

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Lipno
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 910866554
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Mickiewicza
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Lipno
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 87-600
- 1.4.4.) **Województwo:** kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL619 - Włocławski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 54 2886200
- 1.4.8.) **Numer faksu:** 54 2872048
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** lipno@uglipno.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://uglipno.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00354652
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-06-06

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00353706
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
4.1.5. Wartość zamówienia

Przed zmianą:  
8972568,27

Po zmianie:  
7631561,80

3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Opis przedmiotu zamówienia stanowią: Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w zakresie budowy i modernizacji jedenastu odrębnych odcinków dróg gminnych”.

2. Opis przedmiotu zamówienia: „Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno”:

1) Odcinek 1 – droga gminna nr 170505C Trzebiegoszcz–Konotopie

• ID działki: 040806\_2.0032.35

• Długość 998 mb,

• Szerokość jezdni 3,0 m;

• Konstrukcja drogi:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
  - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
  - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
  - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
  - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
  - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
  - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
  - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 2) Odcinek 2 – droga gminna nr 170521C Białowieżyn–Lipno
  - ID działek: 040806\_2.0002.47. i 040806\_2.0020.319
  - Długość 1468 mb;
  - Szerokość jezdni 3,5 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 3) Odcinek 3 – drogi gminne nr 170543C Biskupin–Maliszewo i nr 170546C Biskupin–Maliszewo
  - ID działek: 040806\_2.0022.411, 040806\_2.0022.408, 040806\_2.0022.423.
  - Długość 919+217 mb;
  - Szerokość jezdni 4,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 4) Odcinek 4 – droga gminna nr 170548C Żabieniec–Maliszewo–Trzebiegoszcz
  - ID działek: 040806\_2.0022.191, 040806\_2.0032.229
  - Długość 931 mb;
  - Szerokość jezdni 3,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja pobocza

~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

5) Odcinek 5 – droga gminna nr 170555C Jankowo–Konotopie

• ID działek: 040806\_2.0011.52 040806\_2.0011.18

• Długość 993 mb;

• Szerokość jezdni 3,0 m;

• Konstrukcja drogi:

~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja zjazdów:

~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja pobocza

~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

6) Odcinek 6 – droga gminna nr 170562C Złotopole–Złotopole

• ID działki: 040806\_2.0036.186/1

• Długość 322 mb;

• Szerokość jezdni 5,0 m;

• Konstrukcja drogi:

~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja zjazdów:

~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja pobocza

~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

7) Odcinek 7 – droga gminna nr 170602C Karnkowo–Wierzbick

• ID działek: 040806\_2.0013.370 i 040806\_2.0013.389 040806\_2.0013.139/1.

• Długość 993 mb;

• Szerokość jezdni 4,0 m;

• Konstrukcja drogi:

~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2= 80 MPa;

• Konstrukcja zjazdów:

~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;

~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja pobocza

~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;

~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

8) Odcinek 8 – droga gminna nr 170660 Łochocin–Łochocin

• ID działki: 040806\_2.0021.320

Długość 663 mb;

Szerokość jezdni 3,0 m;

☐ Konstrukcja drogi:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja zjazdów:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja pobocza

- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

9) Odcinek 9 – drogi gminne nr 170665C Zbytkowo–Chełmica–Zbytkowo oraz nr 170666C Zbytkowo–Zaduszniki

- ID działek: 040806\_2.0035.274, 040806\_2.0035.423

- Długość 994+183 mb;

- Szerokość jezdni 4,0 m;

• Konstrukcja drogi:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja zjazdów:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

• Konstrukcja pobocza

- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

10) Odcinek 10 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie

- Działka: 81/6 Obręb Rumunki Głodowskie;

- Długość 551 mb;

- Szerokość jezdni 5,0 m;

• Nawierzchnia jezdni:

- ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2010 gr.7 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr.15cm;
- ~ sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G1.

11) Odcinek 11 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie

- Działka: 123 Obręb Rumunki Głodowskie;

- Długość 243 mb;

- Szerokość jezdni 4,0 m;

• Nawierzchnia jezdni:

- ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;
- ~ istniejąca podbudowa.

