

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI**

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1815 O  
**W ramach zadania:**  
„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1815 O Izbicko – Grodzisko w m. Borycz ul. Wolności”

**STADIUM:** projekt budowlany

**KAT. OBIEKTU:** IV, VIII

**LOKALIZACJA/ADRES:** Borycz (Gmina Izbicko)

**DZIAŁKI EWIDENCYJNE:** dz. nr 584, 592/16 Obr. Borycz (Gmina Izbicko)

**INWESTOR:** Powiat Strzelecki  
Ul. Jordanowska 2,  
47-100 Strzelce Opolskie  
NIP: 756-18-12-928

| Branża    | Zespół projektowy | Imię i Nazwisko                  | Uprawnienia | Podpis |
|-----------|-------------------|----------------------------------|-------------|--------|
| Drogowa   | Projektant        | Mgr inż. Robert Rybka            | 272/DOŚ/10  |        |
| Drogowa   | Opracował         | Mgr inż. Daniel Bzowski          | -           |        |
| Sanitarna | Projektant        | Mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj | 235/98/UW   |        |

1 czerwca 2023

| SPIS TREŚCI:  | STR.      |
|---|-----------|
| <b>STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   | <b>1</b>  |
| <b>SPIS TREŚCI</b>  | <b>2</b>  |
| <b>A. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   | <b>4</b>  |
| 1. Podstawa opracowania.  |           |
| 2. Przedmiot opracowania.   |           |
| 3. Stan istniejący.   |           |
| 4. Stan projektowany.   |           |
| 5. Zestawienie powierzchni i długości.  |           |
| 6. Informacja czy działka jest wpisana do rejestru zabytków.  |           |
| 7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.   |           |
| 8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. |           |
| 9. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia, ochrona interesu osób trzecich.  |           |
| 10. Dane o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej.  |           |
| 11. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.   |           |
| 12. Uwagi końcowe.  |           |
| <b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>  | <b>15</b> |
| <b>STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b>  | <b>17</b> |
| <b>A. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b>  | <b>18</b> |
| 1. Podstawa opracowania.  |           |
| 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.  |           |
| 3. Przedmiot opracowania.   |           |
| 4. Zamierzony sposób użytkowania.   |           |
| 5. Stan istniejący.   |           |
| 6. Stan projektowany – układ przestrzenny obiektu budowlanego.  |           |
| 7. Stan projektowany – charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.   |           |
| 8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.  |           |
| 9. Uwagi końcowe.   |           |
| <b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b>   | <b>28</b> |
| <b>C. OŚWIADCZENIE</b>  | <b>35</b> |

Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### D. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA

37

1. Kserokopia uprawnień,
2. Kserokopia zaświadczenia wpisu na listę członków Izby Inżynierów Budownictwa,
5. Uzgodnienia i opinie.

## A. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U.2019.0.1186 - tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U.2019.0.1065 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2018.0.1935 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przedsięwzięcia - Przebudowa drogi powiatowej nr 1815 O

**W ramach zadania:** „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1815 O Izbicko – Grodzisko w m. Borycz ul. Wolności”, inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 584, 592/16 Obr. Borycz (Gmina Izbicko)

W zakresie planowanego przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji, wykonanie projektów, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia.

Zakres obejmuje roboty ziemne oraz wytyczenie i wykonanie powierzchni ciągów komunikacyjnych drogi powiatowej - chodnika wraz z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących terenów zielonych i kanalizacji deszczowej oraz uzupełnienie roślinności, głównie trawników uszkodzonych w trakcie budowy.

Zakres prac w ramach zadania przewiduje przebudowę komunikacyjną w zakresie drogi powiatowej.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz uporządkowanie

przestrzeni, poprawa jej estetyki, stworzenie ciągu komunikacyjnego.

Zakres opracowania:

- W zakres opracowania branży drogowej wchodzi wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni chodnika,
- Wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni zjazdów,
- Wykonanie przykanalika i przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odprowadzenie wody – powierzchniowe – poprzez odpowiednie spadki poprzeczne do istniejących terenów zieleni i kanalizacji deszczowej.

### **3. Stan istniejący**

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, pobocze drogowe oraz istniejące zjazdy. Przy drodze zlokalizowana jest infrastruktura drogowa, rowy przydrożne.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewnia droga powiatowa.

