

# W Y K A Z

## znaków pionowych i poziomych

### projektowanych do ustawienia i pomalowania

Lp.	Symbol znaku wg instrukcji	Objaśnienie	Ilość
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			<i>szt. / mb</i>
1	A – 3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1 / -
2	A – 7	Ustąp pierwszeństwa	2 / -
3	A – 17	Dzieci	2 / -
4	A – 29	Sygnaly świetlne	2 / -
5	B – 20	STOP	3 / -
6	B – 36	Zakaz zatrzymywania się	1 / -
7	C – 13	Droga dla rowerów	2 / -
8	C – 16	Droga dla pieszych	4 / -
9	D – 1	Droga z pierwszeństwem	2 / -
10	D – 6	Przejście dla pieszych	8 / -
11	D – 15	Przystanek autobusowy	5 / -
12	D – 42	Obszar zabudowany	5 / -
13	D – 43	Koniec obszaru zabudowanego	4 / -
14	E – 2a	Drogowskaz tablicowy ( Szczegół A )	1 / -
15	E – 2a	Drogowskaz tablicowy ( Szczegół B )	1 / -
16	E – 2a	Drogowskaz tablicowy ( Szczegół C )	1 / -
17	E – 2a	Drogowskaz tablicowy ( Szczegół D )	1 / -
18	E – 4	Drogowskaz w kształcie strzały „Milejów 2” ( Szczegół E )	1 / -
19	E – 4	Drogowskaz w kształcie strzały „Okręglina 1” ( Szczegół F )	1 / -
20	E – 13	Tablica kierunkowa ( Szczegół G )	1 / -
21	E – 13	Tablica kierunkowa ( Szczegół H )	1 / -
22	E – 13	Tablica kierunkowa ( Szczegół I )	1 / -
23	E – 17a	Miejscowość „Tokary”	1 / -
24	E – 17a	Miejscowość „Głuchów”	1 / -
25	E – 18a	Koniec miejscowości „Tokary”	1 / -
26	E – 18a	Koniec miejscowości „Głuchów”	1 / -
27	T –	Tabliczka z napisem „Dopuszczono ruchu rowerowy” (czarne napisy na białym tle).	4 / -
28	T –	Tabliczka z napisem „Dopuszczono ruchu pieszych” (czarne napisy na białym tle).	2 / -
29	D – 6 i T – 27	Znak zespolony ( Szczegół J )	2 / -
30	A – 30 i T – 14a	Znak zespolony ( Szczegół K )	2 / -
31		Słupki do znaków o przekroju 60,3 mm	49 / 235,5
32		Stelaże do znaków	19 / -
<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			<b>mb / m<sup>2</sup></b>
1	P – 1a	Linia pojedyncza przerywana – długa	1038 / 41,52
2	P – 1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka	942 / 37,68
3	P – 1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	12 / 1,44
4	P – 4	Linia podwójna ciągła	180 / 43,32
5	P – 6	Linia ostrzegawcza	200 / 48,00
6	P – 7c	Linia krawędziowa przerywana – wąska	950 / 57,00
7	P – 7d	Linia krawędziowa ciągła – wąska	3532 / 423,84
8	P – 10	Przejścia dla pieszych malowane	5 szt / 70,00
9	P – 12	Linia bezwzględnej zatrzymania	28 / 14,00
10	P – 13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	10 / 2,625
11	P – 14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	18 / 6,75
12	P – 16	Napis „STOP”	3 szt. / 3,69
13	P – 17	Linia przystankowa	4 szt. / 6,84