

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Road and Bridge Research Institute
Institut de Recherche des Ponts et Chaussées
Forschungsinstitut für Strassen und Brücken

ZAKŁAD MOSTÓW

03-302 WARSZAWA, UL. INSTYTUTOWA 1

Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prac naprawczych mostu na rzece Czeczotka – Aleja Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce

OPRACOWAŁ: ZESPÓŁ DIAGNOSTYKI I NAPRAW MOSTÓW			
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
mgr inż. Artur Sakowski	Wa-157/02	<i>A. Sakowski</i>	29.05.2020
mgr inż. Aleksandra Jivan-Coteti	-	<i>Alexandra Jivan-Coteti</i>	29.05.2020
Rafał Mróz	-	<i>Rafał Mróz</i>	29.05.2020

Kierownik Zakładu Mostów

T. Gajda
mgr inż. Tomasz Gajda

Egz. Nr

1

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE.....3

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA3

3. STAN ISTNIEJĄCY3

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE4

4.1 Oznakowanie pionowe i poziome4

4.2 Zabezpieczenie i oznakowanie strefy robót4

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....4

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

Podstawą opracowania jest umowa nr WD.271.45.2019 zawarta w dniu 21 października 2019 r., pomiędzy Miastem Ostrołęka, 07-410 Ostrołęka, pl. gen. Józefa Bema 1, a Instytutem Badawczym Dróg i Mostów, 03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1, której przedmiotem jest wykonanie „Projektu wykonawczego na wykonanie robót naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka – Aleja Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce”.

Pozostałe materiały źródłowe wykorzystane do opracowania:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500, data opracowania 11.12.2019 r.
- [2] Wyniki wizji lokalnej i inwentaryzacji, pomiary lokalne, mostu przez rzekę Czeczotka, wykonanych przez pracowników Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w dniu 30.10.2019 r., 14.11.2019 r. i 29.01.2020 r.
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [4] Inne obowiązujące przepisy prawa, normy i zarządzenia

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia prac naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka, w ciągu Alei Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce.

W związku z projektowaną naprawą ww. mostu planuje się wykonanie następujących prac:

- wymiana skrajnych segmentów mostu (każdy o szerokości ok. 7,3m), bez zmiany wymiarów;
- oczyszczenie i uzupełnienie ścian przyczółków zaprawami typu PCC;
- skucie i wybetonowanie na nowo gzymsów i belek podporęczowych na przyczółkach.

Inwestorem przedsięwzięcia jest urząd: Miasto Ostrołęka.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Most zlokalizowany jest w Ostrołęce, w ciągu ulicy Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 i przekracza przeszkodę, jaką jest rzeka Czeczotka.

Konstrukcja w planie jest usytuowana pod kątem 76° do przeszkody, przy czym ściany boczne przyczółków ustawione są w planie prostopadle do osi drogi. Na moście odbywa się ruch pieszo-rowerowy oraz ruch samochodowy.

Na moście brak ograniczenia, co do prędkości i nośności pojazdów poruszających się po nim.

Długość całkowita mostu wynosi: 6,90 m.
Rozpiętość teoretyczna wynosi: 6,20 m.

Szerokość całkowita wynosi: 25,36 m (mierzona prostopadle do osi drogi).

Obszar objęty opracowaniem pokazano na Rys. 5.2 Projekt organizacji ruchu na czas prac naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka – Aleja Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce w ramach niniejszego opracowania.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Oznakowanie pionowe i poziome

W celu wykonania robót naprawczych planuje się tymczasowe zwężenie jezdni na samym moście i częściowo na dojazdach do mostu, a także przesunięcie ciągu pieszo – rowerowego, poza obszar robót. Na czas projektowanego zwężenia planuje się ograniczenie prędkości na 30 km/h na dojazdach do mostu.

Tymczasową zmianę organizacji ruchu planuje się na czas wykonania robót naprawczych mostu.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome dla zakresu objętego niniejszym opracowaniem należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującym prawem. Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m. Projektowane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy (również podczas opadów deszczu), odpowiednią szorstkością, a także odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

4.2 Zabezpieczenie i oznakowanie strefy robót

W miejscach zwężenia jezdni należy ustawić:

- zaporę drogową U-20a (wzdłuż jezdni),
- zaporę drogową U-20b (w poprzek jezdni),
- tablice kierujące U-21a.

Do wyгородzenia robót prowadzonych w okolicy ciągu pieszo - rowerowego należy ustawić zaporę drogową U-20c.

WYKAZ ZNAKÓW DO ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PLANOWANYCH PRAC NAPRAWCZYCH MOSTU:

Znaki ostrzegawcze:

A-14	- 2 szt.
------	----------

Znaki zakazu:

B-33	- 2 szt.
------	----------

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-20a	- na dł. ok. 45 m
U-20b	- na dł. ok. 7 m
U-20c	- na dł. ok. 48 m
U-21a	- 10 szt.

