

ANDRZEJ NAGÓRSKI 83-010 Rotmanka , ul. Piłsudskiego 1A/ kl IX m11 tel. 607882337 ,e-mail : andre460@wp.pl	STAROSTWO POWIATOWE w Pruszczu Gdańskim ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
Załącznik do decyzji Nr <u>12.710X.2.26.2020.MK</u>	
z dnia <u>26.08.2020</u>	
Egz. Nr <u>2</u> ilość egz. <u>2</u>	

MŁODSZY REFERENT

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

M. Kar
Magdalena Karczewski

INWESTYCJA: BUDOWA PRZEJSCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ DEDYKOWANEGO DOŚWIETLENIA PRZEJSCIA DLA PIESZYCH PRZY ULICY PAWŁA EDMUNDA STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

PROJEKTU: OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

LOKALIZACJA : DZ.NR. 25/13 DR, OBRĘB 0005 MIASTO PRUSZCZ GDANSKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 22 04 01_1.0005.AR_1.25/13

INWESTOR: : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI
GRUNWALDZKA 20
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



OPRACOWAŁ : inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI upr. do proj. w specjal. drogowej
bez ograniczeń nr. GT-8346-III/19/TO/77

M. Kar
EGZ. 3.....

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2020 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień

- Referat GK Urzedu Miasta Pruszcz Gdanski
- Starostwo Powiatowe Pruszcz Gdanski

2. Opis techniczny

- I. podstawa opracowania
- II. materiał wyjściowy do projektowania
- III. cel i przedmiot opracowania
- IV. oznakowanie istniejące
- V. oznakowanie docelowe pionowe i poziome
- VI. tablice znaków
- VII. obowiązki wykonawcy
- VIII. termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

3. Zestawienie oznakowania

4. Część graficzna

- orientacja
- plan sytuacyjny projektowanego oznakowania i istniejącego
skala 1:500 rys. 01
- inwentaryzacja fotograficzna oznakowania istniejącego

Pruszcz Gdański, dnia 26.08.2020 r.

IN.7121.2.26.2020.MK

Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A kl. IX m 11
83-010 Rotmanka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **zatwierdzam projekt zmiany docelowej organizacji ruchu** w związku z „Budową przejścia dla pieszych wraz z budową dedykowanego doświetlenia przejścia dla pieszych przy ulicy Pawła Edmunda Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim” **bez uwag.**

Opieczętowny projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

*Zmieniona organizacja ruchu obowiązywać będzie od dnia **15.09.2020 r.***

O wprowadzeniu nowej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 21, lub poprzez email: infrastruktura@powiat-gdanski.pl

STARSZYSTY
Jacek Stois
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Pruszcz Gdański, 12 sierpnia 2020 r.

GK.7220.40.2020/2

OPINIA
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o Kodeks drogowy oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach **uzgadnia** się projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z „budową przejścia dla pieszych wraz z budową dedykowanego doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Pawła Edmunda Strzeleckiego w Pruszczu Gdańskim.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. kulturalnych

Wojciech Gawkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m. 11, 83-010 Rotmanka,
2. a/a.

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BUDOWA PRZEJSCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ DEDYKOWANEGO
DOŚWIETLENIA PRZEJSCIA DLA PIESZYCH PRZY ULICY PAWŁA EDMUNDA
STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM**

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej i organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego :

BUDOWA PRZEJSCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ DEDYKOWANEGO DOŚWIETLENIA PRZEJSCIA DLA PIESZYCH PRZY ULICY PAWŁA EDMUNDA STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

I.Podstawa opracowania

- 1.Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 .12.2003r-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 2.DzU poz. 784 z dnia 14.04 2017r Rozporządzenia Ministra infrastruktury I Budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 3.DzU nr.170 poz.1393-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach
- 4.Prawo o ruchu drogowym DzU z 2020 poz.110

II.Materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany drogowy dla budowy fragmentu chodnika na dojściu pieszym do projektowanego przejścia
2. Inwentaryzacja fotograficzna oznakowania istniejącego pionowego i poziomego dla skrzyżowania ulic Rogozńskiego, Romera , Strzeleckiego w Pruszczu Gdanskim

III.Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest

- oznakowanie pionowe i poziome projektowanego przejścia przez ul. Strzeleckiego
- oswietlenie dedykowane projektowanego przejścia/ oddzielne opracowanie branżowe/
- uzupełnienie oznakowanie poziomego i pionowego obszaru skrzyżowania na pozostałych wlotach
- wykonanie pasów z płytek integracyjnych dojściowych i krawędziowych jako obowiązkowe wsparcie dla osób słabo widzących i wszystkich
- wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu na jezdni przed projektowanym przejściem pieszym