Stan techniczny nawierzchni drogi oceniam jako dobry i poruszanie się po niej nie stwarza większych problemów, jednakże jest to droga wymagająca przebudowy – wykonania nowego chodnika.

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi – dwustronne 2%

Klasy drogi: G

Droga odwadniana jest powierzchniowo oraz poprzez pobocza zielone chłonne i do istniejących okolicznych rowów oraz kanalizacji deszczowej.

W pasie drogi powiatowej zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego. Planowana inwestycja nie przewiduje kolizji z istniejącą infrastrukturą.

#### **Rozbiórki istniejących obiektów budowlanych.**

Rozbiórki istniejących nawierzchni należy wykonać na całości inwestycji z kilkoma wyjątkami (istniejące zjazdy). Nie zakłada się wykorzystania ponownie materiału z rozbiórek do wykonania nawierzchni drogowych czy chodników.

#### 4. Stan projektowany

Przedsięwzięcie składa się z odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego w miejscowości Borycz. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 584, 592/16 Obr. Borycz (Gmina Izbicko). Polega na wykonaniu przebudowy istniejącej drogi – budowie chodnika z usunięciem ewentualnej kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Długość chodnika wynosi około 270 m.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni chodnika,
- usunięcie ewentualnej kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- oczyszczenie ewentualnych przepustów i rowów przydrożnych,
- regulację rzędnych wjazdów itp. istniejącej infrastruktury oraz zjazdów i innych nawierzchni
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego (ściek przykrawężnikowy)
- wykonanie przyłącza przykanalika do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na załamaniach trasy chodnika zastosowano załomy i łuki normatywne.

Pochylenia podłużne chodnika dostosowane zostały do rzędnych istniejących przyległego terenu (normatywne).

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne 2%.

Usytuowanie według rys. PLANU SYTUACYJNEGO.

Pochylenia podłużne dostosowane zostały do rzędnych istniejących oraz krawędzi jezdni sąsiednich oraz przyległego terenu.

Całość zamierzenia budowlanego obejmuje zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie przebudowy drogi i wykonaniu chodnika, polegającej na wykonaniu nowej konstrukcji i nawierzchni. Przekrój zaprojektowano przy założeniu minimalnych pochyłeń podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wody powierzchniowej do istniejących chłonnych terenów zielonych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej. Profil podłużny zaprojektowano w oparciu o profil istniejący, należy zachować istniejącą niweletę i przebieg drogi z uwzględnieniem koniecznych remontów cząstkowych.

### **Rozwiązania wysokościowe.**

Niweletę ciągów komunikacyjnych powiązano z konfiguracją podłużną i poprzeczną istniejącego terenu.

Projektowane rzędne niwelety przedstawione zostaną na profilu podłużnym.

Pochylenie poprzeczne - jednostronne – 2%.

Pochylenie pobocza i zielonych terenów przyległych - 6%.

### **PARAMETRY PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI**

- Klasa drogi – G
- Kategoria ruchu – KR2
- szerokość chodnika – 1-2 m (minimalna szerokość 1 m oraz poszerzenia, tzw. mijanki 2 m)
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- pobocze utwardzone – przepuszczalne – 0,5 m

Przekroje podłużne i poprzeczne

Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych w terenie (normatywne).

Przekrój poprzeczny chodnika zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%.

Przebieg drogi mieści się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi - przedstawiono na załączonych rys. planu sytuacyjnego.

### **Odwodnienie**

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni drogi i chodnika zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne o wartościach normatywnych 2%.

Odwodnienie drogi przebiegającej w terenie utwardzonym przewiduje się powierzchniowo do przyległego terenu (zieleni), rowów przydrożnych oraz grawitacyjnie ściekiem przykrawężnikowym poprzez wpust uliczny do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe nie będą przedostawały się poza pas drogowy.

## OPIS DO PROJEKTU BRANŻY SANITARNEJ

### PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany odwodnienia projektowanego chodnika w m. Borycz. Zaprojektowanym w cz. drogowej ściekiem przykrawężnikowym wody opadowe zbierane zostaną nowym wpustem drogowym i przykanalikiem kd200 odprowadzane do zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Wolności istniejącej kanalizacji deszczowej dn400.

