

Biuro Projektów Drogowych
Patryk Schultz
ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz



NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl
www.bpd.net.pl
tel. 602 104 890

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ PROJEKTU

**PRZEBUDOWA ULICY DYWIZJONU 303
W GRUDZIĄDZU**

nazwa obiektu budowlanego

**GRUDZIĄDZ,
UL. DYWIZJONU 303 – DROGA GMINNA NR 210300 C
UL. KUSTRONIA – DROGA GMINNA NR 210112 C
UL. POLSKICH SKRZYDEŁ – DROGA GMINNA NR 210178 C**

adres obiektu budowlanego

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

imię i nazwisko lub nazwa inwestora

**UL. LUDWIKA WARYŃSKIEGO 34A
86-300 GRUDZIĄDZ**

adres inwestora

DROGOWA

BRANŻA

OPRACOWANIE:

PATRYK SCHULTZ

Grudziądz, wrzesień 2021 r.
data opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1379 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Dywizjonu 303 w Grudziądzu.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni ulicy i chodników, budowę miejsc parkingowych, odwodnienia i oświetlenia oraz wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Dywizjonu 303 stanowi ciąg drogi gminnej nr 210300 C klasy D, zlokalizowana jest na terenie osiedla mieszkaniowego Lotnisko w południowo wschodniej części miasta.

Przedmiotowa ulica doprowadza wyłącznie ruch lokalny o umiarkowanym natężeniu do zabudowy wielorodzinnej i obiektów handlowo – usługowych. Ulica ta posiada dwa włączenia podporządkowane z ulicami Kustronia i Polskich Skrzydeł, w chwili obecnej nawierzchnia ulicy Dywizjonu 303 wykonana jest z betonu i posiada szerokości 5,5 m, na przedmiotowej ulicy wyodrębniono również ciągi komunikacji pieszej wykonane z płyt betonowych o zmiennej szerokości w przedziale 1,5 – 2,5 m.

4. ZAKRES PRZEBUDOWY

Projektowana przebudowa ulicy obejmuje:

- rozbiórka konstrukcji drogi i chodników,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci,
- wykonanie nowych warstw bitumicznych oraz nowych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej w nowej geometrii,
- budowę chodników,
- budowę miejsc postojowych,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
- budowę nowego oświetlenia ulicznego,
- budowę i przebudowę urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę, wpustów ulicznych i kolektora kanalizacji deszczowej,
- inne prace niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie.

5. STAN PROJEKTOWANY

W projekcie zmian w stałej organizacji ruchu, przewidziano wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane oznakowanie drogowe stanowi w większości powielenie stanu istniejącego z drobnymi korektami, spowodowanymi potrzebą wyodrębnienia z pasa drogowego miejsc postojowych.

6. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa ulic: D.

Przekrój uliczny jednojezdniowy

Szerokość chodnika: zmienna wg planu.

Spadki poprzeczne jezdni: 2%.

Spadki poprzeczne chodnika i miejsc postojowych 2%

Kategoria obciążenia ruchem KR 3

Prędkość projektowa: 30 km/h

Prędkość miarodajna: 40 km/h.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Znak	Rozmiar	Generacja	Sztuk	Słupek ocynkowany	Gniazdo montażowe
D-1	Średni	II	4	4	-
B-43 „30”	Średni	II	2	2	-
B-44 „30”	Średni	II	2	2	1
A-7	Średni	II	2	-	-
D-18	Średni	II	17	16	15

T-30f	Średni	II	4	-	-
B-36	Średni	II	2	2	1
T-25a	Średni	II	1	-	-
T-25c	Średni	II	1	-	-
T-3a	Średni	II	8	-	-
T-30i	Średni	II	5	-	-

