

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel i zakres opracowania	4
3.	Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy	4
4.	Założenia wyjściowe do etapowania robót na czas budowy	4
5.	Etapowanie robót	5
6.	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	9

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Orientacja	1: 10 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 1	1: 500
Rys. 2	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 2	1: 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	1: 500
Rys. 7	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	1: 500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawami opracowania są:

- umowy zawarte pomiędzy Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska a BPBK S.A. Gdańsk;
- projekt wykonawczy: „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wraz z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami;
- inne akty prawne mające wpływ na opracowanie;
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500;
- wizja w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie wytycznych tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji projektu „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”.

Zakres zadania obejmuje:

- budowę infrastruktury tramwajowej w zakresie skrzyżowania ul. Nowa Warszawska/Al. Havla/ul. Łódzka;
- przebudowę części istniejącej infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla,

- przebudowę nawierzchni ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej wraz z przyległymi chodnikami, drogami rowerowymi i zjazdami,

3. WYTYCZNE DO ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

3.1. BRANŻA DROGOWA.

Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy ograniczyć do minimum zakłócenia i uciążliwości spowodowane realizacją przedsięwzięcia, w tym celu należy:

- ruch samochodowy w obszarze wykonywanych robót drogowych prowadzić wahadłowo;
- ruch wahadłowy powinien być sterowany przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej uzgodnionej z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku, bądź ręcznie przez osoby przeszkolone do kierowania ruchem;
- w przypadku zastosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem należy wyłączyć istniejącą sygnalizację świetlną;
- przyjąć wygrodzenie obszaru robót tablicami kierującymi U-21a i U-21b (co druga tablica z lampą ostrzegawczą koloru żółtego);
- tablice kierujące U-21a i U-21b należy ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;
- miejsce robót na poboczu od strony najazdu oznakować tablicami U-3d oraz tablicami U-20b dla przeciwnego kierunku;
- tablice U-3d i U-20b należy oświetlić lampami ostrzegawczymi koloru żółtego;
- przed strefą robót należy zastosować tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem A-14 oraz lampami wczesnego ostrzegania średnicy min. 300 mm, (przy zamknięciu pasa ruchu);
- podczas budowy wysp kanalizujących ruch od strony najazdu zastosować tablice U-3c z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego. Wzdłuż kierunku ruchu zastosować tablice kierujące U-21a;
- zaprojektować montaż stosownych znaków ostrzegawczych i zakazu;
- w przypadku dopuszczenia drogi do ruchu dwukierunkowego bez oznakowania poziomego należy na krawędzi jezdni ustawić znaki U-21a/b co 20 m (co drugi znak z lampą ostrzegawczą);
- na początku budowy ustawić tablice informacyjne o budowie, treść tablicy uzgodnić z zarządcą drogi;
- oznakować wyjazdy z budowy, uskoki podłużne i poprzeczne;
- w strefie robót prędkość ograniczyć do 30-40 km/h;
- znaki B-25 ustawiać po obydwu stronach drogi;
- zapewnić możliwość ruchu pieszego w strefach robót;
- rozwiązać etapowanie robót na skrzyżowaniach - zaleca się, aby początek i koniec strefy robót były na skrzyżowaniu;
- w przypadku zmian toru jazdy zastosować znaki U-21 a/b z falą świetlną;

- tymczasowe oznakowanie poziome stosowane na ostatniej warstwie układu docelowego powinno być wykonane za pomocą taśm przyklejanych które można całkowicie usunąć po zakończeniu robót;
- należy zapewnić stały dojazd dla pojazdów uprzywilejowanych;
- utrzymać ruch pojazdów komunikacji miejskiej;
- zagwarantować dojazd i dojście mieszkańcom do posesji oraz obiektów usługowych zlokalizowanych w pobliżu placu budowy.

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO ETAPOWANIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY

W czasie wykonywania prac oraz nawierzchni tymczasowych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie pod drogami oraz rozważyć jego ewentualną ochronę bądź przełożenie. Należy wykonać przekopy kontrolne oraz w razie potrzeby zapewnić ochronę sieci w porozumieniu z ich właścicielem oraz inspektorem nadzoru. Przebudowę sieci wykonać wg projektów branżowych.

Roboty realizować w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Należy zapewnić stałe warunki widoczności wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takie jak: zapory, światła i znaki ostrzegawcze, jak również ogrodzenia, oświetlenie, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych, ochronę robót i wygodę społeczności.

5. ETAPOWANIE ROBÓT

Przyjęto następujące założenia etapowania budowy:

- podstawowym założeniem jest utrzymanie ruchu na istniejącej al. Havla;
- utrzymanie ruchu miejskiej komunikacji autobusowej;
- zapewnienie możliwości dojazdu do rejonu ulicy Łódzkiej;
- przebudowę infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla rozpocząć dopiero po wykonaniu docelowego układu drogowego, ze względu na konieczność zamknięcia linii tramwajowej i wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej;
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w rejonie prowadzonych prac budowlanych;
- każdorazowo należy dostosowywać istniejące oznakowanie do prowadzonych prac;
- na rys. 1 – 4 pokazano proponowany podział budowy na etapy.

Przyjęto następujący podział na etapy:

- Etap 1 – częściowa przebudowa ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej, przejazd tramwajowy przez ul. Łódzką oraz przystanek tramwajowy wraz z chodnikami i drogami rowerowymi;
- Etap 2 – przebudowa pozostałej części ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej, budowa przejazdu tramwajowego przez al. Havla (jezdni zachodnia) i przebudowa nawierzchni al. Havla w rejonie powyższego przejazdu oraz budowa chodników i dróg rowerowych;

- Etap 3 – budowa żelbetowego przejazdu tramwajowego przez al. Havla (jezdni wschodnia) oraz przebudowa nawierzchni drogowej al. Havla w rejonie tego przejazdu;
- Etap 4 – przebudowa linii tramwajowej w ciągu al. Havla wraz z podłączeniem we wcześniej zrealizowaną infrastrukturę tramwajową oraz budowa chodników i ścieżek rowerowych.

5.1. ETAP 1

5.1.1. Zakres robót:

- Przebudowa nawierzchni ul. Łódzkiej wraz z chodnikami i drogami rowerowymi;
- budowa przejazdu tramwajowego przez ul. Łódzką wraz z przyległym przystankiem tramwajowym

5.1.2. Ruch uliczny

- W związku z częściową przebudową ul. Łódzkiej wprowadza się na tej ulicy, w obszarze robót, ruch jednokierunkowy – na relacji ul. Warszawska – al. Havla;
- Zamknięcie możliwości przejazdu z ul. Warszawskiej w rejon ul. Przemyskiej bezpośrednio przez ul. Łódzką – objazd przez al. Havla i tymczasowy łącznik Havla – Łódzka;
- Od strony al. Armii Krajowej możliwy dojazd do ul. Piotrkowskiej przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecanym objeździe do ul. Piotrkowskiej przez al. Armii Krajowej – ul. Jabłoniową – ul. Warszawską (na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej, ul. Łostowickiej i al. Havla);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecanym objeździe z rejonu ul. Piotrkowskiej do centrum przez ul. Jabłoniową – al. Armii Krajowej;
- Z kierunku osiedla Orunia Górna oraz miejscowości Kowale wprowadzić objazd do ul. Piotrkowskiej przez ul. Świętokrzyską – ul. Bergiela – ul. Porębskiego – ul. Unruga – ul. Człuchowską – ul. Jeleniogórską;
- Dojazd z ul. Łódzkiej (od numeru 10) oraz ul. Przemyskiej do al. Havla będzie umożliwiony przez tymczasowy łącznik;

5.1.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla → ul. Piotrkowska zmienić trasę poprzez poprowadzenie przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską), wprowadzić przystanki tymczasowe;
- Na kierunku ul. Piotrkowska → al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka → al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego)

- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka objazd przez al. Armii Krajowej i jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską).

