**Związek Powiatowo-Gminny**

**„WIELKOPOLSKI TRANSPORT REGIONALNY”**

Poznań, dnia 11.04.2023 r.

Oznaczenie sprawy: AB.261.3.2023

Otrzymują:

– strona internetowa zamawiającego

Dotyczy: postępowania prowadzonego na platformie zakupowej w trybie przetargu nieograniczonego Dostawa niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych klasy II z napędem hybrydowym pn: „Poprawa ekologiczności regionalnego transportu drogowego poprzez zakup taboru autobusowego zasilanego gazem ziemnym lub z napędem hybrydowym”

W związku z otrzymanymi zapytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający na podst. art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r - Prawo zamówień publicznych ( tj. Dz.U z 2022 poz. 1710 ze zm.), udziela następujących wyjaśnień:

| **Nr pytania** | **Treść pytania** | **Treść odpowiedzi zamawiającego** |
| --- | --- | --- |
| 1. | W załączniku nr 4 Projektowane postanowienia umowy &4 Gwarancja jakości pkt 4 Zamawiający umieścił następujący zapis: „W sprawach spornych, dotyczących możliwości skorzystania z gwarancji Zamawiający zastrzega sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wykaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy będzie wiążący dla stron Umowy. Kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca lub Zamawiający w zależności od wyniku ekspertyzy”.  Czy Zamawiający zgodzi się na odstąpienie od powołania zewnętrznego biegłego w związku z określeniem przyczyny uszkodzenia przez Wykonawcę? Powyższe rozwiązanie jest rozwiązaniem standardowym Wykonawcy i doskonale sprawdza się w praktyce oraz naprawach pojazdów. | Ideą Zamawiającego było, aby w sytuacji spornej, rozstrzygnięcie sporu, przed ewentualnym wstąpieniem na drogę sądową, nastąpiło przy uwzględnieniu opinii niezależnego biegłego rzeczoznawcy. Dla zapewnienia pełnej symetryczności zobowiązań, koszty powołania biegłego mogą wystąpić zarówno po stronie Wykonawcy, jak i Zamawiającego. Powołanie biegłego, następuje w przypadku nie osiągnięcia porozumienia w toku normalnej procedury. **Zamawiający podtrzymuje warunki w tym zakresie zapisane w projekcie umowy.** |
| 2. | W załączniku nr 4 Projektowane postanowienia umowy &2 Termin realizacji Umowy Uzgodnienia, produkcja i kontrola w punkcie 9 Zamawiający umieścił następujący zapis: „Zamawiający poinformuje Wykonawcę o planowanej kontroli, o której mowa w ust. 8 z wyprzedzeniem 3 dni roboczych pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej (e-mail).”.  Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie na okres 7 dni roboczych? W przypadku planowanej kontroli na fabryce konieczne jest wyrażenie zgody działów produkcyjnych i administracyjnych, co może wiązać się z wydłużeniem czasu zaplanowania kontroli Zamawiającego w miejscu produkcji autobusów. | Zamawiający **wyraża zgodę na wydłużenie czasu zaplanowanej kontroli w miejscu produkcji autobusów do 7 dni.** |
| 3. | 3. W załączniku nr 5 Opis przedmiotu zamówienia (1) w punkcie 6.1 ppkt. 1 Ogólne zagospodarowanie wnętrza Zamawiający umieścił następujący zapis: „Niska podłoga od przedniej krawędzi przednich drzwi do tylnej krawędzi drzwi środkowych z wszystkimi bezstopniowymi drzwiami.”.  Czy Zamawiający potwierdza spełnienie wymagań poprzez zaoferowanie rozwiązania polegającego na niskiej podłodze od przedniej krawędzi przednich drzwi do tylnej krawędzi drzwi środkowych z wszystkimi bezstopniowymi drzwiami, gdzie siedzenia pasażerskie zamontowane są na podestach? Opisane rozwiązanie jest rozwiązaniem komfortowym, homologowanym i zapewniającym pełne bezpieczeństwo pasażerów. | Zgodnie z opisem zaoferowany pojazd nie podlega wykluczeniu, jeżeli podłoga pojazdu umożliwiająca pasażerom przemieszczanie się we wnętrzu przestrzeni pasażerskiej jest poprowadzona od przedniej krawędzi przednich drzwi do tylnej krawędzi drzwi środkowych bez konieczności pokonywania jakichkolwiek stopni (oprócz wejścia do autobusu). Powierzchnia podłogi takiego autobusu powinna być poprowadzona na wysokości od 320 do 370 mm licząc od powierzchni drogi. Liczba miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi jest tylko elementem punktowanym, Zamawiający, oczekuje co prawda, aby co najmniej 4 miejsca były dostępne z niskiej podłogi, ale objął tym wymaganiem także siedzenia rozkładane, zamontowane np. w strefie mocowania wózka inwalidzkiego.  Pragniemy przypomnieć, że Zamawiający, w ramach postępowania dopuszcza także autobusy wysokopodłogowe, wyposażone w windę. W takim przypadku, pojazd taki za liczbę miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi otrzyma 0 pkt. |
