



DLP.4011.98.2020.WL

Gdańsk, dnia 6 maja 2020 r.

## Strona internetowa DRMG

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. zam. 44/BZP-U.500.27.2020/TK pn.: **Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla, w ramach inwestycji: „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”**

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie zamówienia publicznego sygn. zam. 44/BZP-U.500.27.2020/TK, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego:

### Pytanie 1:

*„W SIWZ oraz OPZ wskazano, że zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje: budowę sygnalizacji świetlnej (realizacja nie obejmuje budowy okablowania, wyposażenia szafek w urządzenia i osprzętu). Dokumentacja techniczna oraz przedmiary zawierają cały zakres prac w tym okablowanie, sterowniki, sygnalizatory, szafy LWT, odbiornik radia krótkiego zasięgu itd... Zamawiający wskazuje na ograniczony zakres prac. Prosimy o precyzyjne określenie zakresu prac do wykonania w przedmiotowym zadaniu, z wyszczególnieniem elementów jakie należy przyjąć do wyceny?”*

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zadanie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem budowlanym uwzględniając wszystkie elementy branżowe.

### Pytanie 2:

*„W ramach przedmiotowego zadania istniejąca sygnalizacja świetlna zostaje zdemontowana, nowo wybudowane sygnalizacje świetlne na przedmiotowych skrzyżowaniach nie będą funkcjonowały w związku z ograniczeniem przez SIWZ zakresu prac dla sygnalizacji świetlnej o okablowanie, wyposażenie szafek w urządzenia i osprzętu. Prosimy o potwierdzenie, że do czasu zakończenia całości zadania t.j odc. 1 i 2 przedmiotowe skrzyżowania będą funkcjonowały bez sygnalizacji świetlnej.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zadanie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem budowlanym

**Pytanie 3:**

*„Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu sygnalizacji świetlnej Zamawiający wyłącza na obydwu skrzyżowaniach: - sterowniki sygnalizacji kompletne - sygnalizatory z konsolami - przyciski dla pieszych - sygnalizatory akustyczne - okablowanie - kamerę obrotową PNW.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zadanie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem budowlanym uwzględniając wszystkie elementy branżowe.

**Pytanie 4:**

*„W związku z rezygnacją Zamawiającego w tym etapie z montażu kamery obrotowej PNW prosimy o informację czy doposażenie Centrum Dozoru Wizyjnego w szafę RACK wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. Jeżeli tak, prosimy o potwierdzenie, że poza dostawą szafy RACK z wyposażeniem wg zestawienia ze strony 12, nie ma konieczności dostawy elementów aktywnych oraz dodatkowych urządzeń w serwerowni typu rejestrator, dysk, switch.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zadanie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem budowlanym, uwzględniając wszystkie elementy branżowe. Szczegóły działań związanych z rozbudową urządzeń w serwerowni należy uzgodnić z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni.

**Pytanie 5:**

*„W SIWZ oraz OPZ wskazano, że zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje: budowę monitoringu wizyjnego (realizacja nie obejmuje budowy okablowania i osprzętu). Dokumentacja techniczna oraz przedmiary zawierają cały zakres prac. Zamawiający wskazuje na ograniczony zakres prac. Prosimy o precyzyjne określenie zakresu prac do wykonania w przedmiotowym zadaniu, z wyszczególnieniem elementów jakie należy przyjąć do wyceny?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zadanie należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

**Pytanie 6:**

*„dot. komunikacji zastępczej. Czy w cenie ryczałtowej Wykonawca powinien uwzględnić koszty komunikacji zastępczej?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza. Liczba dni w których konieczne będzie uruchamianie komunikacji zastępczej uzależnione jest od Wykonawcy robót - przyjętej technologii, organizacji pracy, projektu tymczasowej organizacji ruchu, itp. Dodatkowo wytyczne zamieszczamy w odpowiedzi na pytanie nr 9.



**Pytanie 7:**

*„Dot. przedmiaru branży torowej Prosimy o zamieszczenie skorygowanego przedmiaru branży torowej, ponieważ załączony do dokumentacji przetargowej obejmuje całą inwestycję, a nie odcinek 1 zgodnie z aktualnym postępowaniem.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnia przedmiary robót dla wszystkich branż jako **Załącznik nr 1** do niniejszego pisma.

