

Przebudowa pasa drogowego drogi wewnętrznej zlokalizowanej pomiędzy ulicą Oskara Kolberga a ulicą Parkową w Ostrołęce w ramach zadania inwestycyjnego Przebudowa ulicy Oskara Kolberga w Ostrołęce

Ulica Kolberga w Ostrołęce

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa pasa drogowego drogi wewnętrznej zlokalizowanej pomiędzy ulicą Oskara Kolberga a ulicą Parkową w Ostrołęce w ramach zadania inwestycyjnego Przebudowa ulicy Oskara Kolberga w Ostrołęce  
ADRES INWESTYCJI: ul. Kolberga  
NAZWA INWESTORA: Miasto Ostrołęka  
ADRES INWESTORA: Plac Gen. Józefa Bema 1; 07-410 Ostrołęka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:  
Marek Romaszkiwicz

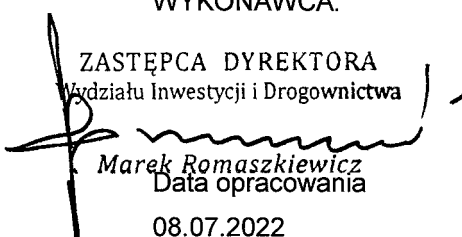
DATA OPRACOWANIA: 08.07.2022

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

  
Marek Romaszkiwicz  
Data opracowania

08.07.2022

Data zatwierdzenia

Remont nawierzchni i chodników w ciągu ulicy KOLBERGA w ramach zadania inwestycyjnego Budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów na terenie m. Ostrołęki

Przedmiar

| Lp.   | Podstawa            | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz.      | Razem          |
|---|---------------------|---------------------|---|------|--------------|----------------|
| <b>PRZEDMIAR: Remont nawierzchni i chodników w ciągu ulicy KOLBERGA w ramach zadania inwestycyjnego Budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów na terenie m. Ostrołęki</b> |                     |                     |   |      |              |                |
| 1   | KNR 2-01<br>0119-03 | SST<br>01.01.<br>01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km   |              |                |
|   |                     |                     | 0,07335   | km   | 0,073        |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>0,073</b>   |
| 2   | KNR 2-31<br>0807-03 | SST<br>05.03.<br>23 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową   | m2   |              |                |
|   |                     |                     | 350,00  | m2   | 350,000      |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>350,000</b> |
| 3   | KNR 2-31<br>0815-01 | SST<br>05.03.<br>23 | Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej   | m2   |              |                |
|   |                     |                     | 73 * 1,5 + 35 * 2,0   | m2   | 179,500      |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>179,500</b> |
| 4   | KNR 2-31<br>0813-03 | SST<br>08.01.<br>01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m    |              |                |
|   |                     |                     | 73,5 + 73,5 + 8 + 10  | m    | 165,000      |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>165,000</b> |
| 5   | KNR 2-31<br>0814-06 | SST<br>08.03.<br>01 | Rozebranie obrzeży 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m    |              |                |
|   |                     |                     | 35 + 35 + 73 + 10   | m    | 153,000      |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>153,000</b> |
| 6   | KNR 2-01<br>0202-05 | SST<br>04.01.<br>01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (wartość pomniejszona o grubość bloczków m4/trylinki - przyjęto gr 10 cm) | m3   |              |                |
|   |                     |                     | 400 * 0,43  | m3   | 172,000      |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>172,000</b> |
| 7   | KNR 2-01<br>0202-01 | SST<br>04.01.<br>01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (pod miejsca postojowe)  | m3   |              |                |
|   |                     |                     | 124 * 0,38  | m3   | 47,120       |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>47,120</b>  |
| 8   | KNK 2-06<br>0114-01 | SST<br>04.04.<br>02 | Podbudowa z gruzobetonu frakcji 0/63 grubości po zagęszczeniu do 20 cm (pod chodnik)  | m3   |              |                |
|   |                     |                     | 216   | m3   | 216,000      |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>216,000</b> |
| 9   | KNR 2-31<br>0104-01 | SST<br>04.02.<br>01 | Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (pod jezdnię i parking)  | m2   |              |                |
|   |                     |                     | 124 + 400   | m2   | 524,000      |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>524,000</b> |
| 10  | KNR 2-31<br>0114-01 | SST<br>04.04.<br>02 | Podbudowa z gruzobetonu frakcji 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (pod jezdnię i parking)   | m2   |              |                |
|   |                     |                     | 124 + 400   | m2   | 524,000      |                |
|   |                     |                     |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>524,000</b> |

