

Projektowanie dróg i ulic, nadzory budowlane.

Leszek Rózcza

64-000 Kościan os. Piastowskie 6/8

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: **PRZEBUDOWA ULICY JESIONOWEJ
W KOŚCIANIE**

ZAMAWIAJĄCY : Gmina Miejska Kościan
Al. Kościuszki 22
64-000 Kościan

BRANŻA : drogowa

PROJEKTANT: mgr inż. R.Ruszkiewicz
nr ewid. upr. proj. 313/81/Lo

ASYSTENT PROJ.: mgr inż. Łukasz Górczak

Kościan wrzesień 2020 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH odcinek 1 z (3)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

GN-I.6640.1021.2019

Nazwa miejscowości

Kościan

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

301101_1

nazwa

KOŚCIAN

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0001

nazwa

Kościan

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

współrzędnych

układ wysokości

PL-2000

PL-KRON86-NH

Oznaczenie Granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.

informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)

Nie badano

Data opracowania

21.06.2019

Usługi Geodezyjne

"GEO-GRATKA" Filip Kaczor

ul. Kochanowskiego 3, 64-000 Kościan

Włodzimierz Kaczor nr upr. 9805

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA KOŚCIAŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.3011.2019.1413

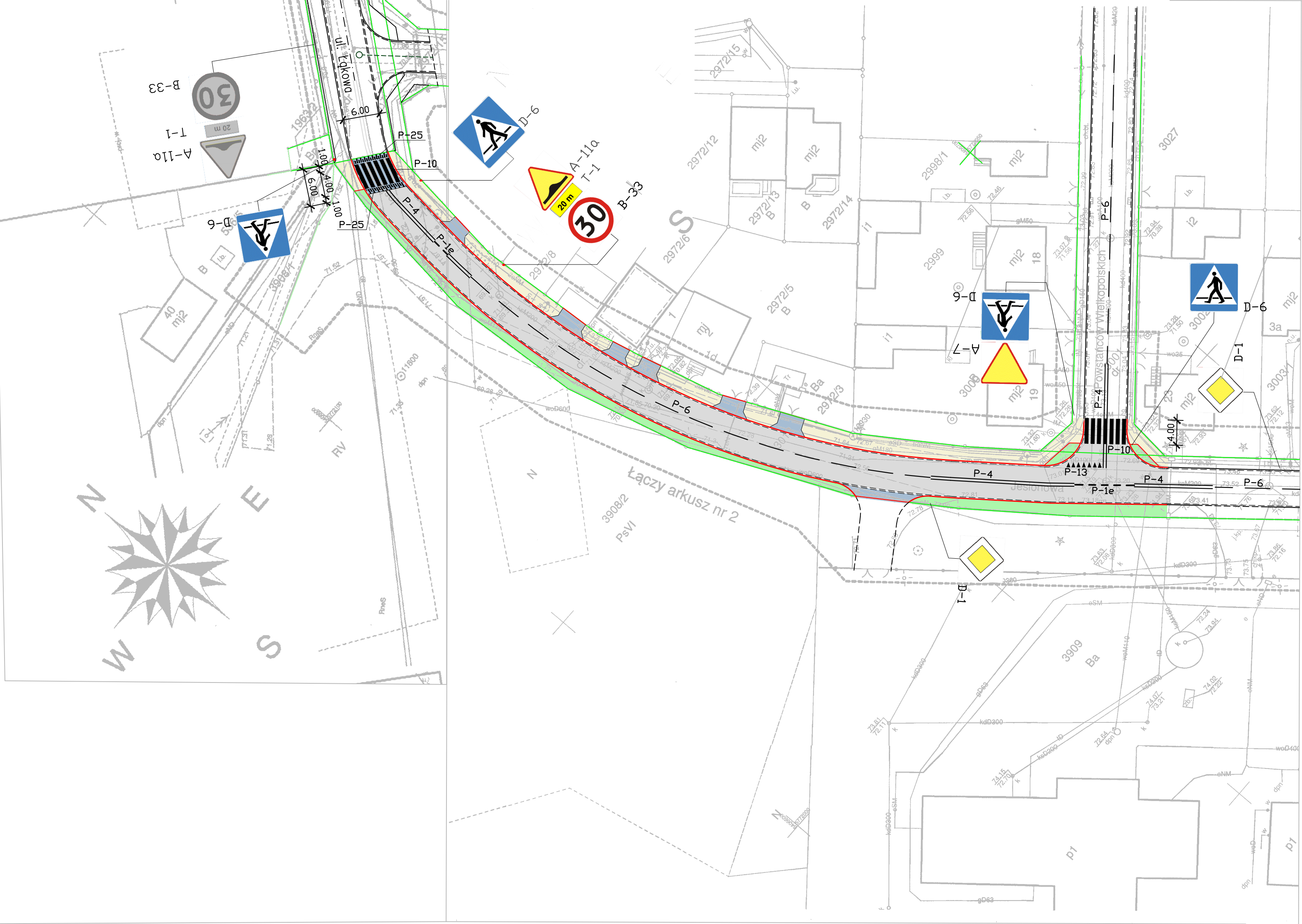
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