**Pytanie 8:**

*„Dot. projektu torowego Prosimy o zamieszczenie w dokumentacji przetargowej brakującego projektu torowego.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia brakującą dokumentację jako **Załącznik nr 2** do niniejszego pisma.

**Pytanie 9:**

*„Dot. wytycznych do komunikacji zastępczej. Prosimy o zamieszczenie w dokumentacji przetargowej brakujących wytycznych do komunikacji zastępczej.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający przedstawia wytyczne do komunikacji zastępczej poniżej:

- 1) Wykonawca robót może zakontraktować usługi przewozowe u dowolnego przewoźnika pod warunkiem, że spełni on (przewoźnik) wszelkie wymagania stawiane komunikacji zastępczej. Cena za 1 wozokm jest wynikiem ustaleń zawartych pomiędzy zamawiającym usługę przewozową (Wykonawcą robót), a wybranym przewoźnikiem.
- 2) Liczba dni w których konieczne będzie uruchamianie komunikacji zastępczej, uzależnione jest od wykonawcy robót - przyjętej technologii, organizacji pracy, projektu tymczasowej organizacji ruchu, itp.
- 3) Liczba miejsc w autobusach komunikacji zastępczej powinna być nie mniejsza, niż w zastępowanych tramwajach - również w stanie epidemii.
- 4) Liczba autobusów, warunki techniczne jakie powinny spełniać, dzienne wielkości pracy eksploatacyjnej (wozokm) nie ulegają zmianie w stosunku do poprzedniego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na budowę linii tramwajowej w Nowej Warszawskiej (będące **Załącznikiem nr 3** do niniejszego pisma).



**Pytanie 10:**

*„Dot. wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy o zamieszczenie w dokumentacji przetargowej brakujących wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wytyczne do tymczasowej organizacji ruchu zostały przygotowane przez biuro projektowe. Niemniej po stronie Wykonawcy robót jest opracowanie ostatecznej tymczasowej organizacji ruchu oraz jej wdrożenie, co należy ująć w kosztach realizacji zadania. Wytyczne do tymczasowej organizacji ruchu Zamawiający udostępnia jako **Załącznik nr 4** do niniejszego pisma.

**Pytanie 11:**

*„Dot. kierownika branży hydrotechnicznej. Zgodnie z zapisami SIWZ - Rozdział V ust. C pkt 4. ppkt.4) o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące osób skierowanych do realizacji zamówienia publicznego tj. dysponują: kierownikiem robót hydrotechnicznych posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej; Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie konieczności dysponowania w/w osobą lub rezygnację z postawionych warunków udziału ze względu na brak robót branży hydrotechnicznej.”*

**Odpowiedź:**

W odpowiedzi na pytanie, Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ. Zmiana zostanie dokonana odrębnym pismem.

**Pytanie 12:**

*„Dot. przedmiaru małej architektury Dołączony do dokumentacji przedmiar robót małej architektury odnosi się do znacznie większego zakresu robót niż przedstawiono w projekcie wykonawczym. Prosimy o udostępnienie przedmiaru dostosowanego do faktycznego zakresu robót w ramach zadania.”*

**Odpowiedź:**

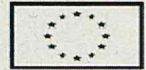
Zamawiający udostępnia przedmiary robót dla wszystkich branż jako **Załącznik nr 1** do niniejszego pisma.

**Pytanie 13:**

*„Dot. robót budowy bloków ochronnych dla sieci CO. Dołączony do dokumentacji przedmiar robót budowy bloków ochronnych dla sieci CO odnosi się do znacznie większego zakresu robót niż przedstawiono w projekcie wykonawczym. Prosimy o udostępnienie przedmiaru dostosowanego do faktycznego zakresu robót w ramach zadania.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnia przedmiary robót dla wszystkich branż jako **Załącznik nr 1** do niniejszego pisma.