8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

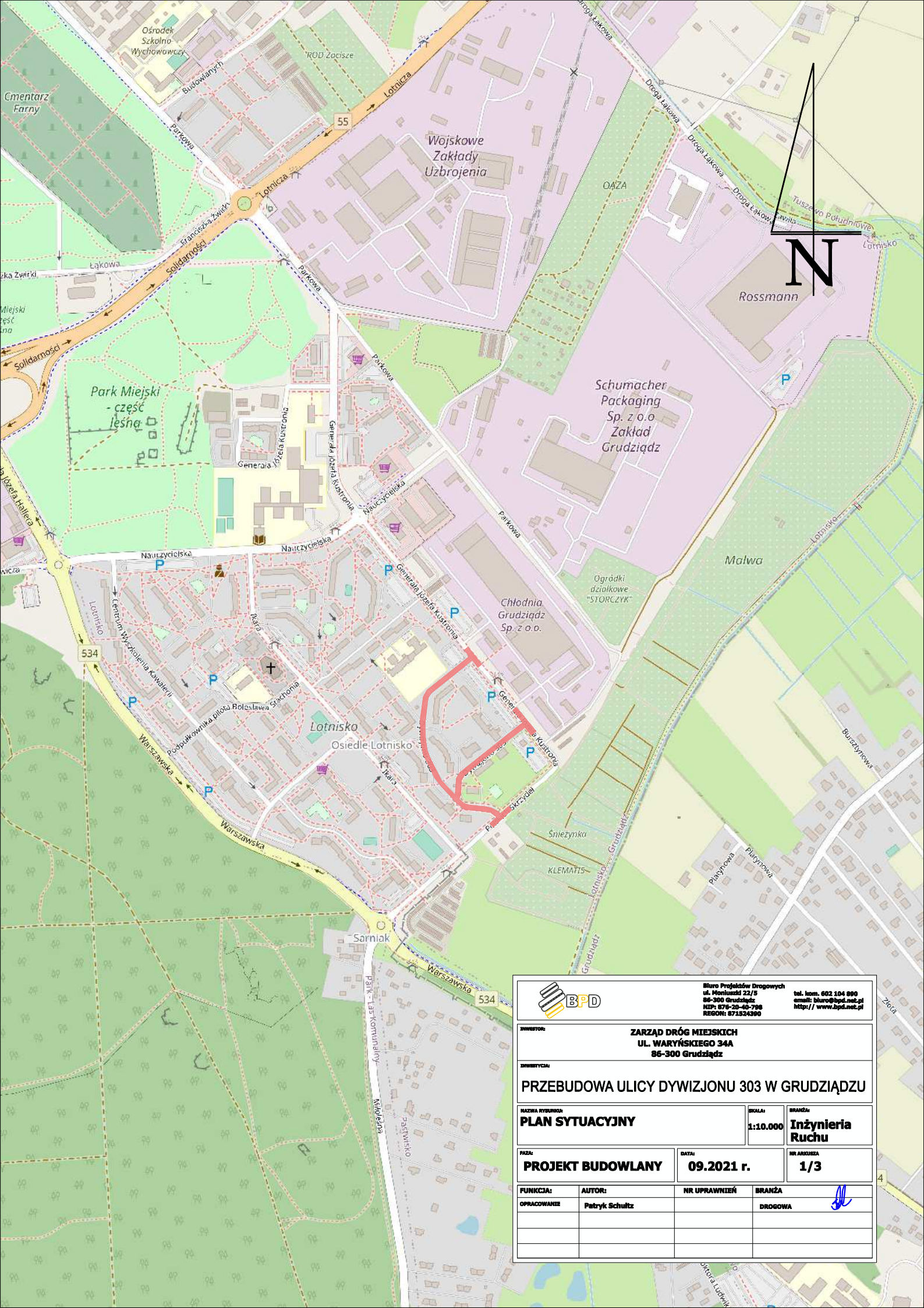
Znak	Powierzchnia (m2)	Technologia
P-13	4,07	Grubowarstwowa
P-18	36,29	Grubowarstwowa
P-19	48,00	Grubowarstwowa
P-1e	0,96	Grubowarstwowa
P-4	9,60	Grubowarstwowa
P-7b	2,40	Grubowarstwowa
Suma	101,32	



