

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Dot.: linii tramwajowej w Nowej Warszawskiej – organizacja ruchu na czas budowy.

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, przekazuje wytyczne dotyczące organizacji ruchu na czas budowy linii tramwajowej w Nowej Warszawskiej.

Budowa torów tramwajowych, przebudowa ul. Piotrkowskiej (na odcinku od Warszawskiej do Ostrołęckiej).

Wstrzymanie ruchu na ul. Piotrkowskiej (na ww. odcinku), rozbiórka pętli autobusowej - działania:

1. Budowa i ustawienie tymczasowych przystanków autobusowych na ul. Warszawskiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Piotrkowską (1 w kierunku Havla, 1 w kierunku Jabłoniowej).
2. Budowa i oddanie do ruchu ul. Piotrkowskiej na odcinku od Nowej Bulońskiej Południowej do Wieżyckiej.
3. Budowa (tymczasowej) zatoki przystankowej z peronem przystankowym na ul. Piotrkowskiej, przy skrzyżowaniu z ul. Nowosądecką (można wykorzystać częściowo „ślepy” zjazd przy budynku nr 54).
4. Dla lepszej orientacji w załączeniu przekazujemy szkic ww. rozwiązań.

Przebudowa skrzyżowania Havla / Nowa Warszawska / Łódzka.

1. Konieczność zachowania ruchu drogowego w obu kierunkach na al. Havla. Przy czym dopuszcza się budowę jezdni tymczasowych (i przystanków tymczasowych).
2. Konieczność zachowania połączenia drogowego Havla – Warszawska, przy czym dopuszcza się wprowadzenie układu dróg jednokierunkowych (np. do Ujeściska: ul. Warszawska od stacji Circle-K, z Ujeściska: ul. Łódzką do Havla). Wówczas należy ustawić przystanek tymczasowy na ul. Warszawskiej w pobliżu stacji Circle-K (za skrzyżowaniem).

3. Preferowane jest utrzymanie ruchu tramwajowego. Przy czym dopuszcza się prowadzenie ruchu wahadłowo po jednym torze (i przełączanie ruchu na kolejne tory, wraz z postępowaniem robót).
4. W przypadku konieczności całkowitego wstrzymania ruchu tramwajowego:
 - a. Za przystankiem tramwajowym „Wilanowska” (patrząc w kierunku południowym) należy zbudować tymczasowy przejazd międzytorowy. Za rozjazdem należy zapewnić nie mniej niż 65 metrów toru wraz z siecią trakcyjną (licząc od skrzynki zwrotnicowej) . Dwie wybrane linie będą tu kończyć i rozpoczynać swoje trasy.
 - b. Trasy pozostałych linii tramwajowych zostaną skrócone do pętli Chełm Witosza.
 - c. Uruchomiona zostanie autobusowa komunikacja zastępcza, na zasadach opisanych poniżej.

Autobusowa komunikacja zastępcza:

5. Z pętli Chełm Witosza do Łostowice Świętokrzyska, w wymiarze:
 - a. Dzień powszedni – co najmniej 253 kursy,
 - b. Sobota (oprócz świąt) – co najmniej 135 kursy,
 - c. Niedziela i święto – co najmniej 100 kursów.
6. Wymagania i zasady dotyczące autobusowej komunikacji zastępczej:
 - a. Zamawiający zwraca uwagę na możliwe duże komunikacji zastępczej autobusowej (szacunkowe dzienna praca eksploatacyjna: dzień powszedni = 1.973,4 wozokm; sobota = 1.053,0 wozokm; niedziela = 780,0 wozokm), w zależności od długości okresu przerwania komunikacji tramwajowej z przyczyny prowadzonych robót.
 - b. Wykonawca powinien Wykonawca powinien starannie rozważyć i przedłożyć w Harmonogramie umownym robót okres/y koniecznej przerwy w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej z przyczyn wynikających z prowadzonych robót na odcinku określonym w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.
 - c. Wykonawca w cenie ofertowej wyceni i uwzględni poniesienie przez siebie 100% kosztu wykonania własnym staraniem usługi przewozowej, polegającej na realizacji autobusowej komunikacji zastępczej (za tramwaj) na odcinku od pętli Chełm Witosza do pętli Łostowice Świętokrzyska.

