

DLP.4001.200.2020.RW

Gdańsk, dnia 08.09.2020 r.

Sygn. 39723

Strona Internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt 147/BZP-U.510.93.2020/KW „Modernizacja chodników i jezdni ul. Równej w Gdańsku” w ramach Programu Modernizacji Chodników

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą PZP, udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy:

PYTANIE 1:

Dot. kosztorys ofertowy, poz. 38. Przywołana pozycja kosztorysowa zawiera nieprawidłową grubość. Grubości opisane w dokumentacji projektowej wskazują na 4 cm warstwę ścieralną, w związku z czym grubość w danej pozycji winna wynosić 1 cm. Prosimy o poprawę kosztorysu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w poz. 38. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 2:

Prosimy o podanie kategorii ruchu nawierzchni pn. „Nakładka bitumiczna bez poszerzenia ulicy” oraz „Nowa konstrukcja nawierzchni – skrzyżowania z ul. Kolonia Mysia, Ubocze, zjazd PORD”. Brak takich informacji w projekcie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z projektem na ulicach Mysiej, Ubocze i zjeździe do PORD wykonywana jest nakładkę na istniejącej nawierzchni, Przyjęto KR4 na ul. Równej i zjeździe do PORD oraz KR2 na pozostałych ulicach bocznych.

PYTANIE 3:



Prosimy o potwierdzenie, iż warstwę ścieralną chodników należy wykonać z płytki betonowej 30x30x8 cm o fakturze gładkiej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że należy zastosować płytki betonowe o fakturze gładkiej.

PYTANIE 4:

W kosztorysie ofertowym brak pozycji; „Wymalowanie na jezdni znaków poziomych informujących o strefie ograniczenia prędkości do 30km/h”. Opisaney w projekcie docelowej organizacji ruchu w p 2.3

Ponieważ cena takiego oznakowania jest znacznie wyższa od zwykłego oznakowania poziomego zamieszczonego w poz. 87 kosztorysu ofertowego, prosimy o dodanie takiej pozycji do kosztorysu ofertowego .

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym dodano poz. 87a. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 5:

pozycje 89 i 90 kosztorysu ofertowego . Progów wyspowych jest 8 [4 kpl po 2], słupków U5a jest 8 [4 kpl], ale azyli jest 5.

Prosimy o zamianę opisu pozycji 89 i 90 tak by w pozycji 89 były progi i słupki a w pozycji 90 były azyli.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w poz. 89 i 90. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 6:

Prosimy o dostarczenie rysunków azyli .

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać azyli drogowe z PCV składających się z 3 elementów 500x500x100mm /2 skrajne i 1 środkowy/.

PYTANIE 7:



pozycja 16 kosztorysu ofertowego . Prosimy o podanie grubości rozbieranej konstrukcji jezdni i podbudowy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć 30 ccm grubości nawierzchni z podbudową. Wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w opisie poz. 16. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 8:

pozycja 17 kosztorysu ofertowego ; roboty ziemne wykonywane koparkami.

Zgodnie z załączonymi uzgodnieniami (w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego roboty ziemne prowadzić ręcznie) i zapisem w projekcie (strona 5 projektu wykonawczego); „roboty ziemne na skrzyżowaniach ze względu na występujące uzbrojenie podziemne wykonywać ze szczególną uwagą”

W związku z powyższymi zapisami prosimy o rozbić tej pozycji na dwie; roboty ziemne ręczne i roboty ziemne wykonywane koparkami.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym wprowadzono zmianę w poz 17 i dodano poz. 17a. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 9.

Pozycja 39 kosztorysu ofertowego Prosimy o podanie grubości rozbieranej konstrukcji jezdni i podbudowy

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć 30 ccm grubości nawierzchni z podbudową. Wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w opisie poz. 39. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 10

Pozycja 40 kosztorysu ofertowego ; roboty ziemne wykonywane koparkami.

Zgodnie z załączonymi uzgodnieniami (w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego roboty ziemne prowadzić ręcznie) i zapisem w projekcie (strona 5 projektu wykonawczego); „roboty



ziemne na skrzyżowaniach ze względu na występujące uzbrojenie podziemne wykonywać ze szczególną uwagą”. Na poszerzeniu i małych powierzchniach też nie wszędzie da się prowadzić roboty koparkami.

W związku z powyższymi zapisami prosimy o rozbitcie tej pozycji na dwie; roboty ziemne ręczne i roboty ziemne wykonywane koparkami.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym wprowadzono zmianę w poz 40 i dodano poz. 40a. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 11.

