

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

### **D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i ulic**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1 Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST), są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

##### **1.2 Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST), stosowana jest jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót drogowych. przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich, powiatowych i gminnych

##### **1.3 Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, stanowią wymagania dotyczące rozbiórki elementów dróg na zadaniu:

*Przebudowa ulicy Leśnej w Starym i Nowym Luboszu.*

**Szczegółowy zakres robót, tj. rodzaj asortymentu, ilość oraz lokalizacja – zgodnie z dokumentacją projektową (kosztorys ofertowy, plan sytuacyjny, zestawienie robót).**

##### **1.4 Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe, są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami.

##### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót, jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

#### **2. MATERIAŁY**

Nie występują

#### **3. SPRZĘT**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń , należy stosować następujący sprzęt:

- sprzężarka powietrza spalinowa przewoźna,
- młot pneumatyczny,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- narzędzia.
- zrywarki,
- piły mechaniczne,
- koparki.

#### **4. TRANSPORT**

Do wywozu materiałów z rozbiórki, proponuje się w dokumentacji samochody samowyładowcze. Gruz należy wywieźć na najbliższe legalne wysypisko gruzu.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

W przypadku robót rozbiórkowych przepustu należy dokonać:

- odkopania przepustu,
- rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,
- demontażu prefabrykowanych elementów przepustów (np. rur, elementów skrzynkowych, ramowych) z uprzednim oczyszczeniem spoin i częściowym usunięciu ław).

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie jakości robót, polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinien być  $\geq 1$ .

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg, jest:

- dla krawężnika, obrzeża betonowego – metr (m),
- dla ogrodzenia, – metr (m),
- dla ław betonowych, podmurówki – ( $m^3$ )
- dla gruzu betonowego – ( $m^3$ ).

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inżyniera.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót, niewykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera/ Inspektora Nadzoru. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera/ Inspektora Nadzoru, nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

W przypadku wystąpienia dodatkowych robót rozbiórkowych, nieujętych w kontrakcie, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1 Odbiór robót**

Odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, dokonuje Inżynier/ Inspektor Nadzoru, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.

Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów dróg i ulic.

### **8.2 Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe, uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej SST.

### **8.3 Roboty poprawkowe**

Roboty poprawkowe, Wykonawca wykona na koszt własny, w terminie uzgodnionym z Inżynierem.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych, wg punktu 7, zgodnie z obmiarem po odbiorze robót i obejmuje:

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników lub obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki ogrodzeń:

- demontaż elementów ogrodzenia,
- odkopanie i wydobycie słupków wraz z fundamentem,
- zasypanie dołów po słupkach z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w stosy na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki przepustu:

- odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
- ew. ustawienie rusztowań i ich późniejsze rozebranie,
- rozebranie elementów przepustu,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### *Normy*

- |    |               |   |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                                 |
| 2. | PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia                                      |
| 3. | PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia                                    |
| 4. | PN-H-74219    | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania               |
| 5. | PN-H-74220    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne                                     |
| 7. | PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco                      |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym   |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                                   |

