



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Umowa nr 4/2016-I/POE/002/15
Umowa nr 68/2020-BZP-PU.511.19.2020/BU
Poz. 0337/0523/Z3/odc.1/PW/20.2

PRZEDMIAR ROBÓT



Branża: **ARCHITEKTURA**

Nazwa opracowania: **Projekt małej architektury**

Przedsięwzięcie: **Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku**

Zadanie: **Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania
Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej
Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla**

Zamawiający / Inwestor: **PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA**
Zarządca dróg publicznych miasta Gdańska
z siedzibą: 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12
w imieniu którego działa:
Włodzimierz Bartosiewicz
Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11

<i>Autor opracowania</i>	mgr inż. Joanna Warczak		
<i>Sprawdzający</i>	tech. Jacenty Masewicz		
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, luty 2020 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Przedmiar robót

Obiekt	Mała architektura - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla
Branża	Architektoniczna
Lokalizacja	Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla
Inwestor	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA Zarządca dróg publicznych miasta Gdańska z siedzibą: 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12 w imieniu którego działa: Włodzimierz Bartosiewicz Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11
Biuro kosztorysowe	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego s.a. ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz

Sporządził Joanna Warczak

Gdańsk,

Przedmiar robót

Mała architektura - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
	A-01.00.00	1. PROJEKT MAŁEJ ARCHITEKTURY				
	A-01.00.00	1.1. PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY				
	A-01.00.00	1.1.1. Ławka z oparciem.				
1		Zakup, dostarczenie i montaż ławek z oparciem. Konstrukcja z giętej blachy stalowej ocynkowana pokryta piecowym lakierem proszkowym w kolorze RAL 7016. Oparcie oraz siedzisko z drewna akacjowego impregnowanego. Ławka montowana do podłoża za pomocą kotew w fundamencie betonowym wg standardów producenta. Fundament ławki należy przykryć nawierzchnią identyczną z zastosowaną na danym ciągu pieszym i wykonać otwory w nawierzchni w celu połączenia ławki z fundamentem kotwami. Na tylnej powierzchni oparcia należy umieścić tabliczkę zgodnie z wytycznymi do projektu. Wymiary: wysokość: 81 cm, szerokość: 60cm, długość: 190cm. Ławka zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	2		
	A-01.00.00	1.1.2. Kosz z blachy stalowej giętej.				
2		Zakup, dostarczenie i montaż koszy. Kosz z blachy stalowej giętej, konstrukcja stalowa pokryta piecowym lakierem proszkowym w kolorze RAL 7016, wkład wyjmowany z obustronnymi popielnicami z blachy ocynkowanej. Na koszu zamocowana tabliczka z blachy nierdzewnej z wygrawerowanym napisem "GDANSKI ZDiZ" (czcionka Arial Narrow) i wypełnieniem grawerunku czarną farbą. Mocowanie tabliczki poprzez przyklejenie do konstrukcji kosza. Wymiary kosza: szerokość: 43 cm, wysokość: 94 cm. Kosz montowany do podłoża za pomocą kotew w fundamencie betonowym wg standardów producenta. Fundament kosza należy przykryć nawierzchnią identyczną z zastosowaną na danym ciągu pieszym i wykonać otwory w nawierzchni w celu połączenia kosza z fundamentem kotwami. Kosz zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	19		
	A-01.00.00	1.1.3. Ławka przystankowa.				
3		Zakup, dostarczenie i montaż ławek przystankowych. Konstrukcja stalowa o profilach 5x3,6cm, ocynkowana, pokryta piecowym lakierem proszkowym w kolorze RAL 7016. Siedzisko z czterech listew z drewna liściastego, drewno niebarwione o naturalnej jasnej kolorystyce Wymiary ławki - głębokość: 41cm, szerokość: 140cm, wysokość: 45cm. Ławka montowana do dwóch fundamentów betonowych prefabrykowanych zgodnie z zaleceniem producenta. Ławka zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	14		
	A-01.00.00	1.1.4. Wiata przystankowa 4P/4P+S				
4		Zakup dostarczenie i montaż wiat 4P+S z wbudowaną tablicą. Wiata 4-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (4 moduły*1,4m)=5,6 m; szerokość ściany bocznej: 1,4 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	3		
5		Zakup dostarczenie i montaż wiat 4P. Wiata 4-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B/25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (4 moduły*1,4m)=5,6 m; szerokość ściany bocznej: 1,0 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	1		
	A-01.00.00	1.1.5. Wiata przystankowa 6P/6P+S				
6		Zakup dostarczenie i montaż wiat 6P+S z wbudowaną tablicą. Wiata 6-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (6 moduły*1,4m)=8,4 m; szerokość ściany bocznej: 1,4 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	1		
7		Zakup dostarczenie i montaż wiat 6P. Wiata 6-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gabłota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (6 moduły*1,4m)=8,4 m; szerokość ściany bocznej: 1,4 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	1		