Pozycja 60 kosztorysu ofertowego ; roboty ziemne wykonywane koparkami.

Zgodnie z załączonymi uzgodnieniami (w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego roboty ziemne prowadzić ręcznie), oraz faktem, że małych powierzchniach nie da się prowadzić robót koparkami prosimy o zmianę zapisu pozycji na ręczne ziemne.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym wprowadzono zmianę w poz 60 i dodano poz. 60a. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 12.

Pozycja 70 kosztorysu ofertowego ; roboty ziemne wykonywane koparkami.

Zgodnie z załączonymi uzgodnieniami (w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego roboty ziemne prowadzić ręcznie) i zapisem w projekcie (strona 5 projektu wykonawczego); „roboty ziemne na skrzyżowaniach ze względu na występujące uzbrojenie podziemne wykonywać ze szczególną uwagą”. Na poszerzeniu i małych powierzchniach też nie wszędzie da się prowadzić roboty koparkami.

W związku z powyższymi zapisami prosimy o rozbitcie tej pozycji na dwie; roboty ziemne ręczne i roboty ziemne wykonywane koparkami.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym wprowadzono zmianę w poz 70 i dodano poz. 70a. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.



PYTANIE 13.

W kosztorysie ofertowym brak pozycji „zabezpieczenie drzew na terenie inwestycji” . Potrzebę zabezpieczenia zapisano w uzgodnieniu GZDiZ w p.6 – z dnia 3.06.2019r.

Prosimy o dodanie takiej pozycji do kosztorysu ofertowego .

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym dodano poz. 86a. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 14.

Pozycja 89 kosztorysu ofertowego. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji tej należy ująć zarówno rozbiórki nawierzchni jak i ustawienie krawężników i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

Zgodnie z załączonymi uzgodnieniami (w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego roboty ziemne prowadzić ręcznie), oraz faktem, że małych powierzchniach nie da się prowadzić robót koparkami prosimy o zmianę zapisu pozycji na ręczne ziemne.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że pozycja kosztorysowa obejmuje kompleksowe wykonanie progów zwalniających w tym rozbiórki istniejącej nawierzchni, ustawienie krawężników i kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej

PYTANIE 15.

Pozycja 94 kosztorysu ofertowego. Prosimy o dostarczenie rysunku wiaty przystankowej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że wiatka przystankowa została dokładnie opisana w projekcie. Do obowiązków Wykonawcy należy uzgodnienie konkretnego typu wiaty w GZDiZ i ZTM.

PYTANIE 16.

Pozycja 2 kosztorysu ofertowego. Rozbiórka nawierzchni chodników.... Ponieważ koszt rozbiórki elementów betonowych i kamiennych jest znacznie różny (3-30 zł/m²) prosimy o rozbięcie pozycji kosztorysu na rozbiórkę nawierzchni z płytek betonowych , nawierzchni z kostki kamiennej (wjazdy) i nawierzchni asfaltowych (wjazdy)

ODPOWIEDŹ:



Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć średnią cenę dla rozbiórki chodników o różnych rodzajach nawierzchni

PYTANIE 17.

W kosztorysie ofertowym brak pozycji „rozbiórka podbudowy”. Prosimy o dodanie takiej pozycji do kosztorysu ofertowego wraz z podaniem grubości i materiału z jakiego wykonane są podbudowy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że w pozycjach 16 i 39 przyjęto rozebranie nawierzchni wraz z podbudową. Należy przyjąć średnią grubość 30cm

PYTANIE 18.

w kosztorysie ofertowym brak pozycji „rozbiórka nawierzchni z destruktu asfaltowego”. Prosimy o dodanie takiej pozycji do kosztorysu ofertowego.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w poz. 2. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 19:

Pozycja 80 kosztorysu ofertowego „Wpusty deszczowe żeliwne na rurze betonowej 500mm z włączeniem do istniejących przykanalików kd”.

W opisie projektu (p.11.3 projektu wykonawczego str 11) jest włączenie przykanalików do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii zmianę zapisu w pozycji 80.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że wymieniane są wszystkie wpusty deszczowe w ulicy z włączeniem do istniejących przykanalików. Wymieniane są przykanaliki od studni rewizyjnych do wylotów do rowu.