9. UWAGI KOŃCOWE

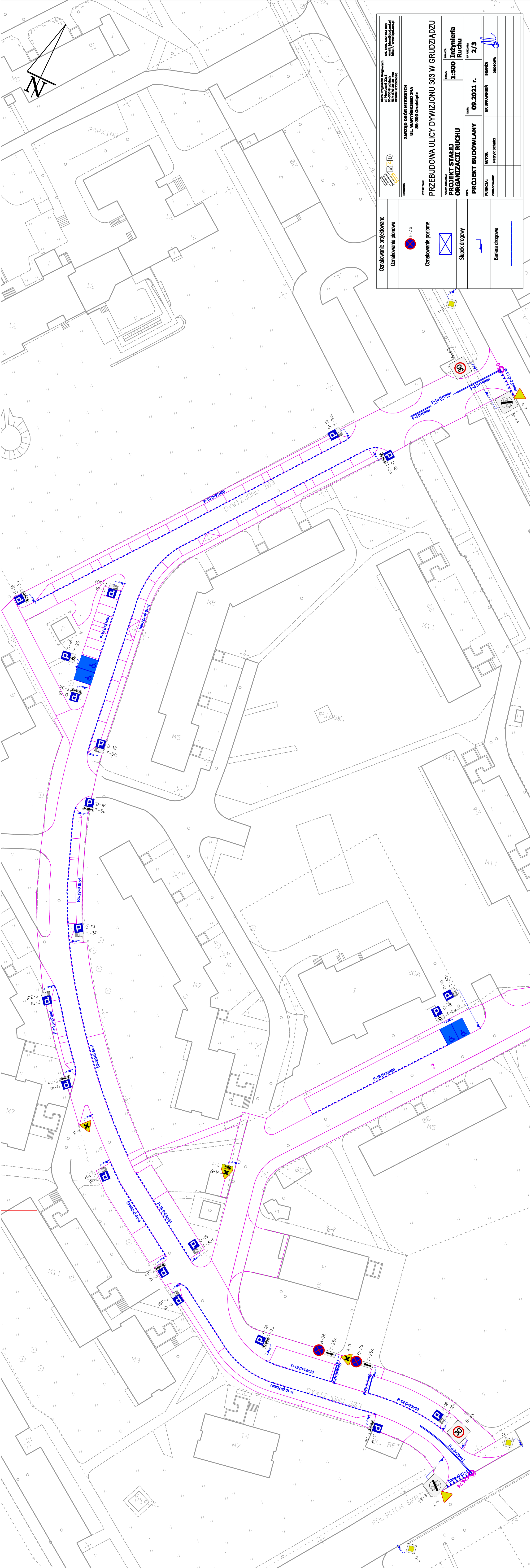
- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