2 LIP. 2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY

Paweł Wachowiak
Geodeta Powiatowy
NACZELNIK WYDZIAŁU GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I GOSPODARSTWA PRZEDSIĘWZIAMIAMI



- LEGENDA
- PROJ. JEZDNI A NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S 50/70

PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ

PROJ. ZJAZDY ORAZ PRZEJŚCIE WYNIESIONE Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO

PROJ. ZIELEŃ NISKA (TRAWNIKI)

PROJ. KRAWĘŻNIK BETON. 15x30cm ORAZ ŚCIEK SZEROKOŚCI 20cm

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 12x25cm

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm

ISTN. KRAWĘŻNIK BETON. 15x30cm ORAZ ŚCIEK SZEROKOŚCI 20cm

ZNAKI PION. KOLOROWE

PROJEKTOWANE

ZNAKI PION. SZARE

ISTNIEJĄCE

P-4

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

ISTN. GRANICE DZIAŁEK

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC, NADZORY Leszek Rózcza os. Piastowskie 6/8 64-000 Kościan tel. 603 802 249		
Obiekt	Przebudowa ulicy Jesionowej w Kościanie od km 0+000,00 do km 0+146,00	
Branża	Drogowa	
Inwestor	Gmina Miejska Kościan Al. Kościuszki 22 64-000 Kościan	
Temat	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	
Projektant	mgr inż. R.Ruszkiewicz nr ewid. upr. 313 / 81 / Lo	
Skala 1:500	data: wrzesień 2020 r.	Rys. nr O2



USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE
mgr inż. Ryszard Ruszkiewicz

os. Jagiellońskie 86/8
64-000 Kościan
tel. 603 802 249

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY JESIONOWEJ
W KOŚCIANIE

ZAMAWIAJĄCY : Gmina Miejska Kościan
Al. Kościuszki 22
64-000 Kościan

BRANŻA : drogowa

PROJEKTANT: mgr inż. R.Ruszkiewicz
nr ewid. upr. proj. 313/81/Lo

ASYSTENT PROJ.: mgr inż. Łukasz Górczak

Kościan wrzesień 2020 r.

SPIS DOKUMENTACJI

I. Część formalno – prawna

1. Strona tytułowa1
2. Zawartość teczki.....2
3. Karta uzgodnień.....3

II. Część opisowa

1. Opis techniczny.....6
2. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.....9

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1:10 000.....[rys. nr 01]
2. Plan sytuacyjny 1:500.....[rys. nr 02]
3. Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych.....[rys. nr 03]

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu

PRZEBUDOWA ULICY JESIONOWEJ W KOŚCIANIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 „O drogach publicznych” (tekst jednolity Dz.U. z r. 2017 poz.2222 ze zmianami.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz.1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz.1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami, szczególnie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 3 lipca 2015 r. Dz.U. poz. 1314 wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity z 2016 r. Dz.U. poz.1240)

2. WYMAGANIA STAWIANE OZNAKOWANIU

Oznakowanie w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego poprzez czytelny układ komunikacyjny, ostrzeganie o zdarzeniach mogących wystąpić na drodze oraz poprzez zastosowanie innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oznakowanie i wybór urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinno oprócz zgodności z obowiązującymi przepisami uwzględniać warunki miejscowe.

2.1 Zasady ogólne dotyczące oznakowania pionowego

Znaki pionowe mają postać tarcz, lub tablic z symbolami i napisami. Niezależnie od wymagań, jakie powinny spełniać wszelkie znaki powinny one mieć następujące specyficzne cechy:

- a) przyciąganie uwagi kierowcy przez:
 - wyróżnianie się znaku lub grupy znaków z tła w taki sposób, aby kierowca zauważył znak dostatecznie wcześniej, biorąc pod uwagę prędkość jazdy,
 - kierowanie uwagi kierowcy na znak/i, który powinien być odczytany jako pierwszy; cel ten można uzyskać przez operowanie wymiarami znaków, ich kontrastowością w stosunku do tła oraz umieszczeniem w stosunku do innych znaków
- b) czytelność
 - teoretyczna mierzona odległością, z której znak może być odczytany przy nieograniczonym czasie obserwacji,
 - praktyczna mierzona odległością, z której znak umieszczony w polu ostrego widzenia, może być odczytany przy czasie obserwacji rzędu 0,5 do 1,4 sek.

- c) rozpoznawalność rozumianą jako cechy znaku powodujące jednoznaczną identyfikację jego znaczeni uzyskuje się przez zastosowanie standardowych kolorów, kształtów i symboli (liter) oraz odpowiednich wymiarów
 - wymiary znaków ustala się biorąc pod uwagę, poza widocznością, względy oszczędnościowe oraz estetyczne.