Remont nawierzchni i chodników w ciągu ulicy KOLBERGA w ramach zadania inwestycyjnego Budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów na terenie m. Ostrołęki

Przedmiar

| Lp. | Podstawa             | Nr spec. techn.     | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|-----|----------------------|---------------------|--|------|---------|---------|
| 11  | KNR 2-31<br>0114-05  | SST<br>04.04.<br>02 | Podbudowa z gruzobetonu frakcji 0/63 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (pod jezdnie i parking)  | m2   |         |         |
|     |                      |                     | 124 + 400  | m2   | 524,000 |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 524,000 |
| 12  | KNNR 6<br>0403-01    | SST<br>08.01.<br>01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z pospółki na podsypce piaskowej   | m    |         |         |
|     |                      |                     | 82 + 73  | m    | 155,000 |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 155,000 |
| 13  | KNNR 6<br>0404-01    | SST<br>08.03.<br>01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  | m    |         |         |
|     |                      |                     | 115  | m    | 115,000 |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 115,000 |
| 14  | KNR AT-03<br>0304-03 | SST<br>05.03.<br>23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej  | m2   |         |         |
|     |                      |                     | 400  | m2   | 400,000 |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 400,000 |
| 15  | KSNR 6<br>0502-02    | SST<br>05.03.<br>23 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   |         |         |
|     |                      |                     | 216  | m2   | 216,000 |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 216,000 |
| 16  | KNR AT-03<br>0304-04 | SST<br>05.03.<br>23 | Nawierzchnia z kostki betonowej typu AŻUR układana mechanicznie na podsypce piaskowej  | m2   |         |         |
|     |                      |                     | 124  | m2   | 124,000 |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 124,000 |
| 17  | KNR 2-01<br>0202-01  | SST<br>04.01.<br>01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (koryto pod chodnik) | m3   |         |         |
|     |                      |                     | (73 * 2 * 0,26) + (35 * 2 * 0,26)  | m3   | 56,160  |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 56,160  |
| 18  | KNNR 6<br>0702-05    | SST<br>07.02.<br>01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  | szt. |         |         |
|     |                      |                     | 8  | szt. | 8,000   |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 8,000   |
| 19  | KNR 2-31<br>1406-03  | SST<br>03.02.<br>01 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt. |         |         |
|     |                      |                     | 4  | szt. | 4,000   |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 4,000   |
| 20  | KNR 5-10<br>0701-01  | SST<br>07.02.<br>01 | Przestawienie ręczne słupów pojedynczych o długości do 9 m (bez belek ustojowych)  | szt. |         |         |
|     |                      |                     | 4  | szt. | 4,000   |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 4,000   |
| 21  | KNNR 6<br>0702-01    | SST<br>07.02.<br>01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |         |
|     |                      |                     | 1  | szt. | 1,000   |         |
|     |                      |                     |  |      | RAZEM   | 1,000   |

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa pasa drogowego drogi wewnętrznej przy ulicy Oskara Kolberga w Ostrołęce zlokalizowanej pomiędzy ulicą Oskara Kolberga a ulicą Parkową, w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa ulicy Oskara Kolberga w Ostrołęce.

