

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymisko
na odcinku od km 29+307 do km 31+533

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zamawiający projekt

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje zmianę organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymisko po przebudowie drogi na odcinku od km 29+307 do km 31+533.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymisko na odcinku od km 29+307 do km 31+533 wiąże się z koniecznością zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole
- b) opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- c) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Powyższe opinie i zatwierdzenie zostały wpięte w niniejszym projekcie.

Jakiegokolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 471 na w/w odcinku :

- kategoria drogi	Wojewódzka
- klasa techniczna drogi	„G” główna
- szerokość pasa ruchu	2 x 3,00 m
- ilość pasów ruchu	2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%

Droga wojewódzka nr 471 Opatówek – Rzymisko przebiega po terenie kwalifikowanym do :

- obszaru zabudowanego od km 29+101 do km 30+286
- obszaru niezabudowanego od km 30+286 do km 31+324
- obszaru zabudowanego od km 31+324 do km 31+684.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna szerokości 6,00m.

Na odcinku od km 29+310 do km 29+574 i od km 31+457 do km 31+498 występuje przekrój pół uliczny.

Na odcinku od km 31+498 do km 31+548 występuje przekrój uliczny.

Na odcinku od km 29+574 do km 31+457 występuje przekrój drogowy.

Na odcinkach od km 29+307 do km 30+286 i od km 31+150 do km 31+533 jest oświetlenie drogowe.
Na odcinkach od km 29+310 do km 29+822 i od km 31+457 do km 31+498 występuje lewostronny chodnik.
Na odcinku od km 31+498 do km 31+548 występują obustronnie chodniki.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami gminnymi i drogami powiatowymi:

- w km 29+307 po stronie lewej droga powiatowa nr 4496P Tokary - Milejów
- w km 29+307 po stronie prawej droga gminna nr 649536P Tokary - Okręglica
- w km 31+533 po stronie prawej droga powiatowa nr 4491P Kowale Pańskie – gr. woj. wielkop.
- w km 31+533 po stronie lewej droga powiatowa nr 4491P Kowale Pańskie – gr. woj. wielkop.

Lokalizacja istniejącej zatoki autobusowej:

- w km 29+410 po stronie prawej

Lokalizacja przystanków autobusowych bez zatok:

- w km 29+420 po stronie lewej
- w km 30+231 po stronie lewej
- w km 31+475 po stronie lewej
- w km 31+498 po stronie prawej

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o natężeniu 1328 poj./dobę. (Dane ze strony internetowej WZDW – Generalny pomiar ruchu w 2015 r.)

Prędkość dopuszczalna :

- na odcinku od km 29+101 do km 30+286 wynosi: - od godz. 5⁰⁰ do godz. 23⁰⁰ – 50 km/h
- od godz. 23⁰⁰ do godz. 5⁰⁰ – 60km/h.
- na odcinku od km 30+286 do km 31+324 wynosi - 90 km/h.
- na odcinku od km 31+324 do km 31+684 wynosi: - od godz. 5⁰⁰ do godz. 23⁰⁰ – 50 km/h
- od godz. 23⁰⁰ do godz. 5⁰⁰ – 60km/h.

9. Projektowana organizacja ruchu

A). Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 263 na w/w odcinku :

- | | |
|---|------------|
| - kategoria drogi | Wojewódzka |
| - klasa techniczna drogi | „G” główna |
| - szerokość pasa ruchu | 2 x 3,00 m |
| - ilość pasów ruchu | 2 |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% |
| - chodnik dla pieszych po stronie lewej przy jezdni szerokości 2,50 m. | |
| - Lokalizacja projektowanych zatok autobusowych: | |
| - w km 29+410 po stronie prawej | |
| - Lokalizacja przystanków autobusowych bez zatok: | |
| - w km 29+420 po stronie lewej | |
| - w km 30+231 po stronie lewej | |
| - w km 31+475 po stronie lewej | |
| - w km 31+498 po stronie prawej | |

B). Opis projektowanej organizacji ruchu

- Projektowane i istniejące oznakowanie zostało przedstawione na planach sytuacyjnych.
- **Chodnik zaprojektowano z przeznaczeniem dla pieszych i rowerzystów.**
- **Projektuje się oznakowanie chodnika wykonanego na odcinku od km 91+010 do km 93+049 po stronie prawej znakami C-13 z tabliczką z napisem „Dopuszcza się ruch pieszych” (czarne napisy na białym tle).**
- **Na drodze wojewódzkiej nr 266 w km 91+250,5 oraz w km 92+533,5 projektuje się przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6 oraz A-16 i B-33(60).**

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A). Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

B). Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 1.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy aluminiowej gr. 1,5-2,0 mm, z podwójnie zaginany krawędziami.

Lica znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 2 (II generacji). Żywotność znaków [podkład + lico] powinna wynosić, co najmniej 10 lat.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w stosunku do powierzchni chodnika.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym [np. rur stalowe o średnicy \varnothing 50-70 mm, ocynkowane].

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

C). Ustawienie znaków pionowych dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z „Planem sytuacyjnym”.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikną z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi oraz wjazdami.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 31.12.2018r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

A). Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
- Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
- Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

B). Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.

marzec 2017 r.

Projektował : Wiktor Piętka