• Nawierzchnia zjazdów:

- ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.6 cm;
- ~ podbudowa z KŁSM gr 23 cm;
- ~ warstwa odsączająca gr. 10 cm;
- ~ sprofilowane i zagęszczone podłoże.

Po zmianie:

1. Opis przedmiotu zamówienia stanowią: Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w zakresie budowy i modernizacji dziesięciu odrębnych odcinków dróg gminnych”.

2. Opis przedmiotu zamówienia: „Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Lipno”:

1) Odcinek 1 – droga gminna nr 170505C Trzebiegoszcz–Konotopie

- ID działki: 040806\_2.0032.35

- Długość 998 mb,

- Szerokość jezdni 3,0 m;

- Konstrukcja drogi:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
  - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
  - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
  - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
  - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
  - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
  - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
  - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 2) Odcinek 3 – drogi gminne nr 170543C Biskupin–Maliszewo i nr 170546C Biskupin–Maliszewo
  - ID działek: 040806\_2.0022.411, 040806\_2.0022.408, 040806\_2.0022.423.
  - Długość 919+217 mb;
  - Szerokość jezdni 4,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 3) Odcinek 4 – droga gminna nr 170548C Żabieniec–Maliszewo–Trzebiegoszcz
  - ID działek: 040806\_2.0022.191, 040806\_2.0032.229
  - Długość 931 mb;
  - Szerokość jezdni 3,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja pobocza
    - ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 4) Odcinek 5 – droga gminna nr 170555C Jankowo–Konotopie
  - ID działek: 040806\_2.0011.52 040806\_2.0011.18
  - Długość 993 mb;
  - Szerokość jezdni 3,0 m;
  - Konstrukcja drogi:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
    - ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
    - ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
  - Konstrukcja zjazdów:
    - ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
    - ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;

- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 5) Odcinek 6 – droga gminna nr 170562C Złotopole–Złotopole
- ID działki: 040806\_2.0036.186/1
- Długość 322 mb;
- Szerokość jezdni 5,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 6) Odcinek 7 – droga gminna nr 170602C Karnkowo–Wierzbick
- ID działek: 040806\_2.0013.370 i 040806\_2.0013.389 040806\_2.0013.139/1.
- Długość 993 mb;
- Szerokość jezdni 4,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2= 80 MPa;
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 7) Odcinek 8 – droga gminna nr 170660 Łochocin–Łochocin
- ID działki: 040806\_2.0021.320
- Długość 663 mb;
- Szerokość jezdni 3,0 m;
- Konstrukcja drogi:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja zjazdów:
- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- Konstrukcja pobocza
- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa
- 8) Odcinek 9 – drogi gminne nr 170665C Zbytkowo–Chełmica–Zbytkowo oraz nr 170666C Zbytkowo–Zaduszniaki
- ID działek: 040806\_2.0035.274, 040806\_2.0035.423
- Długość 994+183 mb;
- Szerokość jezdni 4,0 m;

- Konstrukcja drogi:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

- Konstrukcja zjazdów:

- ~ warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010 gr. 3 cm;
- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm;
- ~ warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

- Konstrukcja pobocza

- ~ pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm;
- ~ sprofilowane podłoże gruntowe min E2 = 80 MPa

9) Odcinek 10 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie

- Działka: 81/6 Obręb Rumunki Głodowskie;

- Długość 551 mb;

- Szerokość jezdni 5,0 m;

- Nawierzchnia jezdni:

- ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;

- ~ warstwa wiążąca z AC 11 W wg WT2 2010 gr.7 cm;

- ~ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2 ≥100Mpa I0≤2,2 gr.15cm;

- ~ sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do G1.

10) Odcinek 11 – drogi gminnej w miejscowości Rumunki Głodowskie

- Działka: 123 Obręb Rumunki Głodowskie;

- Długość 243 mb;

- Szerokość jezdni 4,0 m;

- Nawierzchnia jezdni:

- ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.5 cm;

- ~ istniejąca podbudowa.

- Nawierzchnia zjazdów:

- ~ warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r gr.6 cm;

- ~ podbudowa z KŁSM gr 23 cm;

- ~ warstwa odsączająca gr. 10 cm;

- ~ sprofilowane i zagęszczone podłoże.