

TABELE NR 1**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI****► Etap I***Konstrukcja nawierzchni jezdni - bez warstwy odsączającej*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
ul. Główna 0+002.75 - 0+586.00; ul. Jagodowa 0+000.00 - 0+025.62	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, wg WT-2:2010	317.00	0.04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50, wg WT-2:2010	320.16	0.05
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	339.10	0.20

Pobocze umocnione kruszywem

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
ul. Główna 0+002.75 - 0+586.00; ul. Jagodowa 0+000.00 - 0+025.62	pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm	22.00	0.1

Obsiew trawą skarp i powierzchni płaskich

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
ul. Główna 0+002.75 - 0+586.00; ul. Jagodowa 0+000.00 - 0+025.62	warstwa ziemi urodzajnej z obsiewem trawą	79.30	0.05

Obrukowanie miejsca ustawienia elementu sakralnego

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
,	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk	4.00	0.06
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		0.05

► Etap II*Konstrukcja nawierzchni jezdni - z warstwą odsączającą*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
ul. Główna 0+002.75 - 0+586.00; ul. Jagodowa 0+000.00 - 0+025.62	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, wg WT-2:2010	3868.50	0.04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50, wg WT-2:2010	3907.03	0.05
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	4138.22	0.20
	warstwa odsączająca z piasku (CBR=min25%) o wodoprzepuszczalności $K > 8\text{m/dobę}$	5101.49	0.25
	wzmocnienie podłoża geotkaniną separacyjno-filtrującą	5394.32	-

Konstrukcja nawierzchni jezdni - bez warstwy odsączającej

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
ul. Główna 0+002.75 - 0+586.00; ul. Jagodowa 0+000.00 - 0+025.62	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, wg WT-2:2010	5266.00	0.04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50, wg WT-2:2010	5318.45	0.05
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	5633.15	0.20

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej - z warstwą odsączającą

Odcinki		Powierzchnia	Grubość
wg Tabeli 3 - wykaz zjazdów	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej	393.50	0.08
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		0.03
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm		0.15
	warstwa odsączająca z piasku (CBR=min25%) o wodoprzepuszczalności K > 8m/dobę		0.15
	wzmocnienie podłoża geotkaniną separacyjno-filtrującą	413.18	-

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej - bez warstwy odsączającej

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
wg Tabeli 3 - wykaz zjazdów	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej	314.50	0.08
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		0.03
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm		0.15

Pobocze umocnione kruszywem

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
ul. Główna 0+002.75 - 0+586.00; ul. Jagodowa 0+000.00 - 0+025.62	pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm	1316.00	0.1

Obsiew trawą skarp i powierzchni płaskich

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
ul. Główna 0+002.75 - 0+586.00; ul. Jagodowa 0+000.00 - 0+025.62	warstwa ziemi urodzajnej z obsiewem trawą	5045.90	0.05

TABELA NR 2**SKROPIENIE EMULSJĄ ASFALTOWĄ****► Etap I**

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”				
L.p	Element	Powierzchnia skropienia dla emulsji [m ²]		Powierzchnia oczyszczenia
		Emulsja kationowa średniorozpadowa K2-60	Emulsja kationowa średniorozpadowa K2-60	
		w ilości 0.2-0.4 kg/m ²	w ilości 0.6- 0.8 kg/m ²	[m ²]
1	Nowa konstrukcja jezdni: warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm		339.10	
2	Nowa konstrukcja jezdni: warstwa wiążąca, pod warstwę ścieralną z bet. Asf.	320.16		320.16
RAZEM [m²]		320.16	339.10	320.16

► Etap II

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”				
L.p	Element	Powierzchnia skropienia dla emulsji [m ²]		Powierzchnia oczyszczenia
		Emulsja kationowa średniorozpadowa K2-60	Emulsja kationowa średniorozpadowa K2-60	
		w ilości 0.2-0.4 kg/m ²	w ilości 0.6- 0.8 kg/m ²	[m ²]
1	Nowa konstrukcja jezdni: warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm		9 771.37	
2	Nowa konstrukcja jezdni: warstwa wiążąca, pod warstwę ścieralną z bet. Asf.	9 225.48		9 225.48
RAZEM [m²]		9 225.48	9 771.37	9 225.48

TABELA NR 3**WYKAZ POWIERZCHNI KORYTA****► Etap I***Wykonanie koryta pod wybranymi elementami projektu*

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”			
L.p	Element	Powierzchnia koryta o głębokościach [cm]	
		11	29
1	Nawierzchnia bitumiczna jezdni		339.10
2	Inne	4.00	
RAZEM [m²]		4.00	339.10