Cel - zakończenie budowy pozostałych elementów na skrzyżowaniu czterowylotowym / przejścia, doświetlenia, oznakowania poziome i pionowe/

IV. Oznakowanie istniejące i projektowane poziome i pionowe elementy spowolnienia ruchu

Obszar skrzyżowania czterowylotowego ulic Strzeleckiego, Romera, Rogozńskiego
Nawierzchnia jezdni bitumiczna
Pierwszeństwo przejazdu pojazdów dla ul. Strzeleckiego, podporządkowane są ul. Rogozńskiego i Romera

W obszarze skrzyżowania na dzień dzisiejszy istniejące oznakowanie poziome przejść pieszych i przejazdów rowerowych oraz znaki pionowe :

-ul. Strzeleckiego – wlot północny znak P-10 + oznakowanie pionowe obustronne D6

-ul. Rogozńskiego –wlot zachodni znaki poziome P-10, P-11 i pionowe D-6b obustronne

-ul. Romera –wlot wschodni tylko pionowe D-6 obustronnie

Na planie nr. 01 i inwentaryzacji foto pokazano istniejące oznakowanie

Brak oznakowania poziomego przejścia ul. Romera i obecnie projektowanego
W ul. Strzeleckiego na skrzyżowaniu - wydzielone i oznakowane pionowo i poziomo pasy lewoskrętów

Projektowane przejście piesze na ul. Strzeleckiego zlokalizowane w obszarze skrzyżowania na wlocie południowym Szerokość przejścia pieszego 4,00m

Oznakowanie i oświetlenie tego przejścia i na ul. Romera zamyka komplet oznakowania ruchu pieszego wokół skrzyżowania i otwiera bezpieczną drogę mieszkańcom i dzieciom m. innymi do obiektów edukacji

Planowane oznakowanie projektowanego przejścia / znak poziome P-10 / i pionowe D-6 + T-27 "Agatka" po obu stronach jezdni ulicy wraz z oświetlenie dedykowanym

Znaki pionowe umieścić na projektowanych słupach oświetlenia dedykowanego a montaż wykonać na wysięgnikach

Na ul. Romera / wlot wschodni/ wykonać tylko oznakowanie poziome P-10 w miejscu już przygotowanym / obniżone krawężniki /

W trosce o bezpieczny ruch osób z problemami wzroku i pozostałymi zaplanowano na skrzyżowaniu w miejscach przejść pieszych wykonanie pasów wskazujących dojścia do przejścia i krawędź jezdni z płytek integracyjną /30x30 cm - powierzchnia z wypukłą fakturą wyczuwalna stopa nogi/

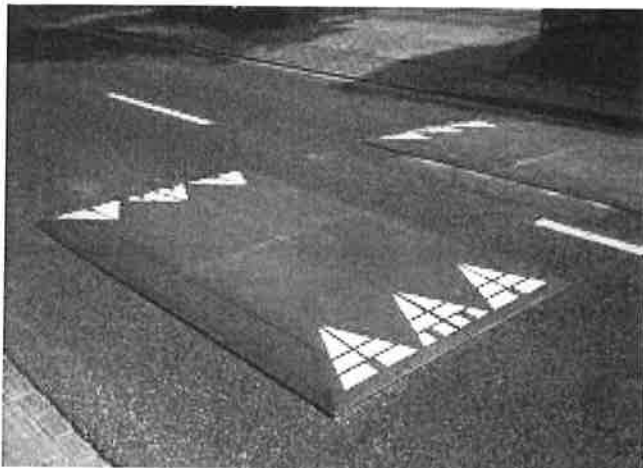
Brak jest istniejącego oznakowania pionowego do demontażu w wyniku działań przewidzianych projektem - ewentualnie wymiana tablic znaków uszkodzonych

Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie nr. 01

Słupki do projektowanych znaków pionowych fi 60 mm z rur stalowych ocynkowanych wraz z kotwą, zasłepką i kapslem
Specyfikacje techniczne dla oznakowania pionowego **D-07.02.01**

W celu spowolnienia ruchu w strefie przejścia uczęszczanego m. innymi przez dzieci i bliskość obiektów oświatowych lokalizuje się w odległości 30m od projektowanego przejścia na każdym pasie ruchu / 3 pasy/ progi wyspowe gumowe z tasma najazdowa odblaskowa 3D typ berliński o wymiarach każdego 1800x2000 x65 mm