| 4. | 4. W załączniku nr 4 Projektowane postanowienia umowy &4 Gwarancja jakości pkt 3 Zamawiający umieścił następujący zapis: „Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi w ten sposób, że czas trwania rękojmi oraz zakres uprawnień z tytułu rękojmi jest analogiczny, jak z tytułu udzielonej gwarancji należytej jakości, niezależnie od uprawnień przysługujących na podstawie kodeksu cywilnego.”.  Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dopuszczenie wydłużenia gwarancji na pojazd tylko w przypadku usterki faktycznie unieruchamiającej pojazd na co najmniej 2 dni robocze? | Zamawiający **wyraża zgodę** na zapis, że **gwarancja całopojazdowa ulega wydłużeniu o czas unieruchomienia pojazdu z powodu usterki, o ile postój spowodowany naprawą jest dłuższy niż 2 dni robocze** |
| 5. | 5. W załączniku nr 4 Projektowane postanowienia umowy § 5 Wyposażenie dodatkowe, dokumentacja i oprogramowanie (licencje) [Dostawa wyposażenia dodatkowego, dokumentacji i oprogramowania] pkt 1 Zamawiający umieścił następujący zapis: „Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wyposażenie dodatkowe, dokumentację i oprogramowanie na warunkach i w zakresie określonym w Umowie wraz z załącznikami”.  Czy Zamawiający dopuszcza zapewnienie dokumentacji technicznej na nośniku pamięci zamiast wersji on-line? | Zamawiający **nie dopuszcza** dostarczenia dokumentacji technicznej na zewnętrznym nośniku pamięci. |
| 6. | W załączniku nr 4 do umowy Ramowe\_wymagania \_dotyczące\_gwarancji\_oraz\_serwisu  I. Wymagania ogólne pkt 3. ) Zamawiający umieścił następujący zapis: „W przypadku stwierdzenia wystąpienia usterki, Zamawiający lub Operator wskazany przez niego, przekazuje zgłoszenie do Wykonawcy, wraz z informacją o lokalizacji pojazdu. Wykonawca niezwłocznie, nie później niż do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego, odbiera pojazd z zajezdni Operatora, wskazanego przez Zamawiającego.“.  Czy Zamawiający zgodzi się, aby decyzja o przekierowywaniu napraw na Operatora (Zamawiającego), lub Wykonawcę było możliwe tak przez Operatora, jak i Wykonawcę? | Procedura określenia miejsca wykonywania napraw gwarancyjnych zostanie dokładnie określona w umowie serwisowej. Zamawiający rozumie, że przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac, Operator, wskazany przez Zamawiającego, musi zgłosić ten fakt, Wykonawcy, który ostatecznie podejmuje decyzję o miejscu jej wykonania. |
| 7. | W załączniku nr 4 do umowy Ramowe\_wymagania \_dotyczące\_gwarancji\_oraz\_serwisu  II. Gwarancja pkt 8  Zamawiający umieścił następujący zapis: „Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w Autobusach wystąpi wada o charakterze masowym wykluczająca Autobusy z ruchu, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia wady) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez Zamawiającego, a zakończenie akcji serwisowej (usunięcie wady) winno nastąpić do 30 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. W przypadku wady masowej niemającej wpływu na eksploatację pojazdu akcję serwisową należy wykonać do 3 miesięcy od daty zgłoszenia wady masowej. Za zgodą Zamawiającego termin ten może ulec wydłużeniu.”. Ze względu na obecna sytuację gospodarczą gospodarek światowych wywołanych działaniami wojennymi Rosji wobec Ukrainy oraz wydłużonymi terminami dostaw części od poddostawców prosimy, aby Zamawiający wyraził zgodę na poniższe pytania:  Pytanie 2.1: Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonywanie napraw przez serwis Wykonawcy na terenie Operatora?  Pytanie 2.2: Czy Zamawiający zgodzi się na usunięcie z pozycji usterek masowych elementów eksploatacyjnych m.in. elementy zawieszenia pojazdu, amortyzatory, poduszki pneumatyczne, drążki kierownicze, drążki reakcyjne, sworznie zawieszenia, poduszki układu napędowego, w tym silnika i skrzyni biegów. | 2.1. Zamawiający **wyraża zgodę** na wykonywanie napraw, mających na celu usunięcie wad masowych przez serwis Wykonawcy na terenie Operatora, wskazanego przez Zamawiającego, **po wcześniejszym ustaleniu harmonogramu ich prowadzenia.**  2.2. Zamawiający **nie wyraża zgody**, aby usterki masowe nie obejmowały części układu zawieszenie i układu kierowniczego, a także poduszek zawieszenia silnika i skrzyni biegów. |