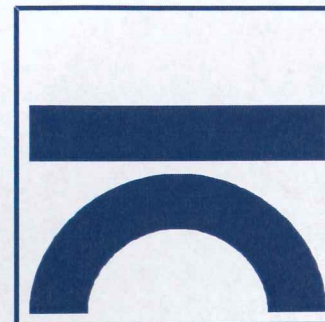
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

5.1 Plan orientacyjny

5.2 Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prac naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka – Aleja Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce



Rysunek 5.1. Plan orientacyjny z zaznaczoną lokalizacją mostu



Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Road and Bridge Research Institute
Institut de Recherche des Ponts et Chaussées
Forschungsinstitut für Strassen und Brücken

ZAKŁAD MOSTÓW

03-302 WARSZAWA, UL. INSTYTUTOWA 1

Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prac naprawczych mostu na rzece Czeczotka – Aleja Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce

OPRACOWAŁ: ZESPÓŁ DIAGNOSTYKI I NAPRAW MOSTÓW			
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJ.	PODPIS	DATA
mgr inż. Artur Sakowski	Wa-157/02	<i>AS</i>	29.05.2020
mgr inż. Aleksandra Jivan-Coteti	-	<i>Alexandra Jivan-Coteti</i>	29.05.2020
Rafał Mróz	-	<i>M</i>	29.05.2020

Kierownik Zakładu Mostów

T. Gajda
mgr inż. Tomasz Gajda

Egz. Nr

2

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE3

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA3

3. STAN ISTNIEJĄCY3

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 4

4.1 Oznakowanie pionowe i poziome 4

4.2 Zabezpieczenie i oznakowanie strefy robót 4

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 4

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

Podstawą opracowania jest umowa nr WD.271.45.2019 zawarta w dniu 21 października 2019 r., pomiędzy Miastem Ostrołęka, 07-410 Ostrołęka, pl. gen. Józefa Bema 1, a Instytutem Badawczym Dróg i Mostów, 03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1, której przedmiotem jest wykonanie „Projektu wykonawczego na wykonanie robót naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka – Aleja Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce”.

Pozostałe materiały źródłowe wykorzystane do opracowania:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500, data opracowania 11.12.2019 r.
- [2] Wyniki wizji lokalnej i inwentaryzacji, pomiary lokalne, mostu przez rzekę Czeczotka, wykonanych przez pracowników Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w dniu 30.10.2019 r., 14.11.2019 r. i 29.01.2020 r.
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [4] Inne obowiązujące przepisy prawa, normy i zarządzenia

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia prac naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka, w ciągu Alei Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce.

W związku z projektowaną naprawą ww. mostu planuje się wykonanie następujących prac:

- wymiana skrajnych segmentów mostu (każdy o szerokości ok. 7,3m), bez zmiany wymiarów;
- oczyszczenie i uzupełnienie ścian przyczółków zaprawami typu PCC;
- skucie i wybetonowanie na nowo gzymsów i belek podporęczowych na przyczółkach.

Inwestorem przedsięwzięcia jest urząd: Miasto Ostrołęka.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Most zlokalizowany jest w Ostrołęce, w ciągu ulicy Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 i przekracza przeszkodę, jaką jest rzeka Czeczotka.

Konstrukcja w planie jest usytuowana pod kątem 76° do przeszkody, przy czym ściany boczne przyczółków ustawione są w planie prostopadle do osi drogi. Na moście odbywa się ruch pieszo-rowerowy oraz ruch samochodowy.

Na moście brak ograniczenia, co do prędkości i nośności pojazdów poruszających się po nim.

Długość całkowita mostu wynosi: 6,90 m.
Rozpiętość teoretyczna wynosi: 6,20 m.

Szerokość całkowita wynosi: 25,36 m (mierzona prostopadle do osi drogi).

Obszar objęty opracowaniem pokazano na Rys. 5.2 Projekt organizacji ruchu na czas prac naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka – Aleja Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce w ramach niniejszego opracowania.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Oznakowanie pionowe i poziome

W celu wykonania robót naprawczych planuje się tymczasowe zwężenie jezdni na samym moście i częściowo na dojazdach do mostu, a także przesunięcie ciągu pieszo – rowerowego, poza obszar robót. Na czas projektowanego zwężenia planuje się ograniczenie prędkości na 30 km/h na dojazdach do mostu.

Tymczasową zmianę organizacji ruchu planuje się na czas wykonania robót naprawczych mostu.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome dla zakresu objętego niniejszym opracowaniem należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującym prawem. Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m. Projektowane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy (również podczas opadów deszczu), odpowiednią szorstkością, a także odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

4.2 Zabezpieczenie i oznakowanie strefy robót

W miejscach zwężenia jezdni należy ustawić:

- zaporę drogową U-20a (wzdłuż jezdni),
- zaporę drogową U-20b (w poprzek jezdni),
- tablice kierujące U-21a.

Do wyгородzenia robót prowadzonych w okolicy ciągu pieszo - rowerowego należy ustawić zaporę drogową U-20c.

WYKAZ ZNAKÓW DO ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PLANOWANYCH PRAC NAPRAWCZYCH MOSTU:

Znaki ostrzegawcze:

A-14 - 2 szt.