Zamawiający informuje, że wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w poz. 80 oraz dodano poz. 80a i 80b.. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 20:



Pozycja 97 kosztorysu ofertowego: Wymiana pokryw studni kanalizacji deszczowej.

W opisie projektu (p.11.4 projektu wykonawczego str. 11) podano : Wymiana włączów na istniejącej płycie pokrywowej regulując wysokość za pomocą pierścieni dystansowych.

Prosimy o podanie, który zapis jest prawidłowy, lub rozbić pozycję na dwie- z wymianą płyty i włączu i z wymianą samego włączu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że wymieniane są włączu na istniejącej płycie pokrywowej regulując wysokość za pomocą pierścieni dystansowych.

Zamawiający informuje, że wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w opisie poz. 97. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 21.

Pozycja 98 kosztorysu ofertowego: Regulacja pokryw studni kanalizacji sanitarnej

Prosimy o podanie czy regulację pokryw należy przyjąć z wymianą włączu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć regulację pokryw z wymianą włączu.

Zamawiający informuje, że wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w opisie poz. 98. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 22.

Pozycja 102 kosztorysu ofertowego : Regulacja hydrantów

Koszt regulacji hydrantu zależy od bardzo wielu elementów i należy go kalkulować indywidualnie.

Prawdopodobnie projektantowi chodziło o regulację skrzynek hydrantowych.

Prosimy o zmianę opisu tej pozycji na „regulacja skrzynek hydrantowych” lub dokładne opisanie rodzaju prac dla każdego hydrantu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć regulację skrzynek hydrantowych.

Zamawiający informuje, że wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w opisie poz. 102. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 23:



Pozycja 80 kosztorysu ofertowego: „Wpusty deszczowe żeliwne na rurze betonowej 500mm z włączeniem do istniejących przykanalików kd” .

Wg projektu jeden z wpustów-na skrzyżowaniu z ul. Kolonia Mysia jest inny , krawężnikowy.

Prosimy o dodanie takiej pozycji do kosztorysu ofertowego

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że wprowadzono zmianę w kosztorysie ofertowym w opisie poz. 80 i dodano 80a oraz 80b. W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 24:

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej

Dot. kosztorys ofertowy, dział VI pn. „Zjazdy na posesje”. Dokumentacja projektowa wskazuje na wbudowanie 20 cm warstwy piasku, natomiast kosztorys ofertowy nie zawiera takiej pozycji. Zwracamy się o wyjaśnienie i ew. poprawę kosztorysu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym dodano poz. 68a W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 25:

Dot. kosztorys ofertowy, poz. 68.Dokumentacja projektowa wskazuje na wbudowanie 20 cm warstwy kruszywa, kosztorys ofertowy wskazuje warstwę grubości 15 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie i ew. poprawę kosztorysu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym zmieniono opis poz. 68 W załączeniu Kosztorys ofertowy zamienny.

PYTANIE 26:

Prosimy o wyjaśnienie, jaka siatka przeciwspekaniowa ma zostać użyta przy konstrukcjach nawierzchni. W projekcie wykonawczym mowa o siatce przeciwspekaniowej polimerowej pokrytej bitumem, natomiast w kosztorysie ofertowym oraz na rysunkach 2A i 2B do projektu wykonawczego mowa o siatce przeciwspekaniowej z włókna szklanego powlekanej bitumem.

ODPOWIEDŹ:



Zamawiający wyjaśnia, że należy zastosować siatkę z włókna szklanego powlekaną bitumem

PYTANIE 27:

W kosztorysie ofertowym brak jest pozycji związanych z ustawieniem krawężników betonowych 30 x 15 cm. Ujęte zostały tylko oporniki przy wjazdach i obrzeża przy chodnikach.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, ustawienie krawężników betonowych zostało ujęte poz. 5 i 6 kosztorysu ofertowego.

PYTANIE 27:

Z uwagi na kosztorysowy charakter zamówienia, prosimy o umieszczenie w kosztorysie ofertowym pozycji wraz z obmiarem, w której należy wycenić krawężniki przystankowe peronowe.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie zapisem OPZ pozycje wymienione w pkt 3.20 należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 28:

Z uwagi na kosztorysowy charakter zamówienia, prosimy o umieszczenie w kosztorysie ofertowym pozycji wraz z obmiarem, w której należy wycenić wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej z kostki betonowej szarej 20x10x8 cm.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie zapisem OPZ pozycje wymienione w pkt 3.20 należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 29:

W naszym projekcie nie ma ścieku

Z uwagi na kosztorysowy charakter zamówienia, prosimy o umieszczenie w kosztorysie ofertowym pozycji wraz z obmiarem, w której należy wycenić wykonanie oznakowania poziomego na w wysokości przystanków autobusowych tj. Znaków P-17

ODPOWIEDŹ:



Zgodnie zapisem OPZ pozycje wymienione w pkt 3.20 należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 30:

Z uwagi na kosztorysowy charakter zamówienia, prosimy o umieszczenie w kosztorysie ofertowym pozycji wraz z obmiarem, w której należy wycenić przełożenie fragmentów nawierzchni wewnątrz posesji oraz regulacji bram wjazdowych.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie zapisem OPZ pozycje wymienione w pkt 3.20 należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 31:

Z uwagi na kosztorysowy charakter zamówienia, prosimy o umieszczenie w kosztorysie ofertowym pozycji, w której należy wycenić nadzór saperski.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie zapisem OPZ pozycje wymienione w pkt 3.20 należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 32:

Z uwagi na kosztorysowy charakter zamówienia, prosimy o umieszczenie w kosztorysie ofertowym pozycji, w której należy wycenić wykonanie projektu i ustawienie tymczasowej organizacji ruchu.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie zapisem OPZ pozycje wymienione w pkt 3.20 należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 33:

Prosimy o dopisanie do kosztorysu ofertowego pozycji dotyczącej pielęgnacji zieleni.

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie zapisem OPZ pozycje wymienione w pkt 3.20 należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 34:



Prosimy o uszczegółowienie, jak konkretnie ma wyglądać azyl z tworzywa sztucznego wraz z 2 słupkami U-5a.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że należy zastosować azyl drogowy z PVC składający się z 3 elementów 500x500x100mm /2 skrajne i 1 środkowy /

PYTANIE 35:

Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać progi zwalniające z kostki betonowej koloru czerwonego, a najazdy z kostki koloru żółtego wraz z malowaniem cienkowarstwowym na kostce linii P-25. Czy nie korzystniejsze byłoby wykonanie w/w progów z powszechnie stosowanych progów z tworzywa sztucznego?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektem należy wykonać próg z kostki czerwonej wraz z malowaniem cienkowarstwowym na kostce linii P-25

PYTANIE 36:

Czy rysunek nr 3B - zabezpieczenie drzew z projektu wykonawczego właściwie oddaje szczegół „ukrycia” istniejącego krawężnika pod bitumiczną warstwą ścierną? W takim miejscu na połączeniu nawierzchnia bitumiczna będzie prawie na pewno pękła.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z uzgodnieniem i żądaniem zarządcy drogi stare krawężniki przy drzewach nie mogą zostać ruszone i mają zostać przykryte nawierzchnią bitumiczną.

PYTANIE 37:

W projekcie wykonawczym oraz uzgodnieniach GIWK Sp. z o.o. UL-354/2019 z dnia 25.04.2019 pkt 6 należy skoordynować przy modernizacji układu drogowego prace związane z planowaną przebudową sieci wodociągowej w100 w ul. Równej realizowanej przez GIWK (uzgodnienie nr. UD-129 z dnia 11.03.2019) Do modernizacji układu drogowego można przystąpić po wykonaniu ww. przebudowy sieci wodociągowej. Wykonanie ciec nie należy do wykonania w oferowanym zadaniu a zostało ujęte w harmonogramie rzeczowo-finansowym pkt. 16. Prosimy zatem o wykreślenie pozycji z harmonogramu.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza, że wykonanie sieci nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. Przebudowa sieci wodociągowej została już zrealizowana przez GIWK. Usuwa się w harmonogramie rzeczowo-finansowym pkt. 16. W załączeniu harmonogram zamienny.

PYTANIE 37:

Pozycja 94 kosztorysu ofertowego zakłada dostawę i montaż wiat przystankowych. Prosimy o udostępnienie schematu oraz rysunku przykładowej wiaty przystankowej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, że wiata przystankowa została dokładnie opisana w projekcie. Do obowiązków Wykonawcy należy uzgodnienie konkretnego typu wiaty w GZDiZ i ZTM.

Włodzimierz Bartosiewicz

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 11-09-2020

W załączeniu:

1. Zał. nr 13 do OPZ – Kosztorys ofertowy zamienny
2. Zał. nr 10 do SIWZ – Harmonogram rzeczowo-finansowy zamienny