Linie autobusowe 162, 175, 262 kursują bez zmian.

5.2. ETAP 2

5.2.1. Zakres robót:

- przebudowa pozostałego fragmentu nawierzchni ul. Łódzkiej;
- budowa przejazdu tramwajowego z płyt gumowych przez al. Havla (jezdni zachodnia) wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej w rejonie tego przejazdu;
- budowa chodników i ścieżek rowerowych;
- budowa nawierzchni tymczasowych.

5.2.2. Ruch uliczny

- Zamknięciu ulegnie odcinek jezdni zachodniej na al. Havla, ruch na jezdni wschodniej będzie odbywał się dwukierunkowo;
- W związku z częściową przebudową ul. Łódzkiej wprowadza się na tej ulicy, w obszarze robót, ruch jednokierunkowy – na relacji ul. Warszawska – al. Havla;
- Zamknięcie możliwości przejazdu z ul. Warszawskiej w rejon ul. Przemyskiej bezpośrednio przez ul. Łódzką – objazd przez al. Havla i zjazd na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską i ul. Płocką;
- Od strony al. Armii Krajowej/al. Havla możliwy dojazd do ul. Piotrkowskiej przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecanych objeździe do ul. Piotrkowskiej przez al. Armii Krajowej – ul. Jabłoniową – ul. Warszawską (na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej, ul. Łostowickiej i al. Havla);
- wprowadzić oznakowanie o zalecanych objeździe z rejonu ul. Piotrkowskiej do centrum przez ul. Jabłoniową – al. Armii Krajowej;
- Z kierunku osiedla Orunia Górna oraz miejscowości Kowale wprowadzić objazd do ul. Piotrkowskiej przez ul. Świętokrzyską – ul. Bergiela – ul. Porębskiego – ul. Unruga – ul. Człuchowską – ul. Jeleniogórską;
- Dojazd z ul. Łódzkiej (od numeru 10) oraz ul. Przemyskiej do al. Havla będzie umożliwiony przez tymczasowy łącznik;
- Oznakować skrzyżowanie al. Havla/ul. Wilanowska/ul. Płocka w celu pokazania kierunku objazdu do al. Armii Krajowej;

5.2.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla -> ul. Piotrkowska zmienić trasę poprzez poprowadzenie przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską), wprowadzić przystanki tymczasowe;

- Na kierunku ul. Piotrkowska -> al. Havla pomiędzy przystankami „Kielecka” i „Wilanowska” wprowadza się zmiany w trasie przejazdu poprzez poprowadzenie przez al. Havla i ul. Wilanowską (na wysokości skrzyżowania z ul. Płocką). Przewidzieć lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”.

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), należy jedynie wskazać lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”;
- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka objazd przez al. Armii Krajowej i jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską).

Linie autobusowe 162, 175, 262:

- W kierunku al. Armii Krajowej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);
- W kierunku ul. Świętokrzyskiej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), należy wskazać miejsce tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”.

5.3. ETAP 3

5.3.1. Zakres robót:

- Budowa przejazdu tramwajowego na betonowej płycie podtorowej przez al. Havla (jezdni wschodnia) wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej w rejonie tego przejazdu
- Budowa nawierzchni tymczasowych.

5.3.2. Ruch uliczny

- Zamknięcie jezdni wschodniej na al. Havla, ruch na jezdni zachodniej dwukierunkowy;
- Zamknięcie objazdów z poprzednich etapów;
- W celu zmniejszenia ilości pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie al. Havla i ul. Łódzkiej wprowadzić oznakowanie z objazdami zalecanymi, omijającymi al. Havla:
 - al. Havla – ul. Świętokrzyska;
 - al. Havla – ul. Wilanowska – ul. Płocka;
 - al. Havla – ul. Wilanowska – ul. Warszawska;
 - al. Havla – al. Armii Krajowej – ul. Łostowicka;
 - ul. Platynowa – ul. Małomiejska – ul. Świętokrzyska;
 - ul. Piotrkowska – ul. Warszawska;

5.3.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla -> ul. Piotrkowska bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);

- Na kierunku ul. Piotrkowska -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), istnieje konieczność wprowadzenia tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”;

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);
- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

Linie autobusowe 162, 175, 262:

- W kierunku al. Armii Krajowej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), istnieje konieczność wprowadzenia tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska,
- W kierunku ul. Świętokrzyskiej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

5.4. ETAP 4

5.4.1. Zakres robót

- Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla do projektowanego wariantu docelowego;
- Budowa chodników i dróg rowerowych.

5.4.2. Ruch uliczny

Ruch uliczny będzie odbywał się według wariantu docelowego.

5.4.3. Komunikacja zbiorowa

- W związku z przebudową torowiska w ciągu al. Havla zostaje wstrzymany ruch tramwajów na tym odcinku. Tramwaje, docelowo kończące trasę na pętli „Łostowice Świętokrzyska”, kończą trasę na pętli „Chełm Witosza”. Należy wprowadzić zastępczą komunikację autobusową na czas przebudowy;
- przebudowaniu podlega przystanek autobusowy na al. Havla „Przemyska” (w kierunku al. Armii Krajowej). Należy zapewnić w tym miejscu możliwość bezpiecznego oczekiwania, a także wsiadania oraz wysiadania podróżnych do pojazdów komunikacji zbiorowej.

6. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY .

Projekt organizacji ruchu na czas budowy wykona i uzgodni wykonawca, zgodnie z:

- Prawem o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Wytycznymi tymczasowej organizacji ruchu,

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu na czas budowy należy uzgodnić między innymi z:

- Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku w zakresie dróg publicznych,
- Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w zakresie dróg wewnętrznych,
- Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku w zakresie komunikacji autobusowej,

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Mysza

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Orientacja	1: 5 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	1: 500
Rys. 2	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	1: 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 5	1: 500
Rys. 4	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 6	1: 500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel i zakres opracowania	4
3.	Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy	4
4.	Założenia wyjściowe do etapowania robót na czas budowy	4
5.	Etapowanie robót	5
6.	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	9

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Orientacja	1: 10 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 1	1: 500
Rys. 2	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 2	1: 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	1: 500
Rys. 7	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	1: 500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawami opracowania są:

- umowy zawarte pomiędzy Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska a BPBK S.A. Gdańsk;
- projekt wykonawczy: „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wraz z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami;
- inne akty prawne mające wpływ na opracowanie;
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500;
- wizja w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie wytycznych tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji projektu „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”.