**Pytanie 14:**

*„Dot. TEWZ - Branża energetyczna Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 1.11. Branża energetyczna Tabeli Wartości Wynagrodzenia Ryczałtowego należy ująć koszt robót związanych ze sterowaniem i ogrzewaniem zwrotnic.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż koszty związane ze sterowaniem i ogrzewaniem zwrotnic należy ująć w pozycji 1.11 Branża energetyczna.

**Pytanie 15:**

*„Dot. TEWZ - Zasilanie sieci trakcyjnej Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 1.3. Zasilanie sieci trakcyjnej Tabeli Wartości Wynagrodzenia Ryczałtowego należy ująć koszt robót związanych z przebudową kabli trakcyjnych.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż koszty związane z przebudową kabli trakcyjnych należy ująć w pozycji 1.3 Zasilanie sieci trakcyjnej.

**Pytanie 16:**

*„Dot. TEWZ - Przebudowa zasilania Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 1.10. Przebudowa zasilania Tabeli Wartości Wynagrodzenia Ryczałtowego należy ująć koszt robót związanych z przebudową sieci trakcyjnej.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż koszty związane z przebudową sieci trakcyjnej należy ująć w pozycji 1.3 Zasilanie sieci trakcyjnej.

**Pytanie 17:**

*„W udostępnionym projekcie wykonawczym brakuje projektu linii tramwajowej, o którym mowa w OPZ wpkt. 3.5 ppk.t 2c). Proszę o uzupełnienie.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia brakującą dokumentację jako **Załącznik nr 2** do niniejszego pisma.

**Pytanie 18:**

*„Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego systemu blokady torowej dla każdego z rozjazdów najazdowych, działającego na zasadzie zwarcia osiowego i detekcji masy, umieszczonego przed zwrotnicą na dystansie od 4 do 12m oraz spełniającego wytyczne bezpieczeństwa SIL3?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wskazane elementy należy wykonać zgodnie z udostępnioną dokumentacją projektową.



**Pytanie 19:**

*„Proszę o potwierdzenie, że na stanowisko Kierownika robót torowych wykonawca może wskazać osobę posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej lub w specjalności inżynierskiej drogowej.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, iż na stanowisko Kierownika robót torowych Wykonawca może wskazać osobę posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej.

**Pytanie 20:**

*„W jakim celu Zamawiający żąda dysponowania osobą na stanowisko Kierownika robót hydrotechnicznych?”*

**Odpowiedź:**

W odpowiedzi na pytanie, Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ. Zmiana zostanie dokonana odrębnym pismem.

**Pytanie 21:**

*„Czy w kosztorysie ofertowym należy uwzględnić rozłożenie agrowłókniny?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 22:**

*„Projekt wykonawczy zasilania i sieci trakcyjnej na rys.3.1 przewiduje zakończenie odcinka 1 w środku pomiędzy słupami 32-33/43 i 32-33/44 . To oznacza że Wykonawca ma pozostawić przewody Djp-100 i liny nośne Cu-95 zawieszane w powietrzu na wysokości 5.5 m . Zgodnie z prawem grawitacji sieć opadnie na tory ( docelowo pod napięciem co stwarza zagrożenie życia). Czy należy przyjąć do wykonania i w ofercie uwzględnić koszty montażu dwóch fundamentów i dwóch słupów trakcyjnych 25 kN w lokalizacjach słupów dla odcinka 2 tak aby można było zakotwić do tych dwóch słupów linię nośną i przewód jezdną z odcinka 1 ?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w projekcie wykonawczym, specyfikacjach technicznych oraz w przedmiarze robót ujęto wykonanie projektu technologicznego w przypadku wykonywania odcinka 1 bez odcinka 2.