| 8. | W związku z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami z dnia 29.03.2023 oraz ze zmianą terminu składania ofert, wnosimy aby wydłużeniu o 30 dni uległy również terminy rozpoczęcia dostaw (Dr) ujęte w kryterium D oceny ofert. | Ocena przyspieszenia dostaw wynika z faktu dostępności środków finansowych przez Zamawiającego (projekt finansowany w ramach Polskiego Ładu). W związku z powyższym **Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie oceny ofert**, w związku z przedłużeniem terminu ich składania. |
| 9. | W załączniku nr 4 do umowy Ramowe\_wymagania \_dotyczące\_gwarancji\_oraz\_serwisu   1. Wymagania ogólne pkt 2.   Zamawiający umieścił następujący zapis: „Usunięcie wady oraz dokonywanie obowiązkowych według instrukcji serwisowej pojazdu przeglądów i prac konserwacyjnych będzie wykonywane przez autoryzowane służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat ASO wybrany przez Wykonawcę lub poprzez pracowników Operatora wskazanego przez Zamawiającego na podstawie udzielonej autoryzacji wewnętrznej na planowe przeglądy i naprawy“.  **Czy Zamawiający Czy w ramach udzielonej autoryzacji Zamawiający zobowiązuje się do wykonania przeglądów gwarancyjnych na własny koszt?** | W rozumieniu Zamawiającego, wszelkie naprawy i przeglądy gwarancyjne, poza wymianą płynów eksploatacyjnych i części nie objętych gwarancją, wykonywane są zawsze na koszt Wykonawcy. Propozycja udzielenia autoryzacji wewnętrznej na dokonywanie planowych napraw i obsług przez Operatora, wskazanego przez Zamawiającego miała na celu przede wszystkim skrócenie czasu wykonywania przeglądów. Ostateczne decyzje dotyczące miejsca wykonywania przeglądów, zależne będą od jednostkowych kosztów robocizny czynności obsługowo-naprawczych i kosztów dojazdu do serwisu. |
| 10. | 2. W załączniku nr 4 do umowy Ramowe\_wymagania \_dotyczące\_gwarancji\_oraz\_serwisu  Gwarancja II.pkt.11 ppkt.g Zamawiający umieścił następujący zapis: „Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:  a. bezpieczniki (bez limitu),  b. żarówki, z wyłączeniem LED (bez limitu),  c. paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),  d. klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),  e. tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),  f. akumulatory, z wyłączeniem napędu hybrydowego (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji),  g. ogumienie (nie mniej niż 150 000 km),  h. pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 miesięcy).”.  Pytanie 2.1 **Czy ogumienie jako materiał eksploatacyjny może nie być objęty gwarancją i przebiegiem 150 000 km?** | **Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wymagań dotyczących gwarancji i serwisu w zakresie ogumienia** |
| 11. | Pytanie 2.2. Czy biorąc pod uwagę innowacyjne rozwiązania w zakresie logistyczno-serwisowego zamawiania części online **Zamawiający może wprowadzić dodatkowe punktowane kryterium za możliwość oferowania powyższych**?  Darmowe narzędzia online o których mowa powyżej mają znaczący wpływ na szybkość realizacji i rozliczania napraw, przyspieszają czas sprowadzenia oraz generują Zamawiającemu dodatkowe obroty w określonej wysokości handlingu. | **Zamawiający w obecnym postępowaniu nie przewiduje zmian w ocenie oferty.** |
| 12. | W załączniku nr 5 Opis przedmiotu zamówienia pkt. 7 Instalacja elektryczna ppkt. 4 Zamawiający umieścił następujący zapis: „dwa gniazda do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, w tym jedno umieszczone w komorze akumulatorów, a drugie w komorze silnika” “.  **Prosimy o rezygnacje z wymogu drugiego gniazda w komorze silnika.** Gniazdo rozruchu powinno znajdować się jak najbliżej baterii, ponieważ długie przewody elektryczne mogą mieć wpływ na spadek napięcia w pojeździe podczas rozruchu. | Zamawiający **rezygnacje z wymogu montażu drugiego gniazda rozruchowego w komorze silnika.** |
| 13. | Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do przetargu, spełniającego wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego o pojemności ogółem 63 pasażerów + kierowca. **Chcielibyśmy zaoferować autobus o maksymalnej liczbie miejsc siedzących wraz z miejscem na wózek inwalidzki** | Zamawiający **dopuszcza** do przetargu autobusy o pojemności ogółem co najmniej 63 pasażerów + kierowca. |