2.2 Widoczność znaków pionowych w nocy.

W warunkach gorszej widoczności a zwłaszcza w nocy, rola znaków rośnie, stąd duże znaczenie ma zapewnienie ich dobrej widoczności. Uzyskać to można bądź przez oświetlenie (podświetlenie) znaku, bądź przez zastosowanie znaków odblaskowych. Stosuje się różne rozwiązania techniczne, jednak zawsze powinny one spełniać następujące wymagania:

- dostateczną czytelność znaku z odległości wystarczającej do zidentyfikowania jego treści i podjęcia akcji,
- brak rażenia obserwatora promieniami odbitymi od powierzchni znaku,
- utrata nie więcej niż 25% właściwości odblaskowych w czasie opadów lub mgły, zdolność samoczyszczenia się powodująca, że nie następuje akumulacja zanieczyszczeń na powierzchni znaku,
- trwałość znaku i odporność na wandalizm.

2.3 Rodzaj i wymiary znaków

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe odblaskowe II generacji lub z folii przyzmatycznej kategorii S (średnie):

- znaki okrągłe średnica 800mm
- znaki trójkątne bok trójkąta 900mm
- znaki kwadratowe bok kwadratu 600mm

2.4 Odległość znaków od miejsca niebezpiecznego.

Ustala się następujące odległości ustawienia znaków ostrzegawczych:

- w granicach obszaru zabudowanego od 50 do 100m
- poza granicami obszaru zabudowanego od 150 do 300m

2.5 Odległość znaków od jezdni.

Ustala się następujące odległości znaków od jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy:

- na drogach bez krawężników 1,25m od krawędzi jezdni
- na drogach (ulicach) z krawężnikiem 0,5-2,0m od krawężnika

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) do zewnętrznego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

2.6 Wysokość umieszczania znaków.

Ustala się następujące wysokości umieszczenia znaków:

- poza obszarem zabudowanym 2,0m wyjątkowo 1,50m
- w granicach obszaru zabudowanego:
 - a) dla dróg mających charakter ulicy 2,20m
 - b) dla dróg o przekroju drogowym 2,00m

Wysokość umieszczenia znaku mierzy się od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku, z tym że dodatkowa tabliczka pod znakiem, jak np. „T” itp. nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Projektuje się przebudowę ulicy Jesionowej w Kościanie o konstrukcji zapewniającej przeniesienie ruchu kategorii KR 2

Teren zabudowany o dopuszczalnej prędkości ruchu drogowego 50km/godz.

3.1 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- | | |
|--|----------------------|
| - klasa drogi gminnej | - L (lokalna) |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - prędkość projektowa V_p | - 50 km/h |
| - szerokość jezdni | - 6,00m |
| - szerokość chodnika | - 2,00m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni- daszkowe | 2% |

4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

Opracował :
mgr inż. Ryszard Ruskiewicz

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

TYP ZNAKU	RODZAJ ZNAKU	IŁOŚĆ	RAZEM	UWAGI
Znaki ostrzegawcze	A – 7 A – 11a	1 1	2	A-7 folia nr2
Znaki zakazu	B – 33	1	1	
Znaki nakazu				
Znaki informacyjne	D – 1 D – 6	2 2	4	
Tabliczki do znaków	T – 1	1	1	

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Rodzaj linii	Szerokość linii -m-	Obmiar	Długość razem -mb -	Wartość jednostkowa	Pow. malowania - m2-
Linie segregacyjne ciągłe					
P-4	0,12x2	11,00+5,00+24,00+14,00+8,00+16,00=	80,00	0,24 m2/mb	19,20
Linie krawędziowe ciągłe					
-	-	-	-	-	-
				razem	19,20
Linie segregacyjne przerywane					
P-1e	0,24	4,00+12,00=	16,00	0,12m2/ mb	1,92
P-6	0,12	84,00+60,00=	144,00	0,08m2/mb	11,52
Linie krawędziowe przerywane					
-	-	-	-	-	-
				razem	13,44
Przejścia dla pieszych, skrzyżowania					
P-10	0,50	6,00x4,00+7,00x4,00=	52,00	0,50m2/mb	26,00
P-13		6,00=	6,00	0,2625 m2/mb	1,58
P-25	0,12	12,00=	12,00	0,232m2/mb	2,78
				razem	30,36

KARTA UZGODNIENÍ
Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa ulicy Jesionowej w Kościanie

OPINIA:
Gmina Miejska Kościan

OPINIA:
Komenda Powiatowa Policji w Kościanie

Dz.U. nr 177 par. 7 pkt3

Opinia policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne.

ZATWIERDZAM:
Starosta Kościański

CZĘŚĆ RYSUNKOWA