m ² m ² | 324.00 | |
| | | | | RAZEM | 324.00 |
| 33 | KNR 2-31 d.5 0511-03 analogia | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z odzysku) 7*9*1.5 | m ² m ² | 94.50 | |
| | | | | RAZEM | 94.50 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------------------|---|----------------|---------|---------|
| 34 | KNR 2-31 d.5 0407-03 analogia | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (obrzeża z odzysku) 7*5 | m | | |
| | | | m | 35.00 | |
| | | | | RAZEM | 35.00 |
| 35 | KNR 2-31 d.5 0403-03 analogia | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (krawężniki z odzysku) 7*5 | m | | |
| | | | m | 35.00 | |
| | | | | RAZEM | 35.00 |
| 36 | KNR 2-31 d.5 0402-04 analogia | Ława pod obrzeża i krawężniki betonowa z oporem 7*5*0.08*2 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 5.60 | |
| | | | | RAZEM | 5.60 |
| 37 | KNR 4-01 d.5 0108-06 analogia | Załadunek gruntu i frezu na samochody z transportem na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją poz.21*0.04+poz.24*0.08+poz.22*0.15*0.3+poz.23*0.08*0.3 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 8.80 | |
| | | | | RAZEM | 8.80 |
| 6 | | ODWODNIENIE | | | |
| 38 | KNR 2-31 d.6 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 20 cm 0.5*500 | m ² | | |
| | | | m ² | 250.00 | |
| | | | | RAZEM | 250.00 |
| 39 | KNR 2-31 d.6 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 16 0.5*500 | m ² | | |
| | | | m ² | 250.00 | |
| | | | | RAZEM | 250.00 |
| 40 | KNR 9-20 d.6 0401-08 | Drenaż z rury elastycznej PVC-U o średnicy zewn. 200 mm w zwojach bez filtra na wykonanej podsypce 500 | m | | |
| | | | m | 500.00 | |
| | | | | RAZEM | 500.00 |
| 41 | KNR 2-31 d.6 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.38 | m ² | | |
| | | | m ² | 250.00 | |
| | | | | RAZEM | 250.00 |
| 42 | KNR 2-31 d.6 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.38 | m ² | | |
| | | | m ² | 250.00 | |
| | | | | RAZEM | 250.00 |
| 43 | KNR 4-01 d.6 0108-06 analogia | Załadunek gruntu na samochody z transportem na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją poz.38*1 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 250.00 | |
| | | | | RAZEM | 250.00 |
| 7 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 44 | KNR 2-01 d.7 0510-01 | Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem Krotność = 2 650*1*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 1300.00 | |
| | | | | RAZEM | 1300.00 |
| 45 | KNR 2-31 d.7 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) 650*0.5*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 650.00 | |
| | | | | RAZEM | 650.00 |
| 46 | KNR 2-31 d.7 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (pobocza) Krotność = 2 poz.45 | m ² | | |
| | | | m ² | 650.00 | |
| | | | | RAZEM | 650.00 |