**Pytanie 23:**

*„W projekcie wykonawczym i sieci trakcyjnej na str. 17 w punkcie 5 znajduje się zapis o treści : „Na projektowanym odcinku nie ma obecnie torów tramwajowych” . W rzeczywistości na projektowanym odcinku nr 1 w ul. Havla istnieje torowisko i sieć trakcyjna która ma zostać poddana przebudowie i częściowemu demontażowi . Jeżeli wykonawca ma ująć w ofercie i przyjąć do wykonania prace demontażowe to prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej istniejącej sieci tramwajowej w ul.*



*Havla z oznaczeniem :*

- a) które , jakie i ile słupów trakcyjnych wraz z fundamentami należy zdemontować*
- b) które istniejące odcinki sieci trakcyjnej z osprzętem należy zdemontować*
- c) ile kotwień przewodów i liny nośnej należy wykonać dla istniejącej sieci"*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż elementy przeznaczone do demontażu zostały przedstawione na planach sytuacyjnych w dokumentacji projektowej oraz w przedmiarach.

**Pytanie 24:**

*„Projekt wykonawczy zasilania i sieci trakcyjnej (np. rys nr 3.2 , 3.2 , 4.1, 4.2) przewiduje montaż słupów trakcyjnych (np. STR-15 , STOR-25 itp.) bez podania :*

- ich wysokości od poziomu gruntu*
  - wysokości przyłożenia siły od poziomu gruntu występującej przy kotwieniu sieci trakcyjnej*
- Prosimy o uzupełnienie tych danych bez których nie można wycenić kosztów wykonania słupów trakcyjnych.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż powyższe elementy przedstawiono na rysunku nr 5 Projektu wykonawczego zasilania i sieci trakcyjnej.

**Pytanie 25:**

*„W projekcie wykonawczym zasilania i sieci trakcyjnej na rys 3.2 i rys. 4.2 na końcach przebudowy wrysowano oznaczenie „H” (razem 8 szt. tj. po 4 sztuki na każdym z tych rysunków ) Na rysunku 2 – Legenda nie występuje to oznaczenie . Jeżeli oznaczenie „H” oznacza przyrządy torowe to prosimy o zamieszczenie rysunku połączeń wyrównawczych oraz określenie : ilości skrzynek , ilości i rodzaju przewodów , ilości i typów złączy „Cembre” , których wykonanie należy ująć w ofercie .”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wskazane oznaczenie to symbol branży torowej.

**Pytanie 26:**

*„W projekcie wykonawczym zasilania i sieci trakcyjnej na rys 4.2 na słupach o numerach 33/16 , 14 , 12, 10 zaprojektowano wysięgniki na sieć płaską (tylko przewód). Co zrobić z linią nośną Cu 95 , gdzie i*



do czego ją zamontować. Proponujemy zmianę zaprojektowanych wysięgników na wysięgniki dla sieci wielokrotnie-łańcuchowej co pozwoli na zamontowanie liny nośnej Cu 95. Prosimy o decyzję."

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w danych miejscach należy zastosować wysięgniki do sieci łańcuchowej. Skorygowano rysunek 4.2, będący **Załącznikiem nr 5** do niniejszego pisma.

**Pytanie 27:**

*"W zamieszczonych w Projekcie wykonawczym zasilania i sieci trakcyjnej : współrzędnych lokalizacji słupów trakcyjnych (str. 33-35 w/w projektu) oraz zestawienia materiałów (str. 69 . w/w projektu) wynika że należy wykonać 111 szt. Słupów trakcyjnych. Natomiast z zamieszczonych również w tym projekcie rysunków o numerach 3.1 , 3.2 , 4.1 i 4.2 można wywnioskować że do wykonania jest 69 szt. słupów trakcyjnych . Prosimy o wyjaśnienie ile słupów trakcyjnych należy przyjąć do wykonania i uwzględnienia w ofercie i jakiego rodzaju to mają być słupy. Jeżeli wykonawca ma się opierać na wyżej wymienionych rysunkach to prosimy również o stosowne skorygowanie współrzędnych lokalizacji słupów trakcyjnych oraz zestawienia materiałów."*

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieszcza skorygowany opis będący **Załącznikiem nr 6** do niniejszego pisma.