Znaki zakazu:

B-33 - 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-20a	- na dł. ok. 45 m
U-20b	- na dł. ok. 7 m
U-20c	- na dł. ok. 48 m
U-21a	- 10 szt.

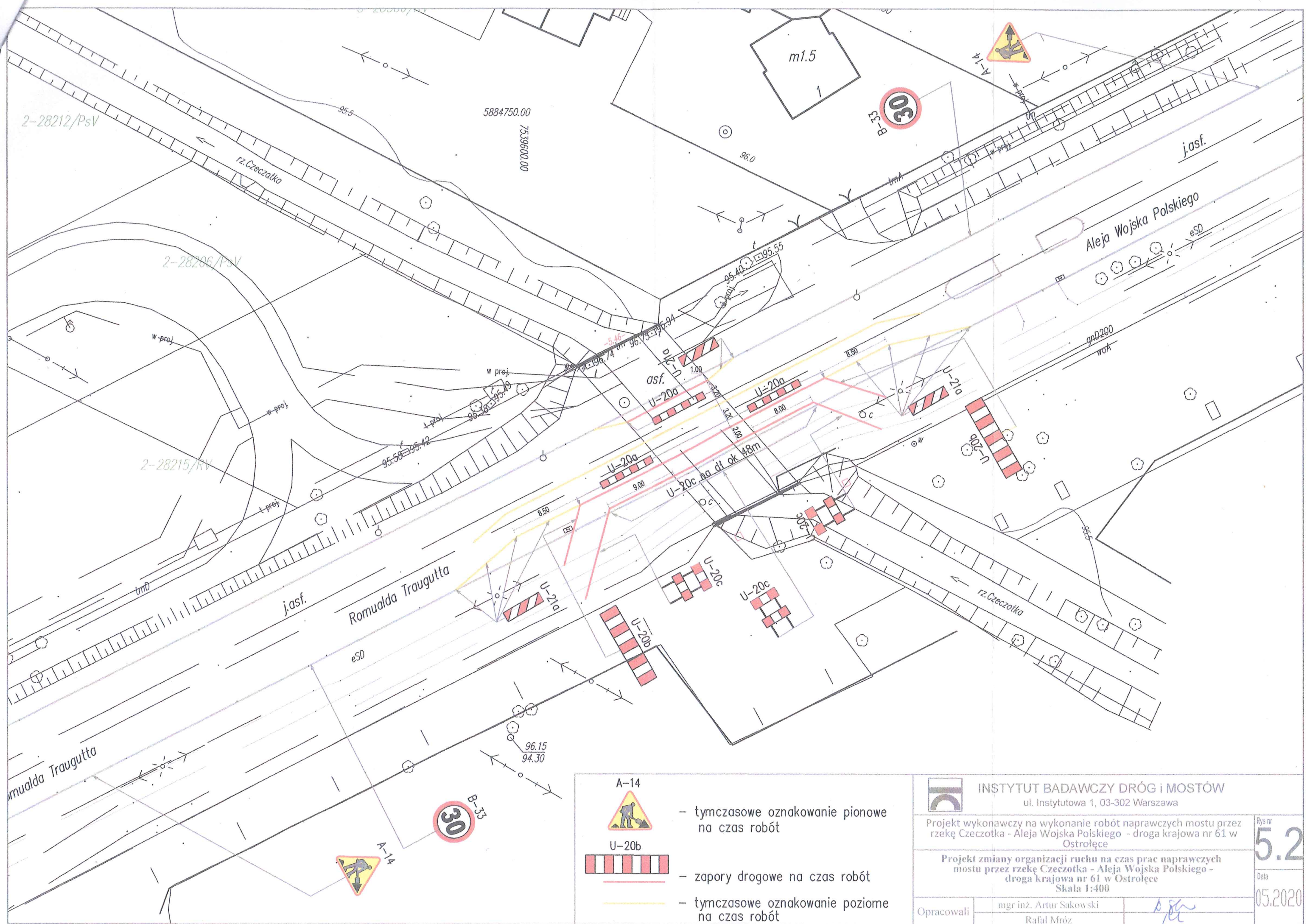
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


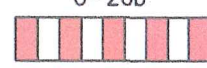

5.1 Plan orientacyjny



5.2 Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prac naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka – Aleja Wojska Polskiego – droga krajowa nr 61 w Ostrołęce



Rysunek 5.1. Plan orientacyjny z zaznaczoną lokalizacją mostu



-  - tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
-  - zapory drogowe na czas robót
-  - tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

 INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa		
Projekt wykonawczy na wykonanie robót naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka - Aleja Wojska Polskiego - droga krajowa nr 61 w Ostrołęce		
Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prac naprawczych mostu przez rzekę Czeczotka - Aleja Wojska Polskiego - droga krajowa nr 61 w Ostrołęce Skala 1:400		
Opracowali	mgr inż. Artur Sakowski	
	Rafał Mróz	
		Rys nr 5.2 Data 05.2020