Zakres zadania obejmuje:

- budowę infrastruktury tramwajowej w zakresie skrzyżowania ul. Nowa Warszawska/Al. Havla/ul. Łódzka;
- przebudowę części istniejącej infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla,

- przebudowę nawierzchni ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej wraz z przyległymi chodnikami, drogami rowerowymi i zjazdami,

3. WYTYCZNE DO ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

3.1. BRANŻA DROGOWA.

Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy ograniczyć do minimum zakłócenia i uciążliwości spowodowane realizacją przedsięwzięcia, w tym celu należy:

- ruch samochodowy w obszarze wykonywanych robót drogowych prowadzić wahadłowo;
- ruch wahadłowy powinien być sterowany przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej uzgodnionej z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku, bądź ręcznie przez osoby przeszkolone do kierowania ruchem;
- w przypadku zastosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem należy wyłączyć istniejącą sygnalizację świetlną;
- przyjąć wygródenie obszaru robót tablicami kierującymi U-21a i U-21b (co druga tablica z lampą ostrzegawczą koloru żółtego);
- tablice kierujące U-21a i U-21b należy ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;
- miejsce robót na poboczu od strony najazdu oznakować tablicami U-3d oraz tablicami U-20b dla przeciwnego kierunku;
- tablice U-3d i U-20b należy oświetlić lampami ostrzegawczymi koloru żółtego;
- przed strefą robót należy zastosować tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem A-14 oraz lampami wczesnego ostrzegania średnicy min. 300 mm, (przy zamknięciu pasa ruchu);
- podczas budowy wysp kanalizujących ruch od strony najazdu zastosować tablice U-3c z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego. Wzdłuż kierunku ruchu zastosować tablice kierujące U-21a;
- zaprojektować montaż stosownych znaków ostrzegawczych i zakazu;
- w przypadku dopuszczenia drogi do ruchu dwukierunkowego bez oznakowania poziomego należy na krawędzi jezdni ustawić znaki U-21a/b co 20 m (co drugi znak z lampą ostrzegawczą);
- na początku budowy ustawić tablice informacyjne o budowie, treść tablicy uzgodnić z zarządcą drogi;
- oznakować wyjazdy z budowy, uskoki podłużne i poprzeczne;
- w strefie robót prędkość ograniczyć do 30-40 km/h;
- znaki B-25 ustawiać po obydwu stronach drogi;
- zapewnić możliwość ruchu pieszego w strefach robót;
- rozwiązać etapowanie robót na skrzyżowaniach - zaleca się, aby początek i koniec strefy robót były na skrzyżowaniu;
- w przypadku zmian toru jazdy zastosować znaki U-21 a/b z falą świetlną;

- tymczasowe oznakowanie poziome stosowane na ostatniej warstwie układu docelowego powinno być wykonane za pomocą taśm przyklejanych które można całkowicie usunąć po zakończeniu robót;
- należy zapewnić stały dojazd dla pojazdów uprzywilejowanych;
- utrzymać ruch pojazdów komunikacji miejskiej;
- zagwarantować dojazd i dojście mieszkańcom do posesji oraz obiektów usługowych zlokalizowanych w pobliżu placu budowy.

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO ETAPOWANIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY

W czasie wykonywania prac oraz nawierzchni tymczasowych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie pod drogami oraz rozważyć jego ewentualną ochronę bądź przełożenie. Należy wykonać przekopy kontrolne oraz w razie potrzeby zapewnić ochronę sieci w porozumieniu z ich właścicielem oraz inspektorem nadzoru. Przebudowę sieci wykonać wg projektów branżowych.

Roboty realizować w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Należy zapewnić stałe warunki widoczności wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takie jak: zapory, światła i znaki ostrzegawcze, jak również ogrodzenia, oświetlenie, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych, ochronę robót i wygodę społeczności.

5. ETAPOWANIE ROBÓT

Przyjęto następujące założenia etapowania budowy:

- podstawowym założeniem jest utrzymanie ruchu na istniejącej al. Havla;
- utrzymanie ruchu miejskiej komunikacji autobusowej;
- zapewnienie możliwości dojazdu do rejonu ulicy Łódzkiej;
- przebudowę infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla rozpocząć dopiero po wykonaniu docelowego układu drogowego, ze względu na konieczność zamknięcia linii tramwajowej i wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej;
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w rejonie prowadzonych prac budowlanych;
- każdorazowo należy dostosowywać istniejące oznakowanie do prowadzonych prac;
- na rys. 1 – 4 pokazano proponowany podział budowy na etapy.

Przyjęto następujący podział na etapy:

- Etap 1 – częściowa przebudowa ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej, przejazd tramwajowy przez ul. Łódzką oraz przystanek tramwajowy wraz z chodnikami i drogami rowerowymi;
- Etap 2 – przebudowa pozostałej części ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej, budowa przejazdu tramwajowego przez al. Havla (jezdni zachodnia) i przebudowa nawierzchni al. Havla w rejonie powyższego przejazdu oraz budowa chodników i dróg rowerowych;

- Etap 3 – budowa żelbetowego przejazdu tramwajowego przez al. Havla (jezdni wschodnia) oraz przebudowa nawierzchni drogowej al. Havla w rejonie tego przejazdu;
- Etap 4 – przebudowa linii tramwajowej w ciągu al. Havla wraz z podłączeniem we wcześniej zrealizowaną infrastrukturę tramwajową oraz budowa chodników i ścieżek rowerowych.

5.1. ETAP 1

5.1.1. Zakres robót:

- Przebudowa nawierzchni ul. Łódzkiej wraz z chodnikami i drogami rowerowymi;
- budowa przejazdu tramwajowego przez ul. Łódzką wraz z przyległym przystankiem tramwajowym

5.1.2. Ruch uliczny

- W związku z częściową przebudową ul. Łódzkiej wprowadza się na tej ulicy, w obszarze robót, ruch jednokierunkowy – na relacji ul. Warszawska – al. Havla;
- Zamknięcie możliwości przejazdu z ul. Warszawskiej w rejon ul. Przemyskiej bezpośrednio przez ul. Łódzką – objazd przez al. Havla i tymczasowy łącznik Havla – Łódzka;
- Od strony al. Armii Krajowej możliwy dojazd do ul. Piotrkowskiej przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecany objeździe do ul. Piotrkowskiej przez al. Armii Krajowej – ul. Jabłoniową – ul. Warszawską (na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej, ul. Łostowickiej i al. Havla);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecany objeździe z rejonu ul. Piotrkowskiej do centrum przez ul. Jabłoniową – al. Armii Krajowej;
- Z kierunku osiedla Orunia Górna oraz miejscowości Kowale wprowadzić objazd do ul. Piotrkowskiej przez ul. Świętokrzyską – ul. Bergiela – ul. Porębskiego – ul. Unruga – ul. Człuchowską – ul. Jeleniogórską;
- Dojazd z ul. Łódzkiej (od numeru 10) oraz ul. Przemyskiej do al. Havla będzie umożliwiony przez tymczasowy łącznik;

5.1.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla → ul. Piotrkowska zmienić trasę poprzez poprowadzenie przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską), wprowadzić przystanki tymczasowe;
- Na kierunku ul. Piotrkowska → al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka → al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego)

- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka objazd przez al. Armii Krajowej i jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską).