► Etap II*Wykonanie koryta pod wybranymi elementami projektu*

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”					
L.p	Element	Powierzchnia koryta o głębokościach [cm]			
		26	29	41	69
1	Nawierzchnia bitumiczna jezdni		5633.15		5101.49
2	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	314.50		393.50	
RAZEM [m²]		314.50	5 633.15	393.50	5 101.49

TABELA NR 4**WYKAZ ZJAZDÓW**► **Etap II**

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”					
Lp.	Strona ulicy	Pikietaż	Zjazd na działkę nr	Powierzchnia wjazdu	Typ
-	-	[km]	-	[m ²]	-
1	L	0+052.30	7104/2	18.50	indywidualny
2	L	0+083.88	103	25.00	indywidualny
3	L	0+133.73	104	20.00	indywidualny
4	L	0+201.62	105/2	13.00	indywidualny
5	L	0+218.69	105/1	14.50	indywidualny
6	L	0+269.27	106/1	15.00	indywidualny
7	L	0+323.34	115/13	12.00	indywidualny
8	P	0+353.40	7103, 7104/1	24.50	publiczny
9	L	0+382.70	115/16	13.00	indywidualny
10	L	0+389.17	116/23	17.00	indywidualny
11	L	0+399.94	116/27	10.50	indywidualny
12	L	0+420.50	116/25, 116/20	22.00	indywidualny
13	L	0+448.67	116/17	10.00	indywidualny
14	L	0+473.31	116/14, 131/12	23.50	indywidualny
15	L	0+491.59	131/14	11.00	indywidualny
16	L	0+520.17	133/2	14.50	indywidualny
17	L	0+533.45	134/2, 135/3	29.50	indywidualny
18	L	0+548.49	135/2	14.50	indywidualny
19	L	0+563.12	136/6	16.75	indywidualny
20	L	0+585.74	137/10, 138/2	25.50	indywidualny
21	L	0+607.07	139/2	16.00	indywidualny
22	P	0+693.82	7103	27.50	publiczny
23	L	0+723.91	173/11	15.00	indywidualny
24	L	0+741.91	173/12	14.00	indywidualny
25	L	0+765.24	174/6, 175/6	15.25	indywidualny
26	L	1+013.32	180/2, 181/6	16.00	indywidualny
27	L	1+053.07	181/8	15.50	indywidualny
28	L	1+104.74	182/7, 182/9	15.50	indywidualny
29	L	1+130.60	183/4	12.50	indywidualny
30	L	1+146.48	184/2	15.50	indywidualny
31	L	1+183.00	185/6, 186/2	25.00	indywidualny
32	L	1+226.69	187/3	15.50	indywidualny
33	L	1+260.99	188/3	20.50	indywidualny
34	L	1+276.49	188/5	15.00	indywidualny
35	P	1+348.42	7101	26.50	publiczny
36	L	1+508.28	1/9	13.50	indywidualny
37	L	1+522.30	1/8	14.50	indywidualny
38	L	1+564.47	1/7	12.50	indywidualny
39	L	1+576.53		10.50	indywidualny
40	L	1+621.35	1/3	12.00	indywidualny
41	L	1+657.37	1/6	12.00	indywidualny
42	L	1+671.55	4/1	17.00	indywidualny

TABELE NR 5**WYKAZ DŁUGOŚCI KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY****► Etap I**

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”	
Typ krawężnika/obrzeża	Ilość [m]
Krawężnik betonowy 15x30cm	7.50
Krawężnik betonowy łukowy R=6m 15x30 cm [m]	9.00
Krawężnik betonowy łukowy R=10m 15x30 cm [m]	15.50
Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm [m]	17.00
Krawężnik betonowy skośny - prawy 15x30/22cm [m]	1.00
Obrzeże betonowe 8x30 cm [m]	8.00

► Etap II

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”	
Typ krawężnika/obrzeża	Ilość [m]
Krawężnik betonowy 15x30cm	1262.00
Krawężnik betonowy łukowy R=6m 15x30 cm [m]	17.50
Krawężnik betonowy łukowy R=8m 15x30 cm [m]	143.50
Krawężnik betonowy łukowy R=10m 15x30 cm [m]	-5.00
Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm [m]	338.00
Krawężnik betonowy skośny - lewy 15x22/30cm [m]	39.00
Krawężnik betonowy skośny - prawy 15x30/22cm [m]	38.00
Opornik betonowy 12x25cm [m]	538.00

TABELA NR 6**WYKAZ RUR OSŁONOWYCH NA URZĄDZENIA PODZIEMNE**► **Etap II***Rury osłonowe typu AROT dwudzielne*

