



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Umowa nr 4/2016-I/POE/002/15
Umowa nr 68/2020-BZP-PU.511.19.2020/BU
Poz. 0337/0523/Z3/odc.1/PW/1.1.1

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża:	DROGOWA
Nazwa opracowania:	Projekt układu drogowego w raz z docelową organizacją ruchu
Przedsięwzięcie:	Budowa ulicy Nowej Warszawskiej w Gdańsku
Zadanie:	Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla
Zamawiający / Inwestor:	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA Zarządca dróg publicznych miasta Gdańska z siedzibą: 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12 <i>w imieniu którego działa:</i> Włodzimierz Bartosiewicz Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11

Autor opracowania	mgr inż. Joanna Warczak		<i>Warczak</i>
Sprawdzający	tech. Jacenty Masewicz		<i>Masewicz</i>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, luty 2020 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Przedmiar robót

Obiekt	Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla
Branża	Drogowa
Lokalizacja	Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla
Inwestor	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA Zarządca dróg publicznych miasta Gdańska z siedzibą: 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12 w imieniu którego działa: Włodzimierz Bartosiewicz Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11
Biuro kosztorysowe	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego s.a. ul. Jana Uphagena 27 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz

Sporządził Joanna Warczak

Gdańsk,

Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
	D-01.00.00	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	1.1. Odtworzenie punktów w terenie				
1	D-01.01.01	Wyznaczenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych w terenie płaskim	ryczałt	0,00		
	D-01.02.02	1.2. Zdjęcie ziemi urodzajnej				
2	D-01.02.02	Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby / humusu śr. głębokość 25 cm przeznaczoną do utylizacji	m2	980,00		
	D-01.02.04	1.3. Rozbiórki elementów dróg				
3	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ul. Łódzkiej wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	1.244,00		
4	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ul. Havla wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	2.440,00		
5	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej zjazdów wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	53,00		
6	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko (frez bitumiczny na składowisko Inwestora)	m2	542,00		
7	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni betonowej wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	20,00		
8	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zatok autobusowych z kostki kamiennej wraz z podbudową (wywóz na składowisko Inwestora)	m2	127,00		
9	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni wysp dzielących i pachwin z kostki kamiennej wraz z podbudową (wywóz na składowisko Inwestora)	m2	87,00		
10	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 10x20x8cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	310,00		
11	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni peronów tramwajowych z kostki betonowej 10x20x8cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	165,00		
12	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej 10x20x8cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	196,00		
13	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	20,00		
14	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników z płyt betonowych gładkich 30x30cm wraz z podbudową z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	1.605,00		
15	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	1.148,00		
16	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	1.138,00		
	D-02.00.00	2. ROBOTY ZIEMNE				
	D-02.02.01	2.1. Wykonanie wykopów				
17	D-02.02.01	Wykonanie wykopu grunty nieprzydatne (nasypy niekontrol., grunty organiczne, spoiste) 4362,3 = 4.362,30	m3	4.362,30		
	D-02.03.01	2.2. Wykonanie nasypów				
18	D-02.03.01	Wykonanie nasypu	m3	1.051,00		
	D-04.00.00	3. PODBUDOWY				
	D-04.03.01	3.1. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
19	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa - jezdnia KR5 865,00 = 865,00 - jezdnia KR3 2974,00 = 2.974,00 - zjazdy 128,00 = 128,00 - chodniki 1808,00 = 1.808,00 - zjazdy 182,00 = 182,00 - ścieżki rowerowe 810,00 = 810,00 - dojazdy do zwrotnic 482,00 = 482,00	m2	7.249,00		
20	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa (0.7÷1.0 kg/m2) - jezdnia KR5 865,00 = 865,00 - jezdnia KR3 2974,00 = 2.974,00 - ścieżki rowerowe 810,00 = 810,00	m2	4.649,00		
21	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie podbudowy z betonu asfaltowego (0.7÷1.0 kg/m2) - jezdnia KR5 865,00 = 865,00 - jezdnia KR3 2974,00 = 2.974,00	m2	3.839,00		
22	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (0.1÷0.3 kg/m2) - jezdnia KR5 865,00 = 865,00 - jezdnia KR3 2974,00 = 2.974,00	m2	4.649,00		

Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		- Ścieżki rowerowe 810,00 = 810,00				
	D-04.04.02	3.2. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego				
23	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5 C90/3 niezwiązanego grubości 20cm - jezdnia KR5 865,00 = 865,00 - jezdnia KR3 2974,00 = 2.974,00 - chodniki na zjazdach 82,00 = 82,00	m2	3.921,00		
24	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa C90/3 niezwiązanego grubości 15cm - ścieżki rowerowe 810,00 = 810,00 - chodniki (plus płyty wskaźnikowe) i peron przystankowy 1808 1808,00 = 1.808,00 - dojazdy do zwrótnic 482,00 = 482,00 - zabruk przyściekowy z kostki betonowej 59,00 = 59,00	m2	3.159,00		
25	D-04.04.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR?35% i wodoprzepuszczalności $k_{10} \geq 82/\text{dobę}$ gr. 20cm - jezdnia KR4 - zatoka autobusowa 141,00 = 141,00 - jezdnia KR3 2974,00 = 2.974,00	m2	3.115,00		
26	D-04.04.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR?35% i wodoprzepuszczalności $k_{10} \geq 8\text{m}/\text{dobę}$ gr. 20cm wraz z geowłókniną separującą - jezdnia KR5 865,00 = 865,00	m2	865,00		
	D-04.05.01a	3.3. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym				
27	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 30cm - zjazdy 128,00 = 128,00 - ścieżki rowerowe 810,00 = 810,00 - chodniki(plus płyty wskaźnikowe) i peron przystankowy 1808,00 = 1.808,00 - zabruk przyściekowy 59,00 = 59,00 - wyspy dzielące i kanalizujące 30,0 = 30,00 - dojazdy do zwrótnic 482,00 = 482,00	m2	3.317,00		
28	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 20cm - jezdnia KR3 2974,00 = 2.974,00	m2	2.974,00		
29	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej : mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 15cm: - zatoki autobusowe 141,15 = 141,15	m2	141,15		
30	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej : mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 20cm: - wyspy dzielące i kanalizujące 30,00 = 30,00	m2	30,00		
31	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 20cm - zatoki autobusowe 141,15 = 141,15	m2	141,15		
	D-04.05.02a	3.4. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonego wapnem.				
32	D-04.05.02a	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub ulepszonym wapnem gr. 25cm - jezdnia KR5 915,07 = 915,07 - jezdnia KR4 - zatoka autobusowa 141,15 = 141,15 - jezdnia KR3 3146,00 = 3.146,00	m2	4.202,22		
	D-04.07.01.	3.5. Podbudowa z betonu asfaltowego				
33	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej KR5 - beton asfaltowy AC 22P gr. 18cm	m2	865,00		
34	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej KR3 - beton asfaltowy AC 22P gr. 8cm	m2	2.974,00		
	D-05.00.00	4. NAWIERZCHNIE				
	D-05.02.02	4.1. Nawierzchnia brukowcowa				
35	D-05.02.02	Wykonanie warstwy ścieralnej wysp dzielących i kanalizujących - warstwa ścieralna - kamień polny gr.20cm - podsypka cementowo-piaskowa po ubiciu brukowca gr. 2-6cm - wypełnienie spoin	m2	30,00		
	D-05.03.04	4.2. Nawierzchnia betonowa				

Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
36	D-05.03.04	Wykonanie warstwy ścieralnej zatok autobusowych - warstwa ścieralna - beton cem. C30/37 gr 23cm z dodatkiem polipropylenowego włókna rozproszonego, - szczeliny poprzeczne pozorne w rozstawie co 5m, górne poszerzenie o wymiarach 8x27mm wypełnione masą zalewową, - warstwa poślizgowa: powierzchniowe utrwalenie lub geowłóknina	m2	112,22		
	D-05.03.05	4.3. Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
37	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej jezdni KR3 - beton asfaltowy AC 16W gr. 6cm	m2	2.974,00		
38	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej jezdni KR5 - beton asfaltowy AC 16W gr. 9cm	m2	865,00		
39	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej ścieżki rowerowej - beton asfaltowy AC11W gr. 3cm	m2	810,00		
40	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej - beton asfaltowy AC 11W gr.śr 5cm	m2	80,00		
	D-05.03.11	4.4. Frezowanie na zimno				
41	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. grubości 4,0cm	m2	69,36		
42	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. grubości 14,0cm	m2	73,98		
43	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. grubości 17,0cm	m2	64,74		
	D-05.03.13a	4.5. Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)				
44	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni KR3 - SMA11 gr. 4cm	m2	2.974,00		
45	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni KR5 - SMA11 gr. 4cm,	m2	865,00		
46	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej ścieżki rowerowej (czerwona) - SMA5 gr. 3cm	m2	810,00		
47	D-05.03.13a	Wykonanie uszczelnienia z taśmy asfaltowo-kauczukowej gr. min. 10mm	m	138,72		
	D-05.03.23	4.6. Nawierzchnia z kostki betonowej				
48	D-05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej zjazdów - warstwa ścieralna - brukowa kostka betonowa 10x20cm, gr.8cm, - podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm	m2	128,00		
49	D-05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej dojazdów do zwrotnic - warstwa ścieralna - kostka farmerska 20x20cm, gr.8cm, - warstwa wyrównawcza: mieszanka kruszywa niezwiąz. o uziarnieniu 0/4 gr. 3cm	m2	482,00		
50	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni zabruku przyściekowego z kostki betonowej - warstwa ścieralna - brukowa kostka betonowa 10x20cm, gr.8cm, - podsypka cementowo-piaskowa gr 3cm	m2	59,00		
	D-05.03.26	4.7. Wzmocnienie połączenia nawierzchni				
51	D-05.03.26	Siatka z włókna szklanego wstępnie powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 100/100kN/m, szerokość pasa 2,0m ul. Havla (istniejąca nawierzchnia do odtworzenia) i ul. Łódzka 102,00 = 102,00	m2	102,00		
	D-07.00.00	5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	D-07.01.01	5.1. Oznakowanie poziome				
	D-07.01.01	5.1.1. Malowanie metodą grubowarstwową.				
52	D-07.01.01	Linie przerywane:	m2	132,00		
53	D-07.01.01	Linie ciągłe:	m2	74,00		
54	D-07.01.01	Przejazdy rowerowe koloru czerwonego	m2	260,00		
	D-07.01.01	5.1.2. Malowanie metodą cienkowarstwową.				
55	D-07.01.01	Przejścia i wydzielania:	m2	144,00		
56	D-07.01.01	Przejazdy rowerowe:	m2	45,00		
57	D-07.01.01	Strzałki i symbole:	m2	188,00		
58	D-07.01.01	Sybmol tramwaju na przejściach dla pieszych:	szt	5,00		
	D-07.02.01.	5.2. Oznakowanie pionowe				
59	D-07.02.01.	Ustawienie słupków stalowych pojedynczych ø60, zwykłych	szt.	63,00		
60	D-07.02.01.	Ustawienie słupków stalowych podwójnych ø60, zwykłych	szt.	3,00		
61	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice średnie, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ A (średnie) 5 = 5,00 Typ B (średnie) 1 = 1,00 Typ D (średnie) 29 = 29,00 Tabliczka BT-1 3 3 = 3,00	szt.	38,00		
62	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice małe, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ C (małe) 3 = 3,00 Typ D (małe) 8 = 8,00	szt.	11,00		
63	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 2 Typ F-10 3 = 3,00 Tabliczka T-22 4 = 4,00	szt	7,00		