Linie autobusowe 162, 175, 262 kursują bez zmian.

5.2. ETAP 2

5.2.1. Zakres robót:

- przebudowa pozostałego fragmentu nawierzchni ul. Łódzkiej;
- budowa przejazdu tramwajowego z płyt gumowych przez al. Havla (jezdni zachodnia) wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej w rejonie tego przejazdu;
- budowa chodników i ścieżek rowerowych;
- budowa nawierzchni tymczasowych.

5.2.2. Ruch uliczny

- Zamknięciu ulegnie odcinek jezdni zachodniej na al. Havla, ruch na jezdni wschodniej będzie odbywał się dwukierunkowo;
- W związku z częściową przebudową ul. Łódzkiej wprowadza się na tej ulicy, w obszarze robót, ruch jednokierunkowy – na relacji ul. Warszawska – al. Havla;
- Zamknięcie możliwości przejazdu z ul. Warszawskiej w rejon ul. Przemyskiej bezpośrednio przez ul. Łódzką – objazd przez al. Havla i zjazd na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską i ul. Płocką;
- Od strony al. Armii Krajowej/al. Havla możliwy dojazd do ul. Piotrkowskiej przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecanym objeździe do ul. Piotrkowskiej przez al. Armii Krajowej – ul. Jabłoniową – ul. Warszawską (na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej, ul. Łostowickiej i al. Havla);
- wprowadzić oznakowanie o zalecanym objeździe z rejonu ul. Piotrkowskiej do centrum przez ul. Jabłoniową – al. Armii Krajowej;
- Z kierunku osiedla Orunia Górna oraz miejscowości Kowale wprowadzić objazd do ul. Piotrkowskiej przez ul. Świętokrzyską – ul. Bergiela – ul. Porębskiego – ul. Unruga – ul. Człuchowską – ul. Jeleniogórską;
- Dojazd z ul. Łódzkiej (od numeru 10) oraz ul. Przemyskiej do al. Havla będzie umożliwiony przez tymczasowy łącznik;
- Oznakować skrzyżowanie al. Havla/ul. Wilanowska/ul. Płocka w celu pokazania kierunku objazdu do al. Armii Krajowej;

5.2.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla -> ul. Piotrkowska zmienić trasę poprzez poprowadzenie przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską), wprowadzić przystanki tymczasowe;

- Na kierunku ul. Piotrkowska -> al. Havla pomiędzy przystankami „Kielecka” i „Wilanowska” wprowadza się zmiany w trasie przejazdu poprzez poprowadzenie przez al. Havla i ul. Wilanowską (na wysokości skrzyżowania z ul. Płocką). Przewidzieć lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”.

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), należy jedynie wskazać lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”;
- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka objazd przez al. Armii Krajowej i jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską).

Linie autobusowe 162, 175, 262:

- W kierunku al. Armii Krajowej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);
- W kierunku ul. Świętokrzyskiej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), należy wskazać miejsce tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”.

5.3. ETAP 3

5.3.1. Zakres robót:

- Budowa przejazdu tramwajowego na betonowej płycie podtorowej przez al. Havla (jezdni wschodnia) wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej w rejonie tego przejazdu
- Budowa nawierzchni tymczasowych.

5.3.2. Ruch uliczny

- Zamknięcie jezdni wschodniej na al. Havla, ruch na jezdni zachodniej dwukierunkowy;
- Zamknięcie objazdów z poprzednich etapów;
- W celu zmniejszenia ilości pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie al. Havla i ul. Łódzkiej wprowadzić oznakowanie z objazdami zalecanymi, omijającymi al. Havla:
 - al. Havla – ul. Świętokrzyska;
 - al. Havla – ul. Wilanowska – ul. Płocka;
 - al. Havla – ul. Wilanowska – ul. Warszawska;
 - al. Havla – al. Armii Krajowej – ul. Łostowicka;
 - ul. Platynowa – ul. Małomiejska – ul. Świętokrzyska;
 - ul. Piotrkowska – ul. Warszawska;

5.3.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla -> ul. Piotrkowska bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);

- Na kierunku ul. Piotrkowska -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), istnieje konieczność wprowadzenia tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”;

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);
- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

Linie autobusowe 162, 175, 262:

- W kierunku al. Armii Krajowej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), istnieje konieczność wprowadzenia tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska,
- W kierunku ul. Świętokrzyskiej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

5.4. ETAP 4

5.4.1. Zakres robót

- Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla do projektowanego wariantu docelowego;
- Budowa chodników i dróg rowerowych.

5.4.2. Ruch uliczny

Ruch uliczny będzie odbywał się według wariantu docelowego.

5.4.3. Komunikacja zbiorowa

- W związku z przebudową torowiska w ciągu al. Havla zostaje wstrzymany ruch tramwajów na tym odcinku. Tramwaje, docelowo kończące trasę na pętli „Łostowice Świętokrzyska”, kończą trasę na pętli „Chełm Witosa”. Należy wprowadzić zastępczą komunikację autobusową na czas przebudowy;
- przebudowaniu podlega przystanek autobusowy na al. Havla „Przemyska” (w kierunku al. Armii Krajowej). Należy zapewnić w tym miejscu możliwość bezpiecznego oczekiwania, a także wsiadania oraz wysiadania podróżnych do pojazdów komunikacji zbiorowej.

6. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY .

Projekt organizacji ruchu na czas budowy wykona i uzgodni wykonawca, zgodnie z:

- Prawem o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Wytycznymi tymczasowej organizacji ruchu,

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu na czas budowy należy uzgodnić między innymi z:

- Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku w zakresie dróg publicznych,
- Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w zakresie dróg wewnętrznych,
- Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku w zakresie komunikacji autobusowej,

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Mysza

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Orientacja	1: 5 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	1: 500
Rys. 2	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	1: 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 5	1: 500
Rys. 4	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 6	1: 500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel i zakres opracowania	4
3.	Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy	4
4.	Założenia wyjściowe do etapowania robót na czas budowy	4
5.	Etapowanie robót	5
6.	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	9

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Orientacja	1: 10 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 1	1: 500
Rys. 2	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 2	1: 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	1: 500
Rys. 7	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	1: 500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawami opracowania są:

- umowy zawarte pomiędzy Dyрекcją Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska a BPBK S.A. Gdańsk;
- projekt wykonawczy: „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wraz z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami;
- inne akty prawne mające wpływ na opracowanie;
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500;
- wizja w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie wytycznych tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji projektu „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”.