Rury ochronne				
Lp.	Pikietaż	Sieć	Długość	Typ rury ochronnej
-	[km]	-	[m]	fi [mm]
1	0+083.88	Enea	6.00	160
2	0+133.73		7.00	160
3	0+201.62		5.50	160
4	0+382.70		4.00	160
5	0+389.17		5.00	160
6	0+399.94		3.50	160
7	0+420.50		7.00	160
8	0+448.67		4.00	160
9	0+473.31		9.50	160
10	0+520.17		6.00	160
11	0+533.45		9.00	160
12	0+548.49		4.50	160
13	0+585.74		9.00	160
14	0+607.07		4.50	160
15	0+616.25		1.00	160
RAZEM			85.50	

TABELE NR 7**WYKAZ URZĄDZEŃ OBCYCH DO REGULACJI I WYMIANY****► Etap I**

Regulacja wjazdu kanalizacyjnego obejmuje demontaż wjazdu żeliwnego i regulację wysokościową nowym pierścieniem dystansowym lub demontaż płyty pokrywowej, regulację wysokościową istniejącego pierścienia odciążającego z ewentualną wymianą istniejących kręgów pośrednich studni, bądź też demontaż istniejącej pokrywy żeliwnej i regulację teleskopowej studni PEHD.

Włazy kanalizacyjne do regulacji					
„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”					
L.p	Pikietaż	Istniejące	Nowe	Symbol	Typ
1	1+697.20	1		K18	
RAZEM		1	0		

► Etap II

Regulacja wjazdu kanalizacyjnego obejmuje demontaż wjazdu żeliwnego i regulację wysokościową nowym pierścieniem dystansowym lub demontaż płyty pokrywowej, regulację wysokościową istniejącego pierścienia odciążającego z ewentualną wymianą istniejących kręgów pośrednich studni, bądź też demontaż istniejącej pokrywy żeliwnej i regulację teleskopowej studni PEHD.

Włazy kanalizacyjne do regulacji					
„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”					
L.p	Pikietaż	Istniejące	Nowe	Symbol	Typ
1	0+618.36	1		K1	
2	0+692.42	1		K2	
3	0+758.63	1		K3	
4	0+823.15	1		K4	
5	0+887.15	1		K5	
6	0+948.83	1		K6	
7	1+014.10	1		K7	
8	1+065.02	1		K8	
9	1+127.93	1		K9	
10	1+185.97	1		K10	
11	1+257.56	1		K11	
12	1+325.49	1		K12	
13	1+395.34	1		K13	
14	1+445.67	1		K14	
15	1+516.57	1		K15	
16	1+586.79	1		K16	
17	1+653.73	1		K17	
RAZEM		17	0		

Skrzynka do zasowy wykonana w całości z żeliwa szarego, składająca się z dwóch elementów - korpusu i pokrywy połączonej trzpieniem, z napisem "W" (woda).

Skrzynki wodociagowe do regulacji					
„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”					
L.p	Pikietaż	Istniejące	Nowe	Symbol	Uwaga
1	0+234.56	1		W1	
2	0+451.26	1		W2	
3	0+486.38	1		W3	
4	0+547.53	1		W4	
5	0+612.87	1		W5	
6	0+651.77	1		W6	
7	1+613.08	1		W7	
8	1+625.39	1		W8	
9	1+651.86	1		W9	
RAZEM		9	0		

Skrzynka do hydrantu wykonana w całości z żeliwa szarego, składająca się z dwóch elementów - korpusu i pokrywy połączonej trzpieniem, z napisem "H" (hydrant).

Skrzynki hydrantów do regulacji					
„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”					
L.p	Pikietaż	Istniejące	Nowe	Symbol	Uwaga
1	0+131.44	1	1	H1	wymiana hydrantu nadziemnego na podziemny - elementy nowe: hydrant podziemny DN100; króciec; kolano, zasuwą oraz skrzynka zasuw i hydrantu
2	0+395.64	1	1	H2	
3	0+514.77	1	1	H3	
4	1+480.19	1	1	H4	
RAZEM		4	4		

RAZEM ETAP II		
Włazy kanalizacyjne	do regulacji [szt.]	17
	nowe [szt.]	0
Skrzynki zasuw	do regulacji [szt.]	9
	nowe [szt.]	0
Skrzynki hydrantów	do regulacji [szt.]	4
	nowe [szt.]	4
Studnie kablowe do regulacji/przeniesienia -	TPSA	1

TABELE NR 8

WYKAZ ROZBIÓREK

► Etap I

Obrzeże betonowe 8x30cm

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”	
Pikietaż	Ilość [m]
1+687.90	8.00
RAZEM	8.00

► Etap II

Krawężnik betonowy 15x30cm

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”	
Pikietaż	Ilość [m]
0+984.0 - 1+006.0	28.00
RAZEM	28.00

Przepusty z rur betonowych $\varnothing 300$ m

„Przebudowa ul. Leśnej w Starym i Nowym Luboszu”	
Pikietaż	Ilość [m]
0+000.00	6.50
0+052.30	6.50
RAZEM	13.00