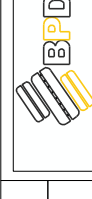



Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

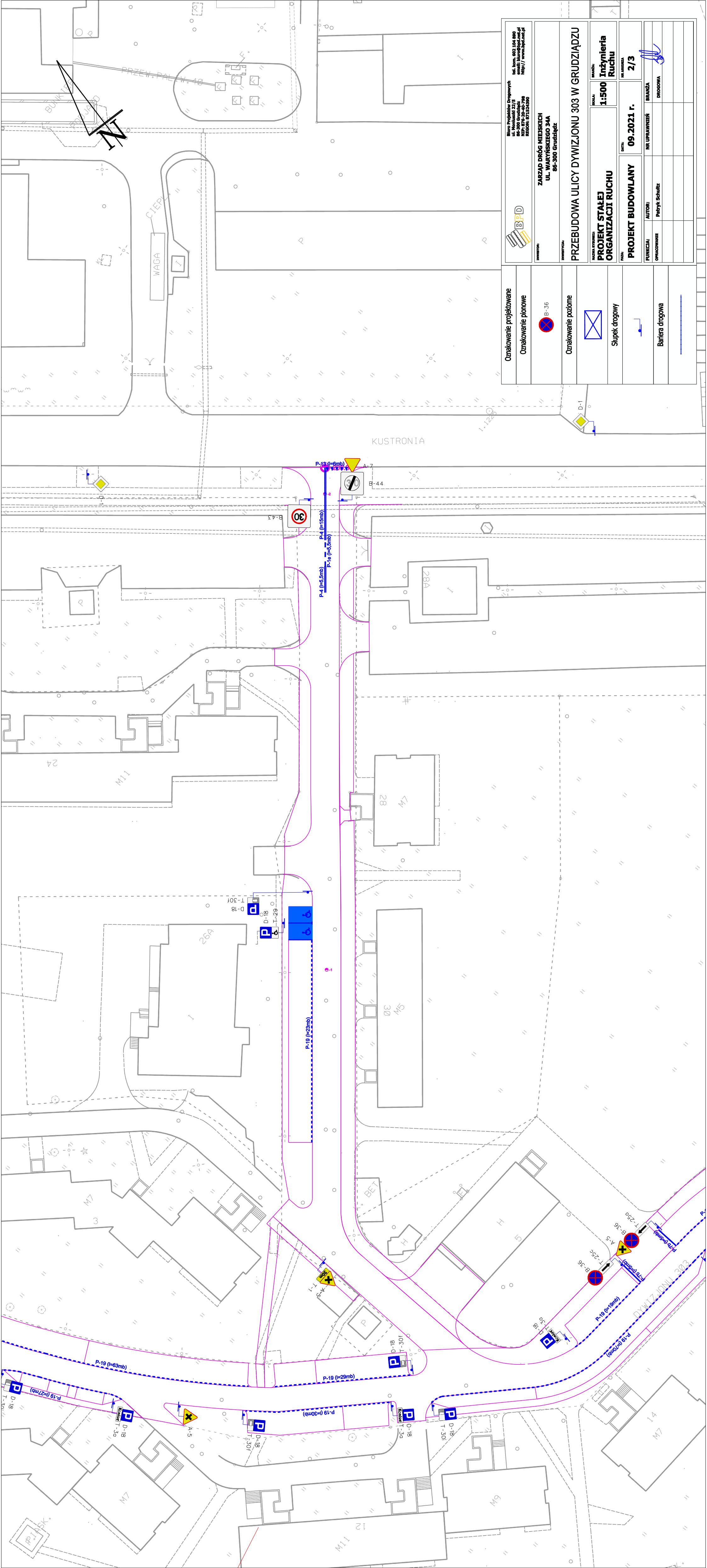
10. OPINIE, UZGODNIENIA, ZATWIERDZENIA

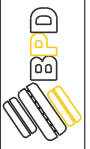






		Biuro Projektów Drogowych ul. Moniuszki 22/5 86-300 Grudziądz NIP: 676-20-46-798 REGON: 871324390		tel. kom. 602 104 890 email: biuro@bpd.net.pl http://www.bpd.net.pl	
		ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WARYŃSKIEGO 34A 86-300 Grudziądz			
PRZEBUDOWA ULICY DYWIZJONU 303 W GRUDZIĄDZU					
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY				SKALA: 1:10.000	BRANŻA: Inżynieria Ruchu
TYP RYSUNKU: PROJEKT BUDOWLANY			DATA: 09.2021 r.	NR ARKUSZA: 1/3	
FUNKCJA: OPRACOWANIE	AUTOR: Patryk Schultz	NR UPRAWNIENI 	BRANŻA DROGOWA		



		Biuro Projektowania i Inżynierii Ruchu ul. Waryńskiego 27 86-300 Grudziądz tel. 71 72 52 300 fax 71 72 52 300 www.bidprojekt.pl info@bidprojekt.pl	
FUNKCJA: ZAKŁAD DRÓG MIEJSKICH UL. WARYŃSKIEGO 34A 86-300 GRUDZIĄDZ		DATA: 09.2021 r.	
TYTUŁ: PRZEBUDOWA ULICY DYWIZJONU 303 W GRUDZIĄDZU		WYKONANIE: INŻYNIERIA RUCHU	
WYKONANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
WYKONANIE: PROJEKT BUDOWLANY		STRONA: 2/3	
OPRACOWANIE: AUTOR: Petryk Schulz		NR UPRAWNIENI DRUGOWA	
Oznakowanie projektowane		Oznakowanie planowe	
Oznakowanie poziome			
Słupek drogowy			
Bariera drogowa			



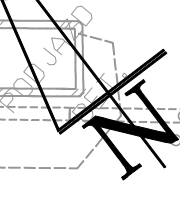
 Biuro Projektów Drogowych ul. Mennarski 22/5 86-300 Grudziądz email: biuro@bpd.pl tel: 71 725 53 30 REGON: 871524390		ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WAŻYŃSKIEGO 34A 86-300 Grudziądz	
Nazwa Wykonawcy: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500	
Nazwa Inwestora: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 09.2021 r.	
Funkcja: Opracowanie		Nr uprawnień: Drogowy	
Autor: Fabryk Schultz		Branża: Drogowy	
Wzrost: 2/3		Wzrost: 2/3	

Oznakowanie projektowane	
Oznakowanie pionowe	
Oznakowanie poziome	
Słupek drogowy	
Bariera drogowy	

KUSTRONIA

WAGA
CIEPŁA

PRZEW. PALN. W. 40



BUNKIER
POLJARD

24

264

28

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30