**Pytanie 28:**

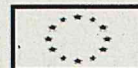
*"Z punktu 2 – zakresu opracowania – znajdującego się na stronie 9 projektu budowlanego (architektoniczno-budowlanego) fundamentów słupów trakcyjnych wynika że należy wykonać 111 szt. różnego typu fundamentów . Tak sama ilość fundamentów do wykonania wynika z Zestawienia fundamentów będącego załącznikiem nr 8 do w/w projektu . Jeżeli wykonawca ma przyjąć do oferty montaż 69. szt. słupów trakcyjnych to prosimy o stosowną weryfikację ilości fundamentów słupów do wykonania i o zamieszczenie poprawionego Zestawienia fundamentów w którym zostaną podane właściwe i obowiązujące wykonawcę ilości i rodzaje fundamentów do wykonania które ma uwzględnić w ofercie."*

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieszcza skorygowany opis będący **Załącznikiem nr 7** do niniejszego pisma.

**Pytanie 29:**

*"W projekcie wykonawczym zasilania i sieci trakcyjnej w punkcie 6.12 na stronie 25 znajduje się zapis o treści : „Należy wykonać punkty ochrony przed oddziaływaniem prądów błędzących przy rurociągach stalowych krzyżujących się z torem tramwajowym w miejscach gdzie nie było dotychczas zamontowanych punktów ochrony przez oddziaływaniem prądów błędzących. Punkty wykonać należy*



zgodnie z rysunkiem nr 8 ark. 1 i 2"

Załączone do projektu wykonawczego Sieci trakcyjnej rysunki 8/1 i 8/2, zgodnie z zapisem (określeniem rurociągu) znajdującym się na rysunku 8/1, dotyczą sieci gazowej. W projekcie Sieci trakcyjnej tramwajowej brak jest lokalizacji elementów infrastruktury ochrony katodowej (w tym brakuje lokalizacji dla: szafek, skrzynek przytorowych, trasy kabli), brakuje także zestawienia ilości materiałów i ich charakterystyki. Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach realizacji sieci trakcyjnej tramwajowej należy uwzględnić wykonanie ochrony katodowej, jeżeli tak to prosimy o stosowne uzupełnienie dokumentacji sieci trakcyjnej oraz o podanie ilości punktów ochrony katodowej jakie należy uwzględnić w ramach wyceny budowy sieci trakcyjnej tramwajowej wraz z określeniem lokalizacji punktów ochrony katodowej."

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż na odcinku nr 1 należy uwzględnić wykonanie 3 kpl. ochrony katodowej. Zmieniono opis na rysunku nr 8/1. Lokalizacja punktów ochrony katodowej została opisana na zamiennym planie sytuacyjnym 3.1, będącym **Załącznikiem nr 8** do niniejszego pisma.

**Pytanie 30:**

„Prosimy o potwierdzenie że, jeżeli chodzi o roboty związane z siecią trakcji tramwajowej, w ofercie należy uwzględnić wyłącznie tylko odcinek nr 1 (rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla) w zakresie określonym przez granice odcinka 1 zobrazone na rysunkach nr 3.1, 3.2, 4.1, 4.2 znajdujących się w projekcie wykonawczym zasilania i sieci trakcyjnej."

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż przedmiotem postępowania przetargowego jest wyłącznie odcinek nr 1.

**Pytanie 31:**

„Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji Tabeli Wynagrodzenia Ryczałtowego należy uwzględnić koszty wykonania sterowania i ogrzewania systemu zwoznic tramwajowych."

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż koszty związane ze sterowaniem i ogrzewaniem systemu zwoznic tramwajowych należy ująć w pozycji 1.11 Branża energetyczna.

**Pytanie 32:**

„Prosimy o potwierdzenie że w pozycji 1.10 Tabeli Wynagrodzenia Ryczałtowego – Przebudowa zasilania, należy ująć wyłącznie roboty związane z budową kabli trakcyjnych (zasilających i



powrotnych). Jeżeli nie, to prosimy o wyjaśnienie jakie roboty należy ująć w tej pozycji Tabeli Wynagrodzenia Ryczałtowego."

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż koszty związane z budową kabli trakcyjnych należy ująć w pozycji 1.3 Zasilanie sieci trakcyjnej.