Przedmiar robót

Mała architektura - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
8		Zakup dostarczenie i montaż wiat 6P. Wiata 6-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Konstrukcja z profili aluminiowych z wewnętrznym żebrowaniem. Kolor elementów konstrukcji - RAL 6009. Dach wypukły w kształcie łuku z dymionego poliwęglanu litego grubości 4mm z podświetloną przednią krawędzią taśmą LED na całej długości. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, z żółtymi paskami mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek. Fundament: 29 x 40 x 40 cm z betonu B25 lub stopy fundamentowe systemowe producenta. Wyposażenie zgodnie z opisem do projektu (oświetlenie, podłączenie do skrzynki rozdzielczej, gablota aluminiowa, podświetlany panel ze znakiem drogowym D-15, piktogramy). Wymiary wiaty: długość: (6 moduły*1,4m)=8,4 m; szerokość ściany bocznej: 1,0 m; wysokość: 2,3-2,68 m. Wiata zgodnie z wytycznymi do projektu.	szt.	1		
	A-01.00.00	1.1.6. Bariera z ciągłym pochwytem.				
9		Zakup, dostarczenie oraz montaż bariery z pochwytem ciągłym. Bariarka składa się z słupków stalowych - o przekroju kwadratowym 51x51/3,6 ze stali St3S osadzonych w fundamencie na głębokość 50cm. Poręcz - o przekroju kwadratowym 51x51/3,6 ze stali St3S. Wypełnienie przęśla bariarki - 1 kształtka pozioma 30x30/3,2 ze stali St3S. Fundament - z betonu C16/20, zagłębiony w gruncie 1 m. . Wymiary bariarki: wysokość: 1,10 m, rozstaw osiowy słupków:1,75 m. Fundamentowana w gruncie. Bariera zgodnie z wytycznymi do projektu. B1.1: 19,1m B1.2: 22,8m B1.3: 38,9m B1.4: 33,3m 19,1+22,8+38,9+33,3 = 114,10	m	114,10		
	A-01.00.00	1.1.7. Bariera wygrodzeniowa szczeblinowa.				
10		Zakup, dostarczenie oraz montaż bariery wygrodzeniowej szczeblinowej. Wysokość h = 1,2 m; rozstaw osiowy słupków - 1,66 m, rama z kształtownika stalowego o przekroju zamkniętym prostokątnym 50x30x4mm o wymiarach 1500x1100 mm z płaskownikami 30x6 mm co 110 mm połączona z konstrukcją wsporczą śrubami ocynkowanymi (z kapturkami). Słupek z kształtownika stalowego przekroju zamkniętym kwadratowym 60x60x4 mm o dł. 1680 mm wraz z fundamentem betonowym; fundament - 25x25x50 cm z betonu C20, zagłębienie fundamentu w gruncie 0,6 m. Bariera zgodnie z wytycznymi do projektu. BT1.1: 18m BT1.2: 14m BT1.3: 209m BT1.4: 70m BT1.5: 152m 18,0+14,0+209,0+70,0+152,0 = 463,00	m	463,00		
	A-01.00.00	1.1.8. Podpórka rowerowa.				
11		Zakup, dostarczenie oraz montaż podpórki dla rowerzystów. Podpórka stalowa z blachy gr. 20mm, ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL7012. Poprzeczka dolna wykonana z giętej blachy gr. 8mm z perforacją i napisem (wybór napisu ustala zarządca drogi). Wymiary podpórki: wys. 122,5 cm, szer. 5-12 cm, długość 180 cm. Montaż podpórki poprzez zakotwienie na głębokość 50 cm do fundamentów punktowych (C12/15) o wymiarach 30x30x70 cm na miejscu budowy.	szt	19		
	A-01.00.00	1.1.9. Oslona przeciwozbryzgowa.				