Celem opracowania jest zapewnienie optymalnych warunków odprowadzenia wód opadowych z powierzchni projektowanego chodnika oraz części jezdni wzdłuż chodnika do sieci kanalizacji deszczowej.

### BILANS WÓD OPADOWYCH.

Wzdłuż istniejącej drogi na długości  $L=258\text{m}$  (strona zachodnia) wybudowany zostanie chodnik utwardzony. Istniejąca droga ma przekrój daszkowy, odwadniana jest obecnie na nieutwardzone pobocze. Spadek drogi w kierunku północnym. Chodnik poprowadzony jest wzdłuż zachodniej krawędzi drogi.

Część wód opadowych odprowadzana zostanie powierzchniowo do istniejących rowów, pozostała ilość odprowadzona będzie do kanalizacji deszczowej kd400. W celu zebrania wód opadowych wzdłuż chodnika zaprojektowany został ciek zbierający wody z połowy drogi oraz chodnika.

Obliczeniowa ilość wód opadowych wg PN-S-02204 „Odwodnienie dróg”

- czas trwania opadu  $t_d=15\text{min}$

- częstość  $C=1$  ( raz na rok)

$Q_d = q \times \phi \times F_c$  [l/s] gdzie :

$\Phi$  = współczynnik spływu

$q = A/t_m^{0,667}$  - natężenie deszczu miarodajnego, przy czasie trwania  $t=15\text{ min}$ ,

prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=100\%$  ( $C=1$ ) – **107,7 l/sxha**

$F$  = powierzchnia odwadniana utwardzona

- powierzchnia odwadnianego chodnika  $F=212\text{m}^2$  przy współczynniku spływu  $\phi=0,8$

- powierzchnia odwadnianego pasa drogowego  $F= 489\text{m}^2$  przy współczynniku spływu  $\phi=0,85$

Całkowita obliczeniowa ilość wód opadowych ujmowanych ze zlewni dla deszczu miarodajnego przewidziana do odprowadzenia do kanalizacji deszczowej wyniesie:

**$Q_m = 6,31\text{dm}^3/\text{s}$**



## **Opis rozwiązań technicznych.**

### **Przykanalik wpustu drogowego.**

Wody opadowe zbierane wpustem odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej dn400 przykanalikiem o średnicy Dz200 PP SN10 o długości L=6,1m ułożonym ze spadkiem i=1%.

Wpięcia nowoprojektowanego przykanalika wpustu drogowego do istniejącego kanału wykonane zostanie bezpośrednio do studni kanalizacyjnej. W studni należy wykonać wiertnicą wolnoobrotową otwór dla przejścia szczelnego dla rury Dz200PP. Osadzić przejście szczelne, uszczelnić zaprawą szybkowiążącą.

### **Studzienka wpustu drogowego.**

Dla odwodnienia projektowanej nowej nawierzchni zaprojektowano wpust drogowy płaski. Zaprojektowano wpust drogowy osadzony na studziencie z betonu C35/45 z prefabrykowanych elementów żelbetowych o średnicy  $\varnothing$  0,5 m łączonych na zaprawę cementową ( wg PN-EN 206-1) wg DIN 4052 lub PN-94/B-03264. Wpust drogowy żeliwny z rusztem uchylnym klasy C250 zgodnie z PN-EN/124:2000, z koszem, posadowiony na krążku redukcyjnym. Studzienka wpustu drogowego z osadnikiem o głębokości min. 0,6 m.

Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty) muszą posiadać certyfikaty zgodności z normą PN EN 124:2000 wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).

Studzienka posadowiona na bloku z betonu C8/10 na podsypce żwirowo-piaskowej.

## **Projektowana konstrukcja**

### **Konstrukcja dla zjazdów:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm gr. 20cm, na górze tej warstwy moduł E2 min. 100MPa
- warstwa ulepszanego podłoża spoiwem hydraulicznym C1,5/2 $\leq$ 4,0MPa gr. 20cm, na górze tej warstwy moduł E2 min. 80MPa

Konstrukcja dla chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm gr. 15cm, na górze tej warstwy moduł E2 min. 80MPa
- warstwa ulepszanego podłoża spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0MPa gr. 15cm, na górze tej warstwy moduł E2 min. 50MPa

### **Rozwiązania konstrukcyjne dla poszczególnych odcinków:**

PIERWSZA KATEGORIA GEOTECHNICZNA – POSADOWNIENIE BEZPOŚREDNIE

### **UWAGA!**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić, czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej zgadzają się z rzeczywistymi w terenie. Jeżeli wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych projektowanych w dokumentacji, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inwestora, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem projektu, przed przystąpieniem do robót.

