

Piotrków Trybunalski, 7 kwietnia 2021r.

DUD.2210-7/2021

Biuro Inwestycji i Remontów
Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.18.2021

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 lutego 2021r. znak: RIM.7011.18.2021 w sprawie określenia warunków technicznych do projektowania dla budowy ścieżki rowerowej wokół zbiornika Bugaj – III etap oraz budowy ul. Żeglarskiej na odcinku od ul. Rusalki do ul. Koralowej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie określa wytyczne do projektowania dla tych zadań:

- ścieżka rowerowa III etap:

- szerokość – ciąg pieszo-rowerowy 3.5m, ścieżka rowerowa 2.0m - uwarunkowana zarówno położeniem w stosunku do ulicy (krawędzi jezdni) jak i planowanym ruchem rowerowym (jedno- czy dwukierunkowy),
- nawierzchnia – część chodnika - kostka betonowa koloru szarego, ścieżka - kostka betonowa koloru czerwonego bezfazowa lub masa bitumiczna koloru czerwonego na wzmocnionej podbudowie cementowo-piaskowej umożliwiającej wjazd samochodów technicznych (odsnieżanie, wywóz śmieci),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne,
- budowa oświetlenia LED,
- odwodnienie powierzchniowe,
- elementy małej architektury – we wcześniejszym uzgodnieniu z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim.

- budowa ul. Żeglarskiej od ul. Rusalki do ul. Koralowej:

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h.
- konstrukcja nawierzchni jezdni min. KR3, nacisk na oś 11.5t,
- szerokość w liniach rozgraniczających – jak w planie miejscowym,
- szerokość jezdni – zalecana jak w planie miejscowym - 7m, minimalnie 6m,
- wykonanie obustronnych krawężników drogowych,
- warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z SMA,
- przewidzieć lokalizację obustronnego chodnika lub chodnika i ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej,
- oświetlenie uliczne – LED,
- oznakowanie poziome – z masy chemoutwardzalnej,
- uwzględnić istniejące zjazdy do posesji,
- odwodnienie – wg odrębnych warunków.

Warunki i wytyczne do projektowania są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wystawienia, a projektowane rozwiązania winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jedn. tekst: Dz. U. z 2016r., poz. 124).

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

KIEROWNIK DZIAŁU
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Ryszard Żak

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Karol Szokalski