Zakres zadania obejmuje:

- budowę infrastruktury tramwajowej w zakresie skrzyżowania ul. Nowa Warszawska/Al. Havla/ul. Łódzka;
- przebudowę części istniejącej infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla,

- przebudowę nawierzchni ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej wraz z przyległymi chodnikami, drogami rowerowymi i zjazdami,

3. WYTYCZNE DO ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

3.1. BRANŻA DROGOWA.

Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy ograniczyć do minimum zakłócenia i uciążliwości spowodowane realizacją przedsięwzięcia, w tym celu należy:

- ruch samochodowy w obszarze wykonywanych robót drogowych prowadzić wahadłowo;
- ruch wahadłowy powinien być sterowany przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej uzgodnionej z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku, bądź ręcznie przez osoby przeszkolone do kierowania ruchem;
- w przypadku zastosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem należy wyłączyć istniejącą sygnalizację świetlną;
- przyjąć wygrodzenie obszaru robót tablicami kierującymi U-21a i U-21b (co druga tablica z lampą ostrzegawczą koloru żółtego);
- tablice kierujące U-21a i U-21b należy ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;
- miejsce robót na poboczu od strony najazdu oznakować tablicami U-3d oraz tablicami U-20b dla przeciwnego kierunku;
- tablice U-3d i U-20b należy oświetlić lampami ostrzegawczymi koloru żółtego;
- przed strefą robót należy zastosować tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem A-14 oraz lampami wczesnego ostrzegania średnicy min. 300 mm, (przy zamknięciu pasa ruchu);
- podczas budowy wysp kanalizujących ruch od strony najazdu zastosować tablice U-3c z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego. Wzdłuż kierunku ruchu zastosować tablice kierujące U-21a;
- zaprojektować montaż stosownych znaków ostrzegawczych i zakazu;
- w przypadku dopuszczenia drogi do ruchu dwukierunkowego bez oznakowania poziomego należy na krawędzi jezdni ustawić znaki U-21a/b co 20 m (co drugi znak z lampą ostrzegawczą);
- na początku budowy ustawić tablice informacyjne o budowie, treść tablicy uzgodnić z zarządcą drogi;
- oznakować wyjazdy z budowy, uskoki podłużne i poprzeczne;
- w strefie robót prędkość ograniczyć do 30-40 km/h;
- znaki B-25 ustawiać po obydwu stronach drogi;
- zapewnić możliwość ruchu pieszego w strefach robót;
- rozwiązać etapowanie robót na skrzyżowaniach - zaleca się, aby początek i koniec strefy robót były na skrzyżowaniu;
- w przypadku zmian toru jazdy zastosować znaki U-21 a/b z falą świetlną;

- tymczasowe oznakowanie poziome stosowane na ostatniej warstwie układu docelowego powinno być wykonane za pomocą taśm przyklejanych które można całkowicie usunąć po zakończeniu robót;
- należy zapewnić stały dojazd dla pojazdów uprzywilejowanych;
- utrzymać ruch pojazdów komunikacji miejskiej;
- zagwarantować dojazd i dojście mieszkańcom do posesji oraz obiektów usługowych zlokalizowanych w pobliżu placu budowy.

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO ETAPOWANIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY

W czasie wykonywania prac oraz nawierzchni tymczasowych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie pod drogami oraz rozważyć jego ewentualną ochronę bądź przełożenie. Należy wykonać przekopy kontrolne oraz w razie potrzeby zapewnić ochronę sieci w porozumieniu z ich właścicielem oraz inspektorem nadzoru. Przebudowę sieci wykonać wg projektów branżowych.

Roboty realizować w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Należy zapewnić stałe warunki widoczności wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takie jak: zapory, światła i znaki ostrzegawcze, jak również ogrodzenia, oświetlenie, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych, ochronę robót i wygodę społeczności.

5. ETAPOWANIE ROBÓT

Przyjęto następujące założenia etapowania budowy:

- podstawowym założeniem jest utrzymanie ruchu na istniejącej al. Havla;
- utrzymanie ruchu miejskiej komunikacji autobusowej;
- zapewnienie możliwości dojazdu do rejonu ulicy Łódzkiej;
- przebudowę infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla rozpocząć dopiero po wykonaniu docelowego układu drogowego, ze względu na konieczność zamknięcia linii tramwajowej i wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej;
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w rejonie prowadzonych prac budowlanych;
- każdorazowo należy dostosowywać istniejące oznakowanie do prowadzonych prac;
- na rys. 1 – 4 pokazano proponowany podział budowy na etapy.

Przyjęto następujący podział na etapy:

- Etap 1 – częściowa przebudowa ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej, przejazd tramwajowy przez ul. Łódzką oraz przystanek tramwajowy wraz z chodnikami i drogami rowerowymi;
- Etap 2 – przebudowa pozostałej części ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej, budowa przejazdu tramwajowego przez al. Havla (jezdni zachodnia) i przebudowa nawierzchni al. Havla w rejonie powyższego przejazdu oraz budowa chodników i dróg rowerowych;

- Etap 3 – budowa żelbetowego przejazdu tramwajowego przez al. Havla (jezdni wschodnia) oraz przebudowa nawierzchni drogowej al. Havla w rejonie tego przejazdu;
- Etap 4 – przebudowa linii tramwajowej w ciągu al. Havla wraz z podłączeniem we wcześniej zrealizowaną infrastrukturę tramwajową oraz budowa chodników i ścieżek rowerowych.

5.1. ETAP 1

5.1.1. Zakres robót:

- Przebudowa nawierzchni ul. Łódzkiej wraz z chodnikami i drogami rowerowymi;
- budowa przejazdu tramwajowego przez ul. Łódzką wraz z przyległym przystankiem tramwajowym

5.1.2. Ruch uliczny

- W związku z częściową przebudową ul. Łódzkiej wprowadza się na tej ulicy, w obszarze robót, ruch jednokierunkowy – na relacji ul. Warszawska – al. Havla;
- Zamknięcie możliwości przejazdu z ul. Warszawskiej w rejon ul. Przemyskiej bezpośrednio przez ul. Łódzką – objazd przez al. Havla i tymczasowy łącznik Havla – Łódzka;
- Od strony al. Armii Krajowej możliwy dojazd do ul. Piotrkowskiej przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecany objeździe do ul. Piotrkowskiej przez al. Armii Krajowej – ul. Jabłoniową – ul. Warszawską (na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej, ul. Łostowickiej i al. Havla);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecany objeździe z rejonu ul. Piotrkowskiej do centrum przez ul. Jabłoniową – al. Armii Krajowej;
- Z kierunku osiedla Orunia Górna oraz miejscowości Kowale wprowadzić objazd do ul. Piotrkowskiej przez ul. Świętokrzyską – ul. Bergiela – ul. Porębskiego – ul. Unruga – ul. Człuchowską – ul. Jeleniogórską;
- Dojazd z ul. Łódzkiej (od numeru 10) oraz ul. Przemyskiej do al. Havla będzie umożliwiony przez tymczasowy łącznik;

5.1.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla → ul. Piotrkowska zmienić trasę poprzez poprowadzenie przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską), wprowadzić przystanki tymczasowe;
- Na kierunku ul. Piotrkowska → al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka → al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego)

- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka objazd przez al. Armii Krajowej i jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską).