### **Elementy dróg i ulic**

Obramowania – krawężniki i krawężniki obniżone

- jako obramowanie drogi przylegającej do chodnika w miejscowości przewidziano krawężniki betonowe 15/30cm wyniesione oraz w miejscach poza chodnikami, przylegające do terenów zieleni, pobocze utwardzone, przepuszczalne - z kruszywa  
- ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem
- jako obramowanie zjazdów należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe wyniesione odpowiednio:
  - na odcinkach obniżonych (zjazdy, przejścia dla pieszych, dojścia do budynków) – światło 2 cm  
ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem
- jako obramowanie chodnika w części przyległej do terenów zieleni i pobocza należy zastosować obrzeża betonowe 8/30cm ułożone na tym samym poziomie co nawierzchnia chodnika (światło 0 cm)  
ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15 z oporem.

## **Organizacja ruchu**

Według odrębnego opracowania

## **Zieleń**

W projekcie branży drogowej uwzględniono zmiany w istniejącej zieleni, powstałe w wyniku przebudowy drogi t.j. Projektuje się zieleń w postaci trawników w ramach renowacji istniejącej zieleni uszkodzonej w czasie trwania robót.

## **Roboty ziemne**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

1. zdjęcie warstwy humusu gr. 0,1m,
2. wykopy i nasypy,
3. przygotowanie podłoża pod konstrukcję chodnika,
4. wykonanie pobocza

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

## **Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Wykonanie projektowanych nawierzchni nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować , aby w czasie realizacji robót uniknąć jej uszkodzenia. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych rzędnych (w razie konieczności uszkodzone elementy armatury należy wymienić na nowe).

## **5. Zestawienie powierzchni i długości**

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| DŁUGOŚĆ :                           | 270 m                 |
| POWIERZCHNIE NAWIERZCHNI – ZJAZDY   | 33 m <sup>2</sup>     |
| POWIERZCHNIE NAWIERZCHNI – CHODNIKI | 258,74 m <sup>2</sup> |

**6. INFORMACJA CZY DZIAŁKA JEST WPISANA DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Działki nie są wpisane do rejestru zabytków i obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Nie dotyczy.

**8. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI**

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych (ilość i zasięg rozprzestrzeniania się),
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń (parametry czynników i zasięg rozprzestrzeniania się),
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Pozostałe rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne przyjęte w projekcie budowlanym ograniczają (eliminują) wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy *Prawo ochrony środowiska*, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## **9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Przedsięwzięcie zaprojektowane zgodnie z prawem budowlanym, przepisami pokrewnymi.

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich. Jego oddziaływanie nie wykracza poza linie rozgraniczające - granica opracowania inwestycji. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich i nie wpływa na wykonywanie prawa własności osób trzecich. Nie ogranicza osobom trzecim dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności, nie ogranicza dostępu światła dziennego.

Przepisy związane z określaniem obszaru oddziaływania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

## **10. DANE O WYŁĄCZENIU GRUNTÓW Z PRODUKCJI ROLNICZEJ**

Ze względu na użytek terenu dr (tereny dróg) nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolniczej.

## **11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy. Rozwiązanie przestrzennego zagospodarowania działki przedstawiono w sposób graficzny na planie sytuacyjnym.