| Lp. | Podstawa             | Opis  | j.m.           | Ilość                                | Cena jedn. | Wartość |
|-----|----------------------|---|----------------|--------------------------------------|------------|---------|
| 1   | KNR 2-01 0119<br>-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             | 0,07335 =<br>0,073                   |            |         |
| 2   | KNR 2-31 0807<br>-03 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową   | m <sup>2</sup> | 350,000                              |            |         |
| 3   | KNR 2-31 0815<br>-01 | Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej   | m <sup>2</sup> | 73 * 1,5 + 35 *<br>2,0 = 179,500     |            |         |
| 4   | KNR 2-31 0813<br>-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 73,5 + 73,5 +<br>8 + 10 =<br>165,000 |            |         |
| 5   | KNR 2-31 0814<br>-06 | Rozebranie obrzeży 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 35 + 35 + 73 +<br>10 = 153,000       |            |         |
| 6   | KNR 2-01 0202<br>-05 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (wartość pomniejszona o grubość bloczków m <sup>4</sup> /trylinki - przyjęto gr 10 cm) | m <sup>3</sup> | 400 * 0,43 =<br>172,000              |            |         |
| 7   | KNR 2-01 0202<br>-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (pod miejsca postojowe)   | m <sup>3</sup> | 124 * 0,38 =<br>47,120               |            |         |
| 8   | KNK 2-06 0114-<br>01 | Podbudowa z gruzobetonu frakcji 0/63 grubości po zagęszczeniu do 20 cm (pod chodnik)  | m <sup>3</sup> | 216,000                              |            |         |
| 9   | KNR 2-31 0104<br>-01 | Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (pod jezdnię i parking)  | m <sup>2</sup> | 124 + 400 =<br>524,000               |            |         |
| 10  | KNR 2-31 0114<br>-01 | Podbudowa z gruzobetonu frakcji 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (pod jezdnię i parking)   | m <sup>2</sup> | 124 + 400 =<br>524,000               |            |         |
| 11  | KNR 2-31 0114<br>-05 | Podbudowa z gruzobetonu frakcji 0/63 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (pod jezdnię i parking)   | m <sup>2</sup> | 124 + 400 =<br>524,000               |            |         |
| 12  | KNNR 6 0403-<br>01   | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z pospółki na podsypce piaskowej  | m              | 82 + 73 =<br>155,000                 |            |         |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Przebudowa pasa drogowego drogi wewnętrznej przy ulicy Oskara Kolberga w Ostrołęce zlokalizowanej pomiędzy ulicą Oskara Kolberga a ulicą Parkową, w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa ulicy Oskara Kolberga w Ostrołęce.

| Lp.                     | Podstawa          | Opis   | j.m. | Ilość  | Cena jedn. | Wartość |
|-------------------------|-------------------|--|------|--|------------|---------|
| 13                      | KNNR 6 0404-01    | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  | m    | 115,000                                      |            |         |
| 14                      | KNR AT-03 0304-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej  | m2   | 400,000                                      |            |         |
| 15                      | KSNR 6 0502-02    | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m2   | 216,000                                      |            |         |
| 16                      | KNR AT-03 0304-04 | Nawierzchnia z kostki betonowej typu AŻUR układana mechanicznie na podsypce piaskowej  | m2   | 124,000                                      |            |         |
| 17                      | KNR 2-01 0202-01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (koryto pod chodnik) | m3   | $(73 * 2 * 0,26) + (35 * 2 * 0,26) = 56,160$ |            |         |
| 18                      | KNNR 6 0702-05    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  | szt. | 8,000  |            |         |
| 19                      | KNR 2-31 1406-03  | Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych  | szt. | 4,000  |            |         |
| 20                      | KNR 5-10 0701-01  | Przestawienie ręczne słupów pojedynczych o długości do 9 m (bez belek ustojowych)  | szt. | 4,000  |            |         |
| 21                      | KNNR 6 0702-01    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. | 1,000  |            |         |
| <b>Kosztorys netto</b>  |                   |  |      |  |            |         |
| <b>VAT 23%</b>          |                   |  |      |  |            |         |
| <b>Kosztorys brutto</b> |                   |  |      |  |            |         |