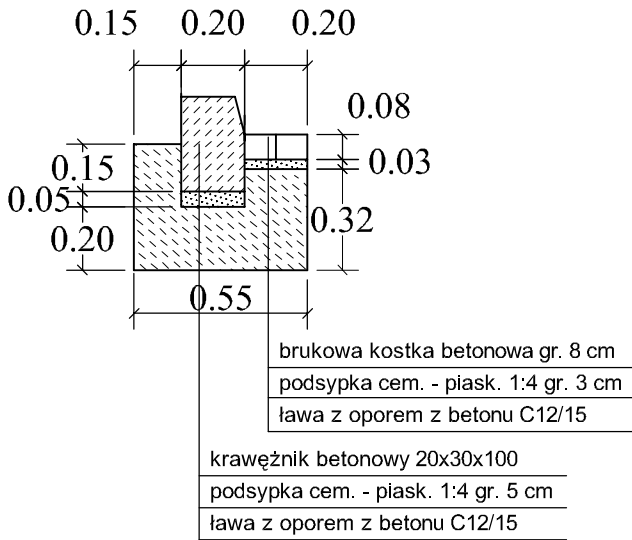
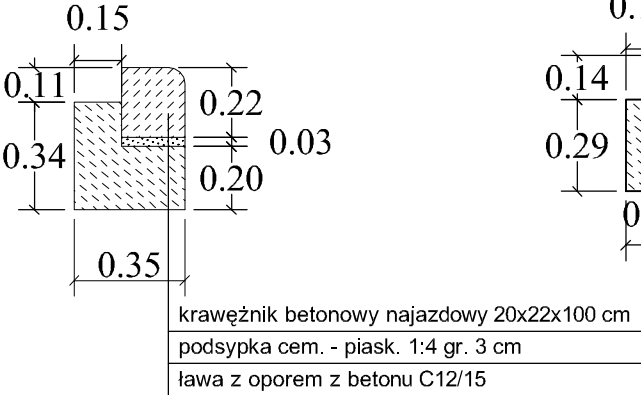


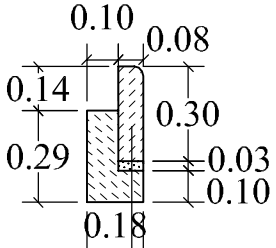
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
i ściek z dwóch rzędów kostki betonowej



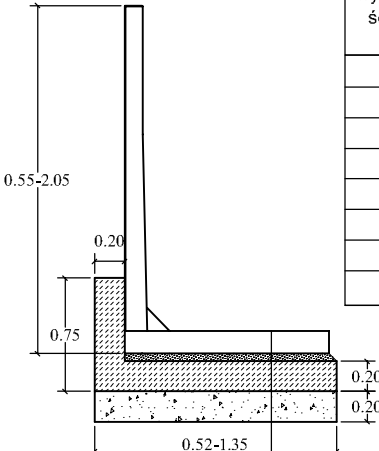
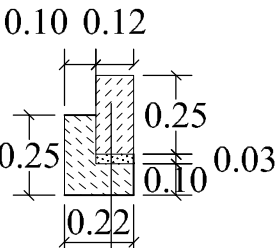
Krawężnik betonowy najazdowy
20x22x100cm



Obrzeże betonowe

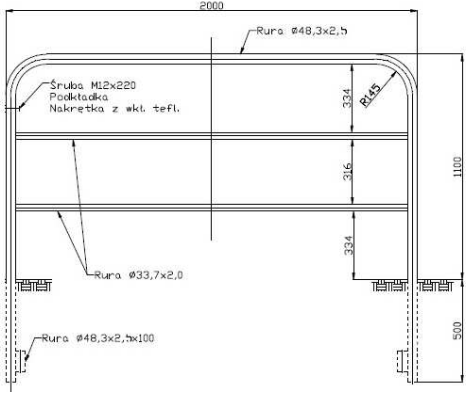


Opornik betonowy

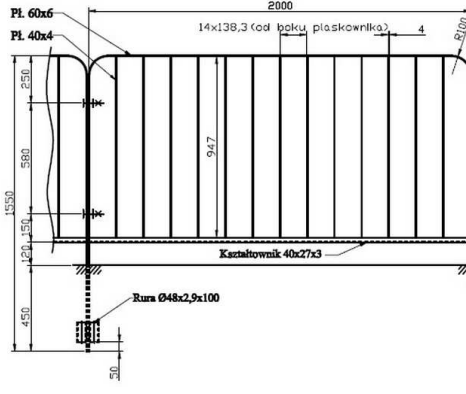


wysokość ścianki cm	długość stopy cm	szerokość elementu cm	ilość szt.
55	52	99	17
80	62	99	77
105	77	99	80
105	77	49	1
130	92	99	21
155	107	99	24
180	120	99	29
205	135	99	70