## **12. Uwagi końcowe:**

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

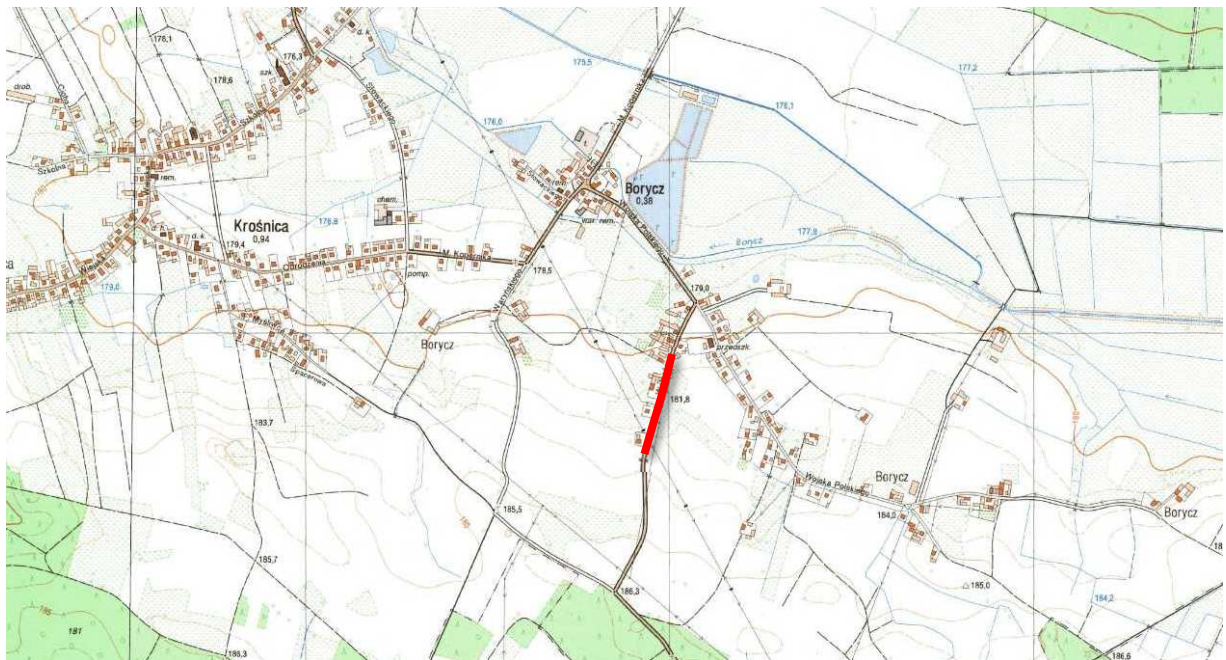
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową.
- W obrębie zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów konstrukcji nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym ulicy roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dotyczy to również prowadzenia robót ziemnych i drogowych w pobliżu istniejących drzew.
- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z informacją załączoną w projekcie. W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i warunki szczegółowe, zawarte w obowiązujących przepisach, dokumentach formalno-prawnych

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Orientacja skala 1:10000

Rys. PZT 1 – Plan sytuacyjny skala 1:500

ORIENTACJA  
SKALA 1:10000



## A. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz.U.2019.0.1186 - tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U.2019.0.1065 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2018.0.1935 tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

### 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja – zamierzenie budowlane obejmuje wykonanie chodnika.

KATEGORIA OBIEKTU - IV, VIII

### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przedsięwzięcia - Przebudowa drogi powiatowej nr 1815 O

**W ramach zadania:** „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1815 O Izbicko – Grodzisko w m.

Borycz ul. Wolności”, inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 584, 592/16 Obr. Borycz (Gmina Izbicko)

W zakresie planowanego przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji, wykonanie projektów, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia.



Zakres obejmuje roboty ziemne oraz wytyczenie i wykonanie powierzchni ciągów komunikacyjnych drogi powiatowej - chodnika wraz z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących terenów zielonych i kanalizacji deszczowej oraz uzupełnienie roślinności, głównie trawników uszkodzonych w trakcie budowy.

Zakres prac w ramach zadania przewiduje przebudowę komunikacyjną w zakresie drogi powiatowej. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz uporządkowanie przestrzeni, poprawa jej estetyki, stworzenie ciągu komunikacyjnego.

Zakres opracowania:

- W zakres opracowania branży drogowej wchodzi wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni chodnika,
- Wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni zjazdów,
- Wykonanie przykanalika i przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odprowadzenie wody – powierzchniowe – poprzez odpowiednie spadki poprzeczne do istniejących terenów zieleni i kanalizacji deszczowej.

#### **4. Zamierzony sposób użytkowania**

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego oraz uporządkowanie przestrzeni, poprawa jej estetyki, stworzenie ciągu komunikacyjnego.

Dzięki przebudowie drogi powiatowej – budowie chodnika nastąpi poprawa płynności ruchu na przebudowywanych odcinkach drogi co wpłynie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg.