Pomiedzy progami wyspowymi słupki elastyczne PCV średnicy fi 80 mm i wysokości 750 mm



Oznakowanie poziome uzupełniające - linie cienkowarstwowe chemoutwardzalne / jak istniejące/

Specyfikacje techniczne dla oznakowania poziomego **D-07.01.01**

Przejścia piesze oznakowane znakiem P-10
Linie podwójne ciągłe - znaki P-14,
Linia warunkowego zatrzymania P-13 /trójkaty/
Linia warunkowego zatrzymania P-14

V. Tablice znaków

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupa "małe"/drogi gminne/

Lica znaków folia odblaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do nr. 220 poz 2181 z 23.XII 2003r/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić W pionie 0,5 m , w poziomie na ulicach wg. załączonych schematów

VI. Obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt docelowej organizacji ruchu Wykonawca **zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

VII. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu 15 . wrzesień 2020 r

inż. Andrzej Nagórski
projektowanie, pomiary, opracowanie bez ograniczeń
drogi, przebiegi, przepusty
opracował
A. Nagórski
nr ewid. 19/TO/77
KUP 00 03/03

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Oznakowanie pionowe

D-6	szt	2
T-27	szt	2
F-11	szt	2

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe

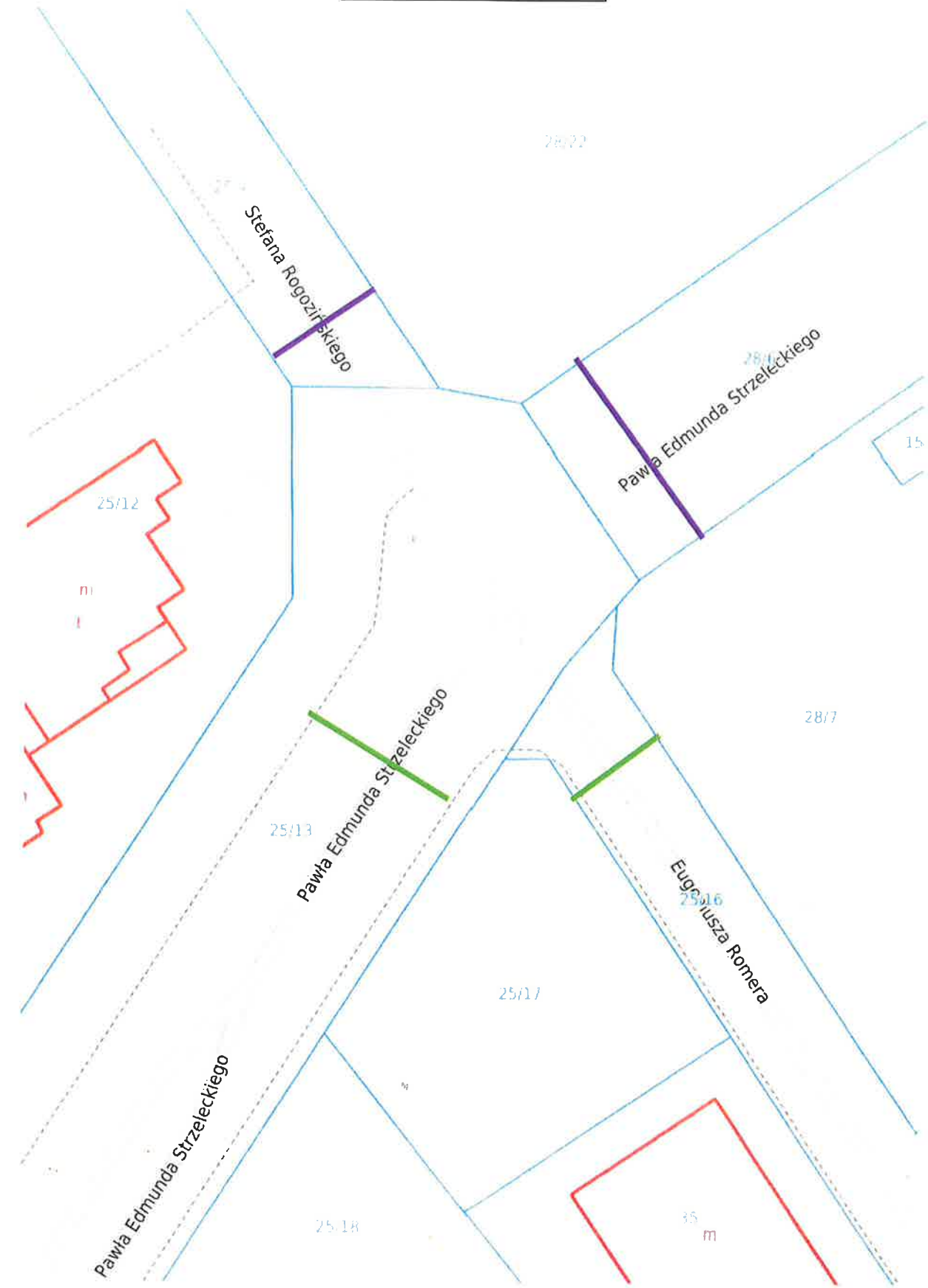
P 4 -	9,60 m2
P-14-	9,52 m2
P10 -	34,0 m2
P-13	3,39 m2