Przedmiar robót

Projekt układu drogowego wraz z docelową organizacją ruchu - Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Jabłoniowa/Warszawska do Al. Vaclava Havla wraz z infrastrukturą towarzyszącą Odcinek nr 1: Rozbudowa skrzyżowania ul. Nowej Warszawskiej, ul. Łódzkiej i Al. Vaclava Havla

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
64	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków stalowych - tablice mini, stalowe ocynkowane z ramą, pokryte folią typu 1 Typ C (mini) 7 = 7,00	szt.	7,00		
65	D-07.02.01.	Ustawienie słupków przeszkodowych U-5a	szt.	2,00		
D-08.00.00 6. ELEMENTY ULIC						
D-08.01.01 6.1. Krawężniki betonowe						
66	D-08.01.01	Ustawienie opornika betonowego ścieżki rowerowej. - opornik betonowy 12x25cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,042m ² - spoiny wypełnione zaprawą cementową na łuku poziomym $R \leq 10$ 88,00 = 88,00 na łuku poziomym $20 \geq R > 10$ 20,00 = 20,00 na prostej i na łuku poziomym $R > 20$ 450,00 = 450,00	m	558,00		
67	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego - krawężnik betonowy 15x30cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,075m ² - spoiny wypełnione zaprawą cementową łuk $0 < R \leq 10$ 28,00 = 28,00 łuk $10 < R \leq 40$ 102,00 = 102,00 na prostej 580,00 = 580,00	m	710,00		
68	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika peronowego - prefabrykat betonowy z wyobloną ścianką boczną o przeznaczeniu dla autobusowych krawędzi peronowych h=16cm o wym. 31,4x43,5x16cm - krawężniki z polimerobetonu przejściowy - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,1575m ² - spoiny wypełnione masą uszczelniającą autobusowe krawędzie peronowe 20,0 = 20,00	m	20,00		
D-08.01.02 6.2. Krawężniki kamienne						
69	D-08.01.02	Ustawienie krawężnika kamiennego - krawężnik kamienny typu ulicznego 15x30cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm - ława betonowa C12/15 z oporem, o przekroju 0,40*0,15+0,15*0,15=0,0825m ² - spoiny wypełnione zaprawą cementową. na prostej i na łuku poziomym $R > 40$ 60,0 = 60,00	m	60,00		
D-08.02.01 6.3. Chodniki z płyt betonowych						
70	D-08.02.01	Wykonanie chodnika oraz peronu przystankowego z płytek betonowych gładkich koloru szarego: -płytki betonowe 30x30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm	m ²	621,00		
71	D-08.02.01	Wykonanie chodnika z płytek betonowych gładkich koloru szarego: -płytki betonowe 30x30x5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm	m ²	1.107,00		
72	D-08.02.01	Wykonanie nawierzchni z płytek wskaźnikowych z wypustkami koloru żółtego (pole decyzji): - płytki betonowe 30x30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm	m ²	120,00		
73	D-08.02.01	Wykonanie nawierzchni z płytek wskaźnikowych symetrycznych prowadzących koloru białego: -płytki betonowe 30x30x8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm	m ²	130,00		
D-08.02.02 6.4. Separacja z kostki betonowej						
74	D-08.02.02	Wykonanie separacji pomiędzy ścieżką rowerową i chodnikiem - kostka betonowa typu "starobruk" 12x12cm czarna - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm	m ²	173,00		
D-08.03.01 6.5. Betonowe obrzeża chodnikowe						
75	D-08.03.01	Ustawienie obrzeża betonowego - obrzeże betonowe 8x30cm - podsypka piaskowa grubości 5cm - spoiny wypełnione zaprawą cementową na łuku poziomym $R \leq 10$ 38,00 = 38,00 na łuku poziomym $20 \geq R > 10$ 66,00 = 66,00 na prostej i na łuku poziomym $R > 20$ 520,00 = 520,00	m	624,00		