#### **5. Stan istniejący**

Aktualne zainwestowanie to tereny drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, pobocze drogowe oraz istniejące zjazdy. Przy drodze zlokalizowana jest infrastruktura drogowa, rowy przydrożne.

Dojazd do opracowywanego terenu zapewnia droga powiatowa.

Stan techniczny nawierzchni drogi oceniam jako dobry i poruszanie się po niej nie stwarza większych problemów, jednakże jest to droga wymagająca przebudowy – wykonania nowego chodnika.

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi – dwustronne 2%

Klasy drogi: G

Droga odwadniana jest powierzchniowo oraz poprzez pobocza zielone chłonne i do istniejących okolicznych rowów oraz kanalizacji deszczowej.

W pasie drogi powiatowej zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego. Planowana inwestycja nie przewiduje kolizji z istniejącą infrastrukturą.

#### **Rozbiórki istniejących obiektów budowlanych.**

Rozbiórki istniejących nawierzchni należy wykonać na całości inwestycji z kilkoma wyjątkami (istniejące zjazdy). Nie zakłada się wykorzystania ponownie materiału z rozbiórek do wykonania nawierzchni drogowych czy chodników.

### **6. Stan projektowany - układ przestrzenny obiektu budowlanego**

Przedsięwzięcie składa się z odcinka drogi powiatowej zlokalizowanego w miejscowości Borycz. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 584, 592/16 Obr. Borycz (Gmina Izbicko). Polega na wykonaniu przebudowy istniejącej drogi – budowie chodnika z usunięciem ewentualnej kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Usytuowanie wszystkich obiektów według rys. PLANU SYTUACYJNEGO.

### **7. Stan projektowany – charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Sumaryczna długość chodnika wynosi około 270 m.

Na załamaniach trasy chodnika zastosowano załomy i łuki normatywne.

Pochylenia podłużne chodnika dostosowane zostały do rzędnych istniejących przyległego terenu (normatywne).

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne 2%.

Usytuowanie według rys. PLANU SYTUACYJNEGO.

Pochylenia podłużne dostosowane zostały do rzędnych istniejących oraz krawędzi jezdni sąsiednich oraz przyległego terenu.

Całość zamierzenia budowlanego obejmuje zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie przebudowy drogi i wykonaniu chodnika, polegającej na wykonaniu nowej konstrukcji i nawierzchni. Przekrój zaprojektowano przy założeniu minimalnych pochyłeń podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wody powierzchniowej do istniejących chłonnych terenów zielonych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej. Profil podłużny zaprojektowano w oparciu o profil istniejący, należy zachować istniejącą niweletę i przebieg drogi z uwzględnieniem koniecznych remontów cząstkowych.

### **Rozwiązania wysokościowe.**

Niweletę ciągów komunikacyjnych powiązano z konfiguracją podłużną i poprzeczną istniejącego terenu.

Projektowane rzędne niwelety przedstawione zostaną na profilu podłużnym.

Pochylenie poprzeczne - jednostronne – 2%.

Pochylenie pobocza i zielonych terenów przyległych - 6%.

### **PARAMETRY PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI**

- Klasa drogi – G
- Kategoria ruchu – KR2
- szerokość chodnika – 1-2 m (minimalna szerokość 1 m oraz poszerzenia, tzw. mijanki 2 m)
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- pobocze utwardzone – przepuszczalne – 0,5 m

Przekroje podłużne i poprzeczne

Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych w terenie (normatywne).

Przekrój poprzeczny chodnika zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%.

Przebieg drogi mieści się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi - przedstawiono na załączonych rys. planu sytuacyjnego.

## Odwodnienie

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni drogi i chodnika zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne o wartościach normatywnych 2%.

Odwodnienie drogi przebiegającej w terenie utwardzonym przewiduje się powierzchniowo do przyległego terenu (zieleni), rowów przydrożnych oraz grawitacyjnie ściekiem przykrawężnikowym poprzez wpust uliczny do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe nie będą przedostawały się poza pas drogowy.

## OPIS DO PROJEKTU BRANŻY SANITARNEJ

### PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany odwodnienia projektowanego chodnika w m. Borycz. Zaprojektowanym w cz. drogowej ściekiem przykrawężnikowym wody opadowe zbierane zostaną nowym wpustem drogowym i przykanalikiem kd200 odprowadzane do zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Wolności istniejącej kanalizacji deszczowej dn400.