Elementy spowolnienia ruchu

-próg wyspowy gumowy 2000x1800x65 mm szt 3

-słupki elastyczne PCV fi 80 mm wysokość h= 750mm szt 4

ORIENTACJA



- PROJ. PRZEJSCIA PIESZE
- ISTNIEJACE PRZEJSCIA PIESZE



6642.1.1803.2019

MAPA DO CELU
obr. Dobreb 5
Sektje mapy: 621926212
621926212

SKALA 1:500

LEGENDA:

- D-6
- T-27 projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome jezdni ulicy
- P-10 projekt . oznakowanie poziome
- istn. krawężniki obniżone
- istniejący chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- proj. doświetlenie dedykowane przejścia
- projekt. obniżenie krawężnika do 2 cm
- istniejące jezdnie ulic bitumiczne
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe
- projekt . płytki integracyjne
- projektowane próg wyspowy gumowy 2000x1800x65 mm
- projekt. słupki elastyczne PCV fi 80mm h=750mm

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczy Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-080 Pruszcz Gdański

WYKONANIE I KARTOGRAFICZNE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
WYKOŃCZAJĄCY MATERIAŁY ZASOBU BEZ WYMAGANEJ
licencji osobom trzecim, podlega karze
grzywny lub do 480 ust. 1, ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
o prawie geodezyjnym i kartograficznym

UL. P.E. STRZELECKIEGO

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ DEDYKOWANEGO DOŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY UL. STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM			
TEMAT RYS.	PLAN OZNAKOWANIE DOCELOWEGO PRZEJŚC PIESZYCH			
E. DROCZONA	PROJEKTANT:	nr upr. proj:		
	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	GT -8346-III/19/10/77		
NR. UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
TI.032.34.2020	1:500	07.2020	PBW	01



UL. E STRZELECKIEGO - PROJ. OZNAKOWANIE POJONOWE I POZIOME PRZEJSCIA PIESZEGO Z
OSWIETLENIEM DEDYKOWANYM



UL. ROMERA WLOT DO UL. STZRELECKIEGO – PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME PRZEJSCIA
PZIESZEGO



WLOT UL. ROGOZINSKIEGO DO SKRZYZOWANIA - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE POZIOME
JEZDNI PZRECIWLEGA



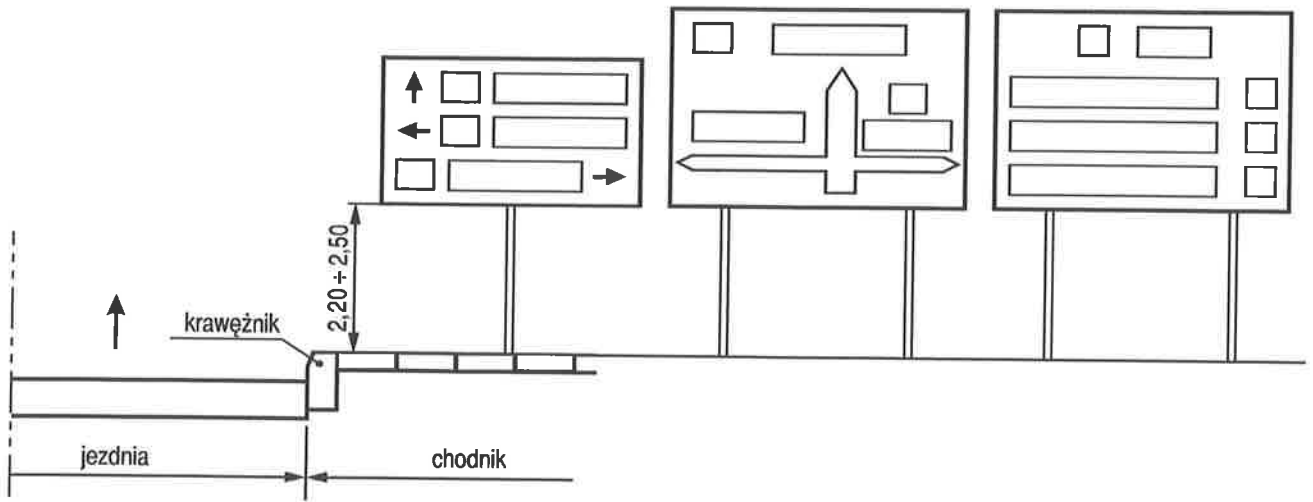
WLOT UL. ROGOZINSKIEGO DO SKRZYZOWANIA - ISTN OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME



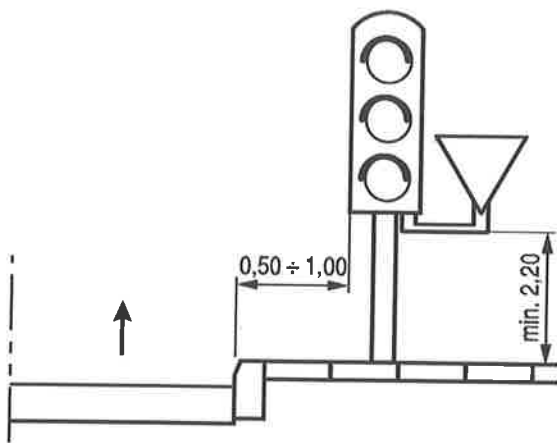
UL. STRZELECKIEGO WLOT PÓLNOCNY IST. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME



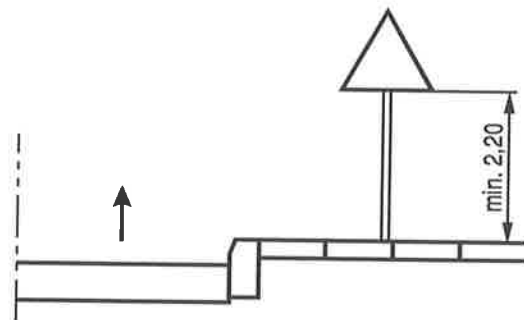
UL. STZRELECKIEGO – ISTN . OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME PRZEJSCIA PIESZEGO
WIDOK OD STRONY JEZDNI PRZECIWLEGŁEJ



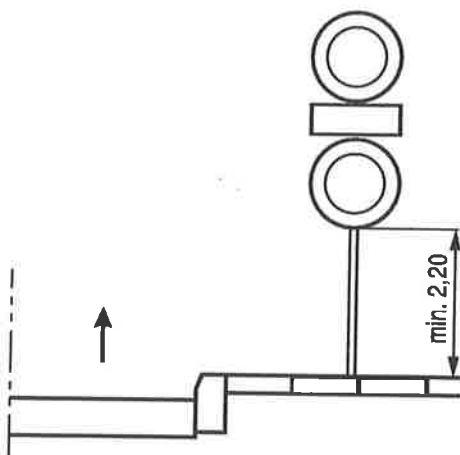
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



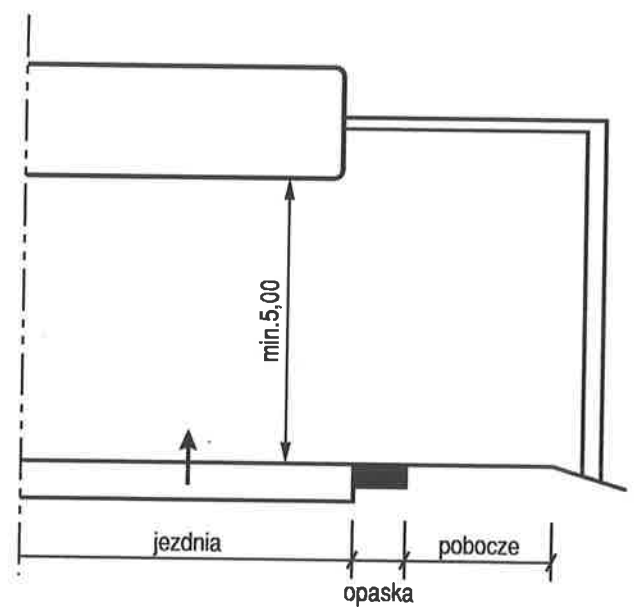
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