Linie autobusowe 162, 175, 262 kursują bez zmian.

5.2. ETAP 2

5.2.1. Zakres robót:

- przebudowa pozostałego fragmentu nawierzchni ul. Łódzkiej;
- budowa przejazdu tramwajowego z płyt gumowych przez al. Havla (jezdni zachodnia) wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej w rejonie tego przejazdu;
- budowa chodników i ścieżek rowerowych;
- budowa nawierzchni tymczasowych.

5.2.2. Ruch uliczny

- Zamknięciu ulegnie odcinek jezdni zachodniej na al. Havla, ruch na jezdni wschodniej będzie odbywał się dwukierunkowo;
- W związku z częściową przebudową ul. Łódzkiej wprowadza się na tej ulicy, w obszarze robót, ruch jednokierunkowy – na relacji ul. Warszawska – al. Havla;
- Zamknięcie możliwości przejazdu z ul. Warszawskiej w rejon ul. Przemyskiej bezpośrednio przez ul. Łódzką – objazd przez al. Havla i zjazd na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską i ul. Płocką;
- Od strony al. Armii Krajowej/al. Havla możliwy dojazd do ul. Piotrkowskiej przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecanym objeździe do ul. Piotrkowskiej przez al. Armii Krajowej – ul. Jabłoniową – ul. Warszawską (na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej, ul. Łostowickiej i al. Havla);
- wprowadzić oznakowanie o zalecanym objeździe z rejonu ul. Piotrkowskiej do centrum przez ul. Jabłoniową – al. Armii Krajowej;
- Z kierunku osiedla Orunia Górna oraz miejscowości Kowale wprowadzić objazd do ul. Piotrkowskiej przez ul. Świętokrzyską – ul. Bergiela – ul. Porębskiego – ul. Unruga – ul. Człuchowską – ul. Jeleniogórską;
- Dojazd z ul. Łódzkiej (od numeru 10) oraz ul. Przemyskiej do al. Havla będzie umożliwiony przez tymczasowy łącznik;
- Oznakować skrzyżowanie al. Havla/ul. Wilanowska/ul. Płocka w celu pokazania kierunku objazdu do al. Armii Krajowej;

5.2.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla -> ul. Piotrkowska zmienić trasę poprzez poprowadzenie przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską), wprowadzić przystanki tymczasowe;

- Na kierunku ul. Piotrkowska -> al. Havla pomiędzy przystankami „Kielecka” i „Wilanowska” wprowadza się zmiany w trasie przejazdu poprzez poprowadzenie przez al. Havla i ul. Wilanowską (na wysokości skrzyżowania z ul. Płocką). Przewidzieć lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”.

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), należy jedynie wskazać lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”;
- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka objazd przez al. Armii Krajowej i jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską).

Linie autobusowe 162, 175, 262:

- W kierunku al. Armii Krajowej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);
- W kierunku ul. Świętokrzyskiej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), należy wskazać miejsce tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”.

5.3. ETAP 3

5.3.1. Zakres robót:

- Budowa przejazdu tramwajowego na betonowej płycie podtorowej przez al. Havla (jezdni wschodnia) wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej w rejonie tego przejazdu
- Budowa nawierzchni tymczasowych.

5.3.2. Ruch uliczny

- Zamknięcie jezdni wschodniej na al. Havla, ruch na jezdni zachodniej dwukierunkowy;
- Zamknięcie objazdów z poprzednich etapów;
- W celu zmniejszenia ilości pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie al. Havla i ul. Łódzkiej wprowadzić oznakowanie z objazdami zalecanymi, omijającymi al. Havla:
 - al. Havla – ul. Świętokrzyska;
 - al. Havla – ul. Wilanowska – ul. Płocka;
 - al. Havla – ul. Wilanowska – ul. Warszawska;
 - al. Havla – al. Armii Krajowej – ul. Łostowicka;
 - ul. Platynowa – ul. Małomiejska – ul. Świętokrzyska;
 - ul. Piotrkowska – ul. Warszawska;

5.3.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla -> ul. Piotrkowska bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);

- Na kierunku ul. Piotrkowska -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), istnieje konieczność wprowadzenia tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”;

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);
- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

Linie autobusowe 162, 175, 262:

- W kierunku al. Armii Krajowej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), istnieje konieczność wprowadzenia tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska,
- W kierunku ul. Świętokrzyskiej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

5.4. ETAP 4

5.4.1. Zakres robót

- Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla do projektowanego wariantu docelowego;
- Budowa chodników i dróg rowerowych.

5.4.2. Ruch uliczny

Ruch uliczny będzie odbywał się według wariantu docelowego.

5.4.3. Komunikacja zbiorowa

- W związku z przebudową torowiska w ciągu al. Havla zostaje wstrzymany ruch tramwajów na tym odcinku. Tramwaje, docelowo kończące trasę na pętli „Łostowice Świętokrzyska”, kończą trasę na pętli „Chełm Witosa”. Należy wprowadzić zastępczą komunikację autobusową na czas przebudowy;
- przebudowaniu podlega przystanek autobusowy na al. Havla „Przemyska” (w kierunku al. Armii Krajowej). Należy zapewnić w tym miejscu możliwość bezpiecznego oczekiwania, a także wsiadania oraz wysiadania podróżnych do pojazdów komunikacji zbiorowej.

6. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY .

Projekt organizacji ruchu na czas budowy wykona i uzgodni wykonawca, zgodnie z:

- Prawem o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Wytycznymi tymczasowej organizacji ruchu,

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu na czas budowy należy uzgodnić między innymi z:

- Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku w zakresie dróg publicznych,
- Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w zakresie dróg wewnętrznych,
- Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku w zakresie komunikacji autobusowej,

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Mysza

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Orientacja	1: 5 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	1: 500
Rys. 2	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	1: 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 5	1: 500
Rys. 4	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 6	1: 500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel i zakres opracowania	4
3.	Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy	4
4.	Założenia wyjściowe do etapowania robót na czas budowy	4
5.	Etapowanie robót	5
6.	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	9

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Orientacja	1: 10 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 1	1: 500
Rys. 2	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 2	1: 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	1: 500
Rys. 7	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	1: 500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawami opracowania są:

- umowy zawarte pomiędzy Dyрекcją Rozbudowy Miasta Gdańska działającą w imieniu Gminy Miasta Gdańska a BPBK S.A. Gdańsk;
- projekt wykonawczy: „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wraz z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami;
- inne akty prawne mające wpływ na opracowanie;
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500;
- wizja w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie wytycznych tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji projektu „Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku”.