Celem opracowania jest zapewnienie optymalnych warunków odprowadzenia wód opadowych z powierzchni projektowanego chodnika oraz części jezdni wzdłuż chodnika do sieci kanalizacji deszczowej.

### BILANS WÓD OPADOWYCH.

Wzdłuż istniejącej drogi na długości  $L=258\text{m}$  (strona zachodnia) wybudowany zostanie chodnik utwardzony. Istniejąca droga ma przekrój daszkowy, odwadniana jest obecnie na nieutwardzone pobocze. Spadek drogi w kierunku północnym. Chodnik poprowadzony jest wzdłuż zachodniej krawędzi drogi.

Część wód opadowych odprowadzana zostanie powierzchniowo do istniejących rowów, pozostała ilość odprowadzona będzie do kanalizacji deszczowej kd400. W celu zebrania wód opadowych wzdłuż chodnika zaprojektowany został ciek zbierający wody z połowy drogi oraz chodnika.

Obliczeniowa ilości wód opadowych wg PN-S-02204 „Odwodnienie dróg”

- czas trwania opadu  $t_d=15\text{min}$

- częstość  $C=1$  ( raz na rok)

$Q_d = q \times \phi \times F_c$  [l/s] gdzie :

$\Phi$  = współczynnik spływu

$q = A/tm^{0,667}$  - natężenie deszczu miarodajnego, przy czasie trwania  $t=15$  min,  
prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=100\%$  ( $C=1$ ) – **107,7 l/sxha**

$F$  = powierzchnia odwadniana utwardzona

- powierzchnia odwadnianego chodnika  $F=212m^2$  przy współczynniku spływu  $\phi=0,8$
- powierzchnia odwadnianego pasa drogowego  $F= 489m^2$  przy współczynniku spływu  $\phi=0,85$

Całkowita obliczeniowa ilość wód opadowych ujmowanych ze zlewni dla deszczu miarodajnego przewidziana do odprowadzenia do kanalizacji deszczowej wyniesie:

**$Q_m = 6,31dm^3/s$**

### **Opis rozwiązań technicznych.**

#### **Przykanalik wpustu drogowego.**

Wody opadowe zbierane wpustem odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej dn400 przykanalikiem o średnicy Dz200 PP SN10 o długości  $L=6,1m$  ułożonym ze spadkiem  $i=1\%$ .

Wpięcia nowoprojektowanego przykanalika wpustu drogowego do istniejącego kanału wykonane zostanie bezpośrednio do studni kanalizacyjnej. W studni należy wykonać wiertnicą wolnoobrotową otwór dla przejścia szczelnego dla rury Dz200PP. Osadzić przejście szczelne, uszczelnić zaprawą szybkowiązącą.

#### **Studzienka wpustu drogowego.**

Dla odwodnienia projektowanej nowej nawierzchni zaprojektowano wpust drogowy płaski. Zaprojektowano wpust drogowy osadzony na studziencie z betonu C35/45 z prefabrykowanych elementów żelbetowych o średnicy  $\phi$  0,5 m łączonych na zaprawę cementową ( wg PN-EN 206-1) wg DIN 4052 lub PN-94/B-03264. Wpust drogowy żeliwny z rusztem uchylnym klasy C250 zgodnie z PN-EN/124:2000, z koszem, posadowiony na krążku redukcyjnym. Studzienka wpustu drogowego z osadnikiem o głębokości min. 0,6 m.

Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty) muszą posiadać certyfikaty zgodności z normą PN EN 124:2000 wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).

Studzienka posadowiona na bloku z betonu C8/10 na podsypce żwirowo-piaskowej.

## Projektowana konstrukcja

### Konstrukcja dla zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm gr. 20cm, na górze tej warstwy moduł E2 min. 100MPa
- warstwa ulepszanego podłoża spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0MPa gr. 20cm, na górze tej warstwy moduł E2 min. 80MPa

### Konstrukcja dla chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5mm gr. 15cm, na górze tej warstwy moduł E2 min. 80MPa
- warstwa ulepszanego podłoża spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0MPa gr. 15cm, na górze tej warstwy moduł E2 min. 50MPa

### Rozwiązania konstrukcyjne dla poszczególnych odcinków:

#### PIERWSZA KATEGORIA GEOTECHNICZNA – POSADOWNIENIE BEZPOŚREDNIE

### UWAGA!

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić, czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej zgadzają się z rzeczywistymi w terenie. Jeżeli wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych projektowanych w dokumentacji, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inwestora, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem projektu, przed przystąpieniem do robót.

