

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_n0036520
NO_DOC_EXT:	2022-027201
SOFTWARE_VERSION:	13.1.1
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	zamowienia.publiczne@mzk.bielsko.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S05
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Krajowy numer identyfikacyjny: 5472216460

Adres pocztowy: ul. Długa 50

Miejscowość: Bielsko-Biała

Kod NUTS: PL225 Bielski

Kod pocztowy: 43-309

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Renata Kraus

E-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Tel.: +48 338143511

Faks: +48 338145188

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.mzkb-b.samorzady.pl/>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

System wnoszenia za pomocą mobilnych kasowników opłat za przejazdy przy pomocy zbliżeniowych kart płatniczych lub zbliżeniowych płatności mobilnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Bi

Numer referencyjny: DZP-3411/01/2022

II.1.2) **Główny kod CPV**

30123100 Maszyny potwierdzające ważność biletów

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest System wnoszenia za pomocą mobilnych kasowników opłat za przejazdy przy pomocy zbliżeniowych kart płatniczych lub zbliżeniowych płatności mobilnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o. Opis przedmiotu zamówienia został szczegółowo opisany w Załączniku Nr 3 do SWZ.

2. Zamawiający wymaga, aby w tym zamówieniu Wykonawca zastosował udział produktów przekraczających 50%, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE.

3. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy, określone zostały w Załączniku Nr 1 do SWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
22/02/2022
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Logowanie jako klient TED eSender: ECAS_n0036520
Dane referencyjne ogłoszenia: 2022-015987
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2022/S 025-064380
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 01/02/2022

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: III.1.3)

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wdrożyli, co najmniej jedną dostawę (w ramach jednego zamówienia/umowy) infrastruktury rozumianej jako wdrożenie systemu poboru opłat (rozumianego jako dostawa urządzeń (kasowniki mobilne, automaty biletowe) wraz z systemem centralnym, o którym mowa w ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, stanowiących całość tego systemu), umożliwiającego zbliżeniowe pobieranie, wnoszenie i rozliczanie opłat za przejazd w pojazdach transportu zbiorowego, w ilości nie mniejszej niż 120 urządzeń, w tym co najmniej 80 szt. muszą stanowić kasowniki mobilne, w rozumieniu ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ.
 2. Zamawiający wymaga, aby osoby, które zostaną skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia posiadały następujące kwalifikacje:
 - 2.1. Kierownik Projektu (jedna osoba) -
doświadczenie, w okresie ostatnich 5 lat, we wdrożeniu, co najmniej jednego projektu obejmującego co najmniej jedną dostawę (w ramach jednego zamówienia/umowy) infrastruktury rozumianej jako wdrożenie systemu poboru opłat (rozumianego jako dostawa urządzeń (kasowniki mobilne, automaty biletowe) wraz z systemem centralnym, o którym mowa w ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, stanowiących całość tego systemu), umożliwiającego zbliżeniowe pobieranie, wnoszenie i rozliczanie opłat za przejazd w pojazdach transportu zbiorowego w ilości nie mniejszej niż 120 urządzeń, w tym co najmniej 80 szt. muszą stanowić kasowniki mobilne, w rozumieniu ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ.
 - 2.2. Specjalista (dwie osoby) -
doświadczenie, w okresie ostatnich 5 lat, we wdrożeniu, co najmniej jednego projektu obejmującego co najmniej jedną dostawę (w ramach jednego zamówienia/umowy) infrastruktury rozumianej jako wdrożenie systemu poboru opłat (rozumianego jako dostawa urządzeń (kasowniki mobilne, automaty biletowe) wraz z systemem centralnym, o którym mowa w ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, stanowiących całość tego systemu), umożliwiającego zbliżeniowe pobieranie, wnoszenie i rozliczanie opłat za przejazd w pojazdach transportu zbiorowego w ilości nie mniejszej niż 80 urządzeń, w tym co najmniej 50 szt. muszą stanowić kasowniki mobilne, w rozumieniu ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ.
- Każda z osób, którymi Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował, musi spełniać wszystkie warunki stawiane dla danej funkcji. Zamawiający nie dopuszcza łączenia ww. funkcji.

Powinno być:

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wdrożyli, co najmniej jedną dostawę (w ramach jednego zamówienia/umowy) infrastruktury rozumianej jako wdrożenie systemu poboru opłat (rozumianego jako dostawa urządzeń wraz z systemem centralnym, o którym mowa w ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, stanowiących całość tego systemu), umożliwiającego zbliżeniowe pobieranie, wnoszenie i rozliczanie opłat za przejazd w pojazdach transportu zbiorowego, w ilości nie mniejszej niż 100 urządzeń. Przez urządzenie Zamawiający rozumie kasowniki mobilne, w rozumieniu ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, spełniające funkcjonalność, o której mowa w ust. 4 pkt. 4.1. Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ.

2. Zamawiający wymaga, aby osoby, które zostaną skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia posiadały następujące kwalifikacje:

2.1. Kierownik Projektu (jedna osoba) -

doświadczenie, w okresie ostatnich 5 lat, we wdrożeniu, co najmniej jednego projektu obejmującego co najmniej jedną dostawę (w ramach jednego zamówienia/umowy) infrastruktury rozumianej jako wdrożenie systemu poboru opłat (rozumianego jako dostawa urządzeń wraz z systemem centralnym, o którym mowa w ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, stanowiących całość tego systemu), umożliwiającego zbliżeniowe pobieranie, wnoszenie i rozliczanie opłat za przejazd w pojazdach transportu zbiorowego w ilości nie mniejszej niż 100 urządzeń. Przez urządzenie Zamawiający rozumie kasowniki mobilne, w rozumieniu ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, spełniające funkcjonalność, o której mowa w ust. 4 pkt. 4.1. Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ.

2.2. Specjalista (dwie osoby) -

doświadczenie, w okresie ostatnich 5 lat, we wdrożeniu, co najmniej jednego projektu obejmującego co najmniej jedną dostawę (w ramach jednego zamówienia/umowy) infrastruktury rozumianej jako wdrożenie systemu poboru opłat (rozumianego jako dostawa urządzeń wraz z systemem centralnym, o którym mowa w ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, stanowiących całość tego systemu), umożliwiającego zbliżeniowe pobieranie, wnoszenie i rozliczanie opłat za przejazd w pojazdach transportu zbiorowego w ilości nie mniejszej niż 80 urządzeń. Przez urządzenie Zamawiający rozumie kasowniki mobilne, w rozumieniu ust. 2 Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ, spełniające funkcjonalność, o której mowa w ust. 4 pkt. 4.1. Załącznika Nr 3 do SWZ – OPZ.

Każda z osób, którymi Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował, musi spełniać wszystkie warunki stawiane dla danej funkcji. Zamawiający nie dopuszcza łączenia ww. funkcji.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**