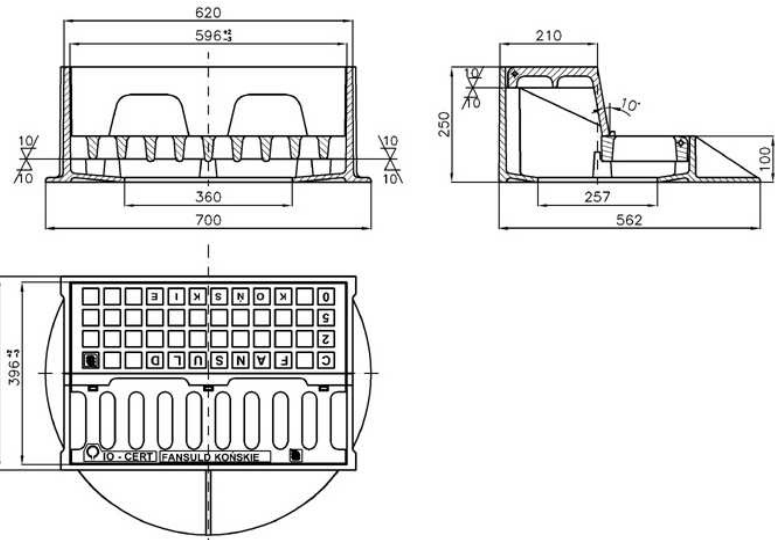
Bariera ochronna
skała skażona



Balustrada U-11a nad przepustem
skała skażona



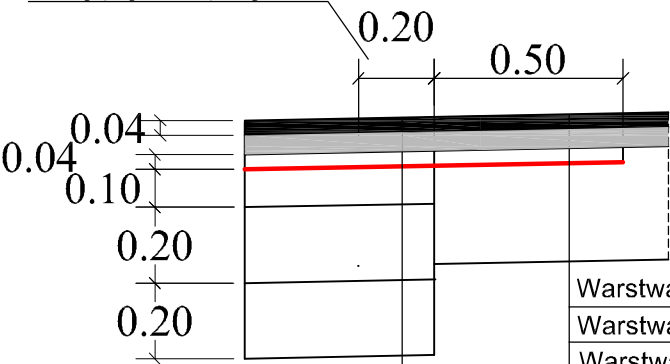
Wpust krawężnikowo - jezdniowy
skała skażona



Poszerzenie pasa ruchu

od km 29+307,00 do km 29+577,00

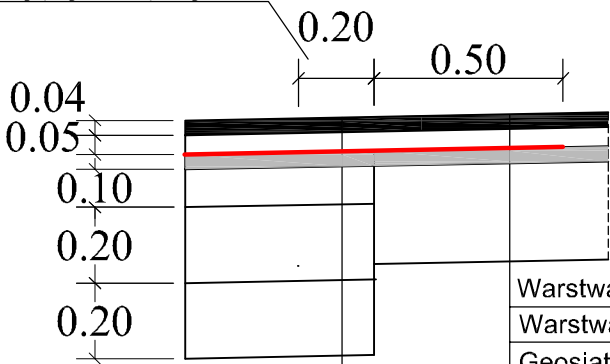
Rozebranie na szer. 20cm
istniejącej krawędzi jezdni



Poszerzenie pasa ruchu

od km 29+577,00 do km 31+457,00

Rozebranie na szer. 20cm
istniejącej krawędzi jezdni



Warstwa ścieralna z SMA 8S o grubości 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 5 cm
Geosiatka z włókien szkalanych 120/120
Podbudowa zasadnicza z AC 22P o grubości 10 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki
kruszywa łamanego naturalnego 0/63 o grubości 20 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego
cementem o Rm=2,5MPa grubości 20 cm

Warstwa ścieralna z SMA 8S o grubości 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 5 cm
Geosiatka z włókien szkalanych 120/120
Frezowanie nawierzchni gr. 4 cm
Frezowanie korekcyjne nawierzchni gr. 3 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Warstwa ścieralna z SMA 8S o grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 5 cm
Geosiatka z włókien szkalanych 120/120
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
Podbudowa zasadnicza z AC 22P o grubości 10 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki
kruszywa łamanego naturalnego 0/63 o grubości 20 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego
cementem o Rm=2,5MPa grubości 20 cm

od km 31+200,00 do km 31+403,36

- W-wa ulepszonego podłoża (odsączająca) z mieszanki

kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 grubości 40 cm

- W-wa odcinająca - geowłóknina

Warstwa ścieralna z SMA 8S o grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 5 cm
Geosiatka z włókien szkalanych 120/120
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
Frezowanie korekcyjne nawierzchni gr. 3 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek -
Rzymско polegająca na budowie chodnika, zatok autobusowych w
granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku Tokary -
Głuchów**

treść rysunku	Szczegóły	
Skala 1: 20	branża	drogowa
PROJKAT Roboty Drogowo-Budowlane, Projektowanie, Nadzory i Wykonawstwo Smółki 1A 62-840 Koźminek		
Projektował :	Wiktor Piętka	
Opracowała:	Katarzyna Piętka	
Inwestor:	WZDW w Poznaniu ul.Wilczak 51	Rys. nr 7

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

```
/Title  
( )  
/Subject  
(D:20171001193551+02'00' )  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20171001193551+02'00' )  
/CreationDate  
(kolbud)  
/Author  
-mark-
```