Zakres zadania obejmuje:

- budowę infrastruktury tramwajowej w zakresie skrzyżowania ul. Nowa Warszawska/Al. Havla/ul. Łódzka;
- przebudowę części istniejącej infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla,

- przebudowę nawierzchni ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej wraz z przyległymi chodnikami, drogami rowerowymi i zjazdami,

3. WYTYCZNE DO ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

3.1. BRANŻA DROGOWA.

Wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy ograniczyć do minimum zakłócenia i uciążliwości spowodowane realizacją przedsięwzięcia, w tym celu należy:

- ruch samochodowy w obszarze wykonywanych robót drogowych prowadzić wahadłowo;
- ruch wahadłowy powinien być sterowany przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej uzgodnionej z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku, bądź ręcznie przez osoby przeszkolone do kierowania ruchem;
- w przypadku zastosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznego kierowania ruchem należy wyłączyć istniejącą sygnalizację świetlną;
- przyjąć wygrodzenie obszaru robót tablicami kierującymi U-21a i U-21b (co druga tablica z lampą ostrzegawczą koloru żółtego);
- tablice kierujące U-21a i U-21b należy ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m;
- miejsce robót na poboczu od strony najazdu oznakować tablicami U-3d oraz tablicami U-20b dla przeciwnego kierunku;
- tablice U-3d i U-20b należy oświetlić lampami ostrzegawczymi koloru żółtego;
- przed strefą robót należy zastosować tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem A-14 oraz lampami wczesnego ostrzegania średnicy min. 300 mm, (przy zamknięciu pasa ruchu);
- podczas budowy wysp kanalizujących ruch od strony najazdu zastosować tablice U-3c z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego. Wzdłuż kierunku ruchu zastosować tablice kierujące U-21a;
- zaprojektować montaż stosownych znaków ostrzegawczych i zakazu;
- w przypadku dopuszczenia drogi do ruchu dwukierunkowego bez oznakowania poziomego należy na krawędzi jezdni ustawić znaki U-21a/b co 20 m (co drugi znak z lampą ostrzegawczą);
- na początku budowy ustawić tablice informacyjne o budowie, treść tablicy uzgodnić z zarządcą drogi;
- oznakować wyjazdy z budowy, uskoki podłużne i poprzeczne;
- w strefie robót prędkość ograniczyć do 30-40 km/h;
- znaki B-25 ustawiać po obydwu stronach drogi;
- zapewnić możliwość ruchu pieszego w strefach robót;
- rozwiązać etapowanie robót na skrzyżowaniach - zaleca się, aby początek i koniec strefy robót były na skrzyżowaniu;
- w przypadku zmian toru jazdy zastosować znaki U-21 a/b z falą świetlną;

- tymczasowe oznakowanie poziome stosowane na ostatniej warstwie układu docelowego powinno być wykonane za pomocą taśm przyklejanych które można całkowicie usunąć po zakończeniu robót;
- należy zapewnić stały dojazd dla pojazdów uprzywilejowanych;
- utrzymać ruch pojazdów komunikacji miejskiej;
- zagwarantować dojazd i dojście mieszkańcom do posesji oraz obiektów usługowych zlokalizowanych w pobliżu placu budowy.

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO ETAPOWANIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY

W czasie wykonywania prac oraz nawierzchni tymczasowych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie pod drogami oraz rozważyć jego ewentualną ochronę bądź przełożenie. Należy wykonać przekopy kontrolne oraz w razie potrzeby zapewnić ochronę sieci w porozumieniu z ich właścicielem oraz inspektorem nadzoru. Przebudowę sieci wykonać wg projektów branżowych.

Roboty realizować w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Należy zapewnić stałe warunki widoczności wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takie jak: zapory, światła i znaki ostrzegawcze, jak również ogrodzenia, oświetlenie, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych, ochronę robót i wygodę społeczności.

5. ETAPOWANIE ROBÓT

Przyjęto następujące założenia etapowania budowy:

- podstawowym założeniem jest utrzymanie ruchu na istniejącej al. Havla;
- utrzymanie ruchu miejskiej komunikacji autobusowej;
- zapewnienie możliwości dojazdu do rejonu ulicy Łódzkiej;
- przebudowę infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla rozpocząć dopiero po wykonaniu docelowego układu drogowego, ze względu na konieczność zamknięcia linii tramwajowej i wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej;
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w rejonie prowadzonych prac budowlanych;
- każdorazowo należy dostosowywać istniejące oznakowanie do prowadzonych prac;
- na rys. 1 – 4 pokazano proponowany podział budowy na etapy.

Przyjęto następujący podział na etapy:

- Etap 1 – częściowa przebudowa ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej, przejazd tramwajowy przez ul. Łódzką oraz przystanek tramwajowy wraz z chodnikami i drogami rowerowymi;
- Etap 2 – przebudowa pozostałej części ul. Łódzkiej i ul. Nowej Warszawskiej, budowa przejazdu tramwajowego przez al. Havla (jezdni zachodnia) i przebudowa nawierzchni al. Havla w rejonie powyższego przejazdu oraz budowa chodników i dróg rowerowych;

- Etap 3 – budowa żelbetowego przejazdu tramwajowego przez al. Havla (jezdni wschodnia) oraz przebudowa nawierzchni drogowej al. Havla w rejonie tego przejazdu;
- Etap 4 – przebudowa linii tramwajowej w ciągu al. Havla wraz z podłączeniem we wcześniej zrealizowaną infrastrukturę tramwajową oraz budowa chodników i ścieżek rowerowych.

5.1. ETAP 1

5.1.1. Zakres robót:

- Przebudowa nawierzchni ul. Łódzkiej wraz z chodnikami i drogami rowerowymi;
- budowa przejazdu tramwajowego przez ul. Łódzką wraz z przyległym przystankiem tramwajowym

5.1.2. Ruch uliczny

- W związku z częściową przebudową ul. Łódzkiej wprowadza się na tej ulicy, w obszarze robót, ruch jednokierunkowy – na relacji ul. Warszawska – al. Havla;
- Zamknięcie możliwości przejazdu z ul. Warszawskiej w rejon ul. Przemyskiej bezpośrednio przez ul. Łódzką – objazd przez al. Havla i tymczasowy łącznik Havla – Łódzka;
- Od strony al. Armii Krajowej możliwy dojazd do ul. Piotrkowskiej przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecanym objeździe do ul. Piotrkowskiej przez al. Armii Krajowej – ul. Jabłoniową – ul. Warszawską (na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej, ul. Łostowickiej i al. Havla);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecanym objeździe z rejonu ul. Piotrkowskiej do centrum przez ul. Jabłoniową – al. Armii Krajowej;
- Z kierunku osiedla Orunia Górna oraz miejscowości Kowale wprowadzić objazd do ul. Piotrkowskiej przez ul. Świętokrzyską – ul. Bergiela – ul. Porębskiego – ul. Unruga – ul. Człuchowską – ul. Jeleniogórską;
- Dojazd z ul. Łódzkiej (od numeru 10) oraz ul. Przemyskiej do al. Havla będzie umożliwiony przez tymczasowy łącznik;

5.1.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla → ul. Piotrkowska zmienić trasę poprzez poprowadzenie przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską), wprowadzić przystanki tymczasowe;
- Na kierunku ul. Piotrkowska → al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka → al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego)

- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka objazd przez al. Armii Krajowej i jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską).