- d. W autobusach komunikacji zastępczej obowiązują uchwały Rady Miasta Gdańska:
 - i. w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych,
 - ii. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu ręcznego pojazdami gminnego transportu zbiorowego na terenie obsługiwanym przez komunikację miejską organizowaną przez Miasto Gdańsk.
- e. Autobusowa komunikacja zastępcza będzie realizowana autobusami przegubowymi:
 - i. co najmniej 18 autobusami w dzień powszedni,
 - ii. co najmniej 10 autobusami w soboty, niedziele i święta.
 - iii. Każdy z tych pojazdów będzie spełniał następujące parametry i wymagania:
 - 1. Długość autobusów: co najmniej 17,5 m każdy.
 - 2. Rok produkcji: nie wcześniej niż 2004 r.
 - 3. Odpowiedni sprawny stan techniczny i estetyczny,
 - 4. Liczba drzwi uruchamianych mechanicznie i zdalnie sterowanych przez kierowcę: 4.
 - 5. Liczba miejsc: co najmniej 140 (w tym co najmniej 40 siedzących),
 - 6. Miejsce na wózek (dziecięcy lub inwalidzki): minimum 1,
 - 7. Udział niskiej podłogi w przestrzeni pasażerskiej: 100%,
 - 8. Kolorystyka zewnętrzna: wg standardu ZTM Gdańsk,
 - 9. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej: tak,
 - 10. Wyposażenie w techniczne sprawne urządzenia: monitoring, wyświetlacze liniowe, audiowizualne zapowiadanie przystanków wg standardu ZTM Gdańsk,
 - 11. Wyposażenie pojazdu w technicznie sprawne urządzenia elektronicznego Systemu Informacji Pasażerskiej wg standardu ZTM Gdańsk (zakup i instalacja urządzeń na koszt Wykonawcy),

12. Wyposażenie pojazdu w technicznie sprawne kasowniki z systemem kodowania wg standardu ZTM Gdańsk i w liczbie co najmniej równej liczbie drzwi dla pasażerów,
13. Numer ewidencyjny pojazdu: wg standardu ZTM Gdańsk.
- f. W przypadku uchybień w świadczeniu usług przewozowych w autobusowej komunikacji zastępczej (np. brak świadczenia usług, skierowanie do obsługi przewozów pojazdów, które nie spełniają wymaganych parametrów), działająca w imieniu Zamawiającego jednostka budżetowa będąca organizatorem transportu publicznego (ZTM Gdańsk) uruchomi własną komunikację zastępczą na koszt Wykonawcy, według wyceny kosztów poszczególnych przewozów. Należności obliczone zgodnie ze zdaniem poprzedzającym będą potrącane z wynagrodzeniem przysługującym Wykonawcy.
- g. Wykonawca jest zobowiązany, z wyprzedzeniem co najmniej 2 tygodni przed rozpoczęciem robót budowlanych powodujących konieczność przerwy w komunikacji tramwajowej, **do uzyskania potwierdzenia ZTM (przy udziale DRMG) gotowości do realizacji komunikacji zastępczej według zasad opisanych w niniejszym SIWZ i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy prawo o ruchu drogowym i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.**
- h. **ZTM jest uprawniony do kontroli gotowości Wykonawcy do realizacji komunikacji zastępczej i prawidłowości jej wykonywania oraz o wnioskowanie o wprowadzenie odpowiednich zmian w tym zakresie, a w przypadku niewykonywania lub nienależytego wykonywania przez Wykonawcę zobowiązań w tym zakresie, do wprowadzenia komunikacji zastępczej w zakresie opisanym w SIWZ, na koszt Wykonawcy.**

Z poważaniem

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Sebastian Zomkowski