12		Konstrukcja wsporcza wykonana z zamkniętych profili aluminiowych wykonanych w procesie wyciskania, wewnętrznie żebrowanych, łączonych śrubowo z ryglami i pochwytem, z gniazdami na szyby i uszczelki gumowe. Rygiel dolny i górny 35x35 mm, pochwyty o przekroju 75x35 mm, światło między dolną krawędzią konstrukcji (rygłem), a nawierzchnią przystanku - 50 mm. Bariarka malowana lakierem proszkowym, matowym, w kolorze RAL7016. Wypełnienie ramy bariarki ze szkła hartowanego bezpiecznego 6mm. Fundamenty: 40x40x50 cm z betonu C20/25 połączenie słupka z fundamentem gniazdowe śrubowe z rozetą przy nawierzchni. Wymiary bariarki: wysokość: 110 cm, długość przęśla: 121,5 cm. OP1.1: 29 m OP1.2: 23 m 29,00+23,00 = 52,00	m	52,00		
	A-01.00.00	1.1.5. Tablica GZDiZ.				
13		Zakup dostarczenie i montaż tabliczek A - na ławkę miejską. Tabliczki z blachy kwasoodpornej z wygrawerowaną i wypełnioną czarną farbą grafiką, wg wytycznych do projektu.	szt	2		
14		Zakup dostarczenie i montaż tabliczek B - na wiaty przystankowe. Tabliczki z blachy kwasoodpornej z wygrawerowaną i wypełnioną czarną farbą grafiką, wg wytycznych do projektu.	szt	7		
15		Zakup dostarczenie i montaż tabliczek C - na kosze na śmieci. Tabliczki z blachy kwasoodpornej z wygrawerowaną i wypełnioną czarną farbą grafiką, wg wytycznych do projektu.	szt	19		
	A-01.00.00	1.2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY DO ROZBIÓRKI LUB PRZESTAWIENIA.				
	A-01.00.00	1.2.1. Wiata przystankowa 3P do rozbiórki				
16		Wiata do rozbiórki. Wiata systemowa, panelowa, 3-modułowa z zamkniętych profili aluminiowych (80x80mm) wykonanych w procesie wyciskania z wewnętrznym żebrowaniem i bezpiecznymi szybami hartowanymi, mocowana w podłożu za pomocą fundamentów prefabrykowanych punktowych. W zestawie ławka przystankowa 1szt. oraz kosz na odpady 1szt. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	kpl.	2		
	A-01.00.00	1.2.2. Wiata przystankowa 6P do rozbiórki				
17		Wiata do rozbiórki. Wiata systemowa, panelowa, 6-modułowa z zamkniętych profili aluminiowych (80x80mm) wykonanych w procesie wyciskania z wewnętrznym żebrowaniem i bezpiecznymi szybami hartowanymi, mocowana w podłożu za pomocą fundamentów prefabrykowanych punktowych. W zestawie ławka przystankowa 2szt. oraz kosz na odpady 2szt. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	kpl.	2		
	A-01.00.00	1.2.3. Biletomat do przestawienia				

Przedmiar robót

Mała architektura - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
18		Demontaż oraz montaż biletomatu we wskazanej lokalizacji. Konstrukcja stalowa mocowana na fundamencie betonowym. Projektowane fundamenty punktowe 910x350x400 z betonu B25. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	szt.	2		
	A-01.00.00	1.2.4. Wygrozdzenie szczeblinowe W1 do rozbiórki				
19		Barierka do rozbiórki. Barrierki wygrozdzeniowe szczeblinowe odgradzające torowisko od drogi rowerowej do demontażu. Słupki stalowe o wys. 120cm w rozstawie osiowym co 160cm, szczebliny wykonane z płaskowników mocowane w ramach o przekroju 50x40x4mm, malowane na kolor zielony. Wygrozdzenie do rozbiórki i zwrotu właścicielowi. Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko wraz z kosztami utylizacji.	m	430,00		