### Elementy dróg i ulic

Obramowania – krawężniki i krawężniki obniżone

- jako obramowanie drogi przylegającej do chodnika w miejscowości przewidziano krawężniki betonowe 15/30cm wyniesione oraz w miejscach poza chodnikami, przylegające do terenów zieleni, pobocze utwardzone, przepuszczalne - z kruszywa

- ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem
- jako obramowanie zjazdów należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe wyniesione odpowiednio:
  - na odcinkach obniżonych (zjazdy, przejścia dla pieszych, dojścia do budynków) – światło 2 cmławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem
- jako obramowanie chodnika w części przyległej do terenów zieleni i pobocza należy zastosować obrzeża betonowe 8/30cm ułożone na tym samym poziomie co nawierzchnia chodnika (światło 0 cm) ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15 z oporem.

## **Organizacja ruchu**

Według odrębnego opracowania

## **Zieleń**

W projekcie branży drogowej uwzględniono zmiany w istniejącej zieleni, powstałe w wyniku przebudowy drogi t.j. Projektuje się zieleń w postaci trawników w ramach renowacji istniejącej zieleni uszkodzonej w czasie trwania robót.

## **Roboty ziemne**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

1. zdjęcie warstwy humusu gr. 0,1m,
2. wykopy i nasypy,
3. przygotowanie podłoża pod konstrukcję chodnika,
4. wykonanie pobocza

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

## **Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Wykonanie projektowanych nawierzchni nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować , aby w czasie realizacji robót uniknąć jej uszkodzenia.

Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych rzędnych (w razie konieczności uszkodzone elementy armatury należy wymienić na nowe).

## **8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych (ilość i zasięg rozprzestrzeniania się),
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń (parametry czynników i zasięg rozprzestrzeniania się),
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Pozostałe rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne przyjęte w projekcie budowlanym ograniczają (eliminują) wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy *Prawo ochrony środowiska*, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## **9. Uwagi końcowe:**

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem włączeń w stan istniejący.



- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową.
- W obrębie zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów konstrukcji nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym ulicy roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dotyczy to również prowadzenia robót ziemnych i drogowych w pobliżu istniejących drzew.
- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z informacją załączoną w projekcie. W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i warunki szczegółowe, zawarte w obowiązujących przepisach, dokumentach formalno-prawnych

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### PRZEKROJE

Rys. KD 1 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 2 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. KD 3 – Przekrój normalny skala 1:50

Rys. IS-02

Rys. IS-03

Rys. IS-04

## C. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Ja niżej podpisany(a) **Robert Rybka**  
Specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń  
272/DOS/10

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 w/w ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

INWESTOR: Powiat Strzelecki  
Ul. Jordanowska 2,  
47-100 Strzelce Opolskie

dotyczący:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1815 O

**W ramach zadania:** „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1815 O Izbicko – Grodzisko w m. Borycz ul. Wolności”

LOKALIZACJA/ADRES: dz. nr 584, 592/16 Obr. Borycz (Gmina Izbicko)

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robot budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu ewidencyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

.....  
(podpis projektanta)

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Ja niżej podpisany(a) **Krzysztofa Sikora - Bigaj**  
Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji u urządzeń:  
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych do  
projektowania bez ograniczeń  
235/98/UW

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 w/w ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

INWESTOR: Powiat Strzelecki  
Ul. Jordanowska 2,  
47-100 Strzelce Opolskie

dotyczący:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1815 O

**W ramach zadania:** „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1815 O Izbicko –  
Grodzisko w m. Borycz ul. Wolności”

LOKALIZACJA/ADRES: dz. nr 584, 592/16 Obr. Borycz (Gmina Izbicko)

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robot  
budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie  
obrębu ewidencyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

.....  
(podpis projektanta)

## D. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA

1. Kserokopia uprawnień,
2. Kserokopia zaświadczenia wpisu na listę członków Izby Inżynierów Budownictwa,
3. Uzgodnienia i opinie.