Linie autobusowe 162, 175, 262 kursują bez zmian.

5.2. ETAP 2

5.2.1. Zakres robót:

- przebudowa pozostałego fragmentu nawierzchni ul. Łódzkiej;
- budowa przejazdu tramwajowego z płyt gumowych przez al. Havla (jezdni zachodnia) wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej w rejonie tego przejazdu;
- budowa chodników i ścieżek rowerowych;
- budowa nawierzchni tymczasowych.

5.2.2. Ruch uliczny

- Zamknięciu ulegnie odcinek jezdni zachodniej na al. Havla, ruch na jezdni wschodniej będzie odbywał się dwukierunkowo;
- W związku z częściową przebudową ul. Łódzkiej wprowadza się na tej ulicy, w obszarze robót, ruch jednokierunkowy – na relacji ul. Warszawska – al. Havla;
- Zamknięcie możliwości przejazdu z ul. Warszawskiej w rejon ul. Przemyskiej bezpośrednio przez ul. Łódzką – objazd przez al. Havla i zjazd na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską i ul. Płocką;
- Od strony al. Armii Krajowej/al. Havla możliwy dojazd do ul. Piotrkowskiej przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską);
- Celem odciążenia al. Havla wprowadzić oznakowanie o zalecany objeździe do ul. Piotrkowskiej przez al. Armii Krajowej – ul. Jabłoniową – ul. Warszawską (na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej, ul. Łostowickiej i al. Havla);
- wprowadzić oznakowanie o zalecany objeździe z rejonu ul. Piotrkowskiej do centrum przez ul. Jabłoniową – al. Armii Krajowej;
- Z kierunku osiedla Orunia Górna oraz miejscowości Kowale wprowadzić objazd do ul. Piotrkowskiej przez ul. Świętokrzyską – ul. Bergiela – ul. Porębskiego – ul. Unruga – ul. Człuchowską – ul. Jeleniogórską;
- Dojazd z ul. Łódzkiej (od numeru 10) oraz ul. Przemyskiej do al. Havla będzie umożliwiony przez tymczasowy łącznik;
- Oznakować skrzyżowanie al. Havla/ul. Wilanowska/ul. Płocka w celu pokazania kierunku objazdu do al. Armii Krajowej;

5.2.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla -> ul. Piotrkowska zmienić trasę poprzez poprowadzenie przez jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską), wprowadzić przystanki tymczasowe;

- Na kierunku ul. Piotrkowska -> al. Havla pomiędzy przystankami „Kielecka” i „Wilanowska” wprowadza się zmiany w trasie przejazdu poprzez poprowadzenie przez al. Havla i ul. Wilanowską (na wysokości skrzyżowania z ul. Płocką). Przewidzieć lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”.

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), należy jedynie wskazać lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”;
- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka objazd przez al. Armii Krajowej i jednokierunkową ul. Warszawską (na wysokości skrzyżowania z ul. Wilanowską).

Linie autobusowe 162, 175, 262:

- W kierunku al. Armii Krajowej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);
- W kierunku ul. Świętokrzyskiej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), należy wskazać miejsce tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”.

5.3. ETAP 3

5.3.1. Zakres robót:

- Budowa przejazdu tramwajowego na betonowej płycie podtorowej przez al. Havla (jezdni wschodnia) wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej w rejonie tego przejazdu
- Budowa nawierzchni tymczasowych.

5.3.2. Ruch uliczny

- Zamknięcie jezdni wschodniej na al. Havla, ruch na jezdni zachodniej dwukierunkowy;
- Zamknięcie objazdów z poprzednich etapów;
- W celu zmniejszenia ilości pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie al. Havla i ul. Łódzkiej wprowadzić oznakowanie z objazdami zalecanymi, omijającymi al. Havla:
 - al. Havla – ul. Świętokrzyska;
 - al. Havla – ul. Wilanowska – ul. Płocka;
 - al. Havla – ul. Wilanowska – ul. Warszawska;
 - al. Havla – al. Armii Krajowej – ul. Łostowicka;
 - ul. Platynowa – ul. Małomiejska – ul. Świętokrzyska;
 - ul. Piotrkowska – ul. Warszawska;

5.3.3. Komunikacja zbiorowa

Linie autobusowe 156, 164, 174, 195:

- Na kierunku al. Havla -> ul. Piotrkowska bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);

- Na kierunku ul. Piotrkowska -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), istnieje konieczność wprowadzenia tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska”;

Linie autobusowe 918, N4:

- Na kierunku ul. Łódzka -> al. Havla bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego);
- Na kierunku al. Havla -> ul. Łódzka bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

Linie autobusowe 162, 175, 262:

- W kierunku al. Armii Krajowej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego), istnieje konieczność wprowadzenia tymczasowego przystanku autobusowego „Przemyska,
- W kierunku ul. Świętokrzyskiej bez zmian w trasie przejazdu (względem stanu istniejącego).

5.4. ETAP 4

5.4.1. Zakres robót

- Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu al. Havla do projektowanego wariantu docelowego;
- Budowa chodników i dróg rowerowych.

5.4.2. Ruch uliczny

Ruch uliczny będzie odbywał się według wariantu docelowego.

5.4.3. Komunikacja zbiorowa

- W związku z przebudową torowiska w ciągu al. Havla zostaje wstrzymany ruch tramwajów na tym odcinku. Tramwaje, docelowo kończące trasę na pętli „Łostowice Świętokrzyska”, kończą trasę na pętli „Chełm Witosza”. Należy wprowadzić zastępczą komunikację autobusową na czas przebudowy;
- przebudowaniu podlega przystanek autobusowy na al. Havla „Przemyska” (w kierunku al. Armii Krajowej). Należy zapewnić w tym miejscu możliwość bezpiecznego oczekiwania, a także wsiadania oraz wysiadania podróżnych do pojazdów komunikacji zbiorowej.

6. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY .

Projekt organizacji ruchu na czas budowy wykona i uzgodni wykonawca, zgodnie z:

- Prawem o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Wytycznymi tymczasowej organizacji ruchu,

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu na czas budowy należy uzgodnić między innymi z:

- Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku w zakresie dróg publicznych,
- Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w zakresie dróg wewnętrznych,
- Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku w zakresie komunikacji autobusowej,

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Mysza

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Orientacja	1: 5 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 3	1: 500
Rys. 2	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 4	1: 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 5	1: 500
Rys. 4	Plan sytuacyjny wytycznych do tymczasowej organizacji ruchu – etap 6	1: 500