**Pytanie 33:**

*"Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie wykonania tramwajowych kabli trakcyjnych wykonawca ma przyjąć do oferty ilości robót zgodnie z zamieszczonym przedmiarem (Przedmiar robót Branża elektryczna – Projekt przebudowy zasilania) czy też wykonawca ma przyjąć ilości wynikające z opisu technicznego i zestawienia materiałów znajdujących się w Projekcie Wykonawczym (Projekt Wykonawczy branża elektryczna – Projekt Przebudowy Zasilania). Nadmieniamy iż, w zamieszczonym przez Zamawiającego, Projekcie Wykonawczym zarówno opis techniczny (strony 14-15 Projektu Wykonawczego) pozostały niezmienione w stosunku do Projektu Wykonawczego jaki obowiązywał w pierwszym przetargu na Budowę ul. Nowej Warszawskiej w Gdańsku a przecież obecny przetarg ma dotyczyć zmniejszonego zakresu robót."*

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnia poprawiony opis w Projekcie zasilania i sieci trakcyjnej, jako **Załącznik nr 6** do niniejszego pisma.

**Pytanie 34:**

*"Czy zamawiający potwierdza, że płyty gumowe stosowane na przejazdach torowo – ulicznych, przejazdach rowerowych i przejściach dla pieszych w obszarze między torowym muszą być zgodne z „PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE -ARKUSZ 2” (plik „Rys 4.2\_przekroje torowe\_PB.pdf”), zatem płyty te muszą być płytami monolitycznymi(składać się z jednej płyty) dostosowanym do wymiaru międzytorza i jednocześnie spełniać zapisySTWiOR ?"*

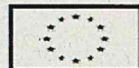
**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 35:**

*"Czy zamawiający potwierdza, że płyty gumowe stosowane na przejazdach torowo –ulicznych, przejazdach rowerowych i przejściach dla pieszych muszą być spójne z „PRZEKROJEKONSTRUKCYJNE - ARKUSZ 2” (plik „Rys 4.2\_przekroje torowe\_PB.pdf”) i posiadać wszystkie elementy wymienione w podanym przekroju konstrukcyjnym zgodnie z zapisami w STWiOR."*

**Odpowiedź:**



Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 36:**

*"Zamawiający obciąża Wykonawcę kosztami uszkodzenia niezainwentaryzowanego uzbrojenia na rzecz Zamawiającego lub osób trzecich, wskazując przy tym, że odpowiedzialność Wykonawcy jest oparta na zasadzie ryzyka. Wykonawca zaznacza, że taki zapis jest niezgodny z art. 29 ust. 1 PZP gdzie Zamawiający zobowiązany jest do opisu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Dodatkowo, Zamawiający, poprzez zastosowanie takiego zapisu, niejednoznacznie formułuje opis przedmiotu zamówienia, zgodnie z art. 31 ust. 1 PZP, co ma znaczący wpływ na skalkulowanie oferty. Ponadto, zapis ten stanowi naruszenie zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego w myśl art. 353(1) KC. W związku z powyższym, Wykonawca prosi o zmianę zapisu w OPZ i usunięcie obciążenia Wykonawcy za uszkodzenie niezainwentaryzowanego uzbrojenia."*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ, w ten sposób, że pkt 4.26 OPZ przyjmuje brzmienie:

Wykonawca naprawi i pokryje Zamawiającemu lub osobom trzecim wszystkie koszty związane z naprawą uszkodzonego uzbrojenia oraz związane z uszkodzeniem innego mienia Zamawiającego lub osób trzecich. Odpowiedzialność Wykonawcy w tym zakresie oparta jest na zasadzie ryzyka.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Przedmiary robót
2. Załącznik nr 2 – Projekt torowy
3. Załącznik nr 3 – Wytyczne ZTM dot. komunikacji zastępczej
4. Załącznik nr 4 – Wytyczne do tymczasowej organizacji ruchu
5. Załącznik nr 5 – Projekt sieci trakcyjnej rysunek
6. Załącznik nr 6 – Projekt zasilania sieci trakcyjnej
7. Załącznik nr 7 – Projekt przebudowy zasilania
8. Załącznik nr 8 - Projekt sieci trakcyjnej.

DYREKTOR  
Włodzisław Baranowski