| 14. | W załączniku nr 5 Opis przedmiotu zamówienia w części Wymagania stawiane pojazdom pkt. 3) Zamawiający umieścił następujący zapis: „**Będące przedmiotem niniejszego zamówienia autobusy muszą być pojazdami fabrycznie nowymi (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. – t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642.) tzn. nie mogą być wcześniej rejestrowane, a przebieg dostarczanych autobusów nie może być większy niż 1.500 km;**”.  Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dopuszczenie pojazdu z przebiegiem 1950 km?  Uzasadnienie: ze względu na odległość fabryki pojazdy musza być częściowo transportowane na kołach do miejsca końcowego miejsca odbioru, w związku z tym prosimy o akceptację zwiększonego o 450 km przebiegu dostarczanych pojazdów. | Zamawiający dopuszcza jako pojazd nowy, pojazd którego przebieg nie przekracza **2.000 km** |
| 15. | 7.3 System informacji pasażerskiej - zewnętrznej  9) Wraz z autobusami Dostawca dostarczy oprogramowanie, współpracujące z ogólnie dostępnym oprogramowaniem systemowym (np. Windows 10/11 lub Linux) umożliwiające przygotowanie treści informacji wyświetlanych przez tablice informacyjne;  Pytania:  **a) Czy Zamawiający posiada i udostępni do importu do programu przygotowania danych rozkładu jazdy do pojazdów, dane rozkładu jazdy w formie elektronicznej ?**  **b) Jeśli tak, to prosimy o określenie w jakim formacie i z jakiego programu przygotowania danych RJ będą te dane ?**  **c) Jeśli nie, to prosimy o potwierdzenie że Zamawiający zakłada że to pracownicy Zamawiającego wprowadzą dane RJ do dostarczonego przez Wykonawcę programu przygotowania danych rozkładu jazdy ?**  **d) Prosimy o potwierdzenie że to Zamawiający udostępni Wykonawcy komputer / serwer dla instalacji i wdrożenia programu przygotowania danych rozkładu jazdy ?** | a) Zamawiający, oświadcza, że Operator wskazany przez niego udostępni dane realizowanego rozkładu jazdy, niezbędnego do programowania tablic informacyjnych w formacie GTFS;  b) Wszelkie dane dotyczące realizowanego rozkładu jazdy gromadzone są w programie będącym własnością Operatora, wskazanego przez Zamawiającego.  c) nie dotyczy  d) Zamawiający potwierdza, że Operator **udostępni Wykonawcy przestrzeń dyskową na swoim serwerze z oprogramowaniem systemowym bazującym na Linuxie, dla instalacji i wdrożenia programu przygotowania danych niezbędnych do projektowania i zarządzania treścią tablic informacyjnych pojazdu.** |
| 16. | 7.3.1. System informacji pasażerskiej – wewnętrznej  6) Wraz z autobusami Dostawca dostarczy oprogramowanie, współpracujące z ogólnie dostępnym oprogramowaniem systemowym (np. Windows 10/11 lub Linux) umożliwiające przygotowanie treści informacji i treści reklamowych wyświetlanych przez tablicę informacyjną;  Pytanie:  **Prosimy o potwierdzenie że to Zamawiający udostępni Wykonawcy komputer / serwer dla instalacji i wdrożenia programu przygotowania danych reklamowych** ? | Zamawiający potwierdza, że Operator **udostępni Wykonawcy przestrzeń dyskową na swoim serwerze z oprogramowaniem systemowym bazującym na Linuxie, dla instalacji i wdrożenia programu przygotowania danych reklamowych.** |
| 17. | 7.3.1. System informacji pasażerskiej – wewnętrznej  5) Sterowanie treścią tablic musi być realizowane automatycznie, bez udziału kierowcy. Nazwa przystanku musi być określana poprzez system GPS/GSM, natomiast nr linii i nazwa przystanku docelowego ze sterownika, sterującego pracą tablic kierunkowych zewnętrznych;  Pytanie:  Opisany system dla dostarczenia danych GPS wymaga połączenia transmisji danych poprzez router GSM. **Czy Zamawiający dostarczy kartę SIM wraz z pakietem danych potrzebnych do uzyskania połączenia dla tego rozwiązania?** Pragniemy zaznaczyć, że opisane w pkt. 7.9. ‘’Urządzenie umożliwiające dostęp do internetu przez pasażerów’’ nie może zostać wykorzystana „dwutorowo” dla dostępu do internetu dla pasażerów i dostarczenia danych GPS. | Zamawiający oświadcza, że karty SIM do routerów, stanowiących wyposażenie pojazdów, dostarczy we własnym zakresie Operator, wskazany przez Zamawiającego, w ramach własnej umowy zawartej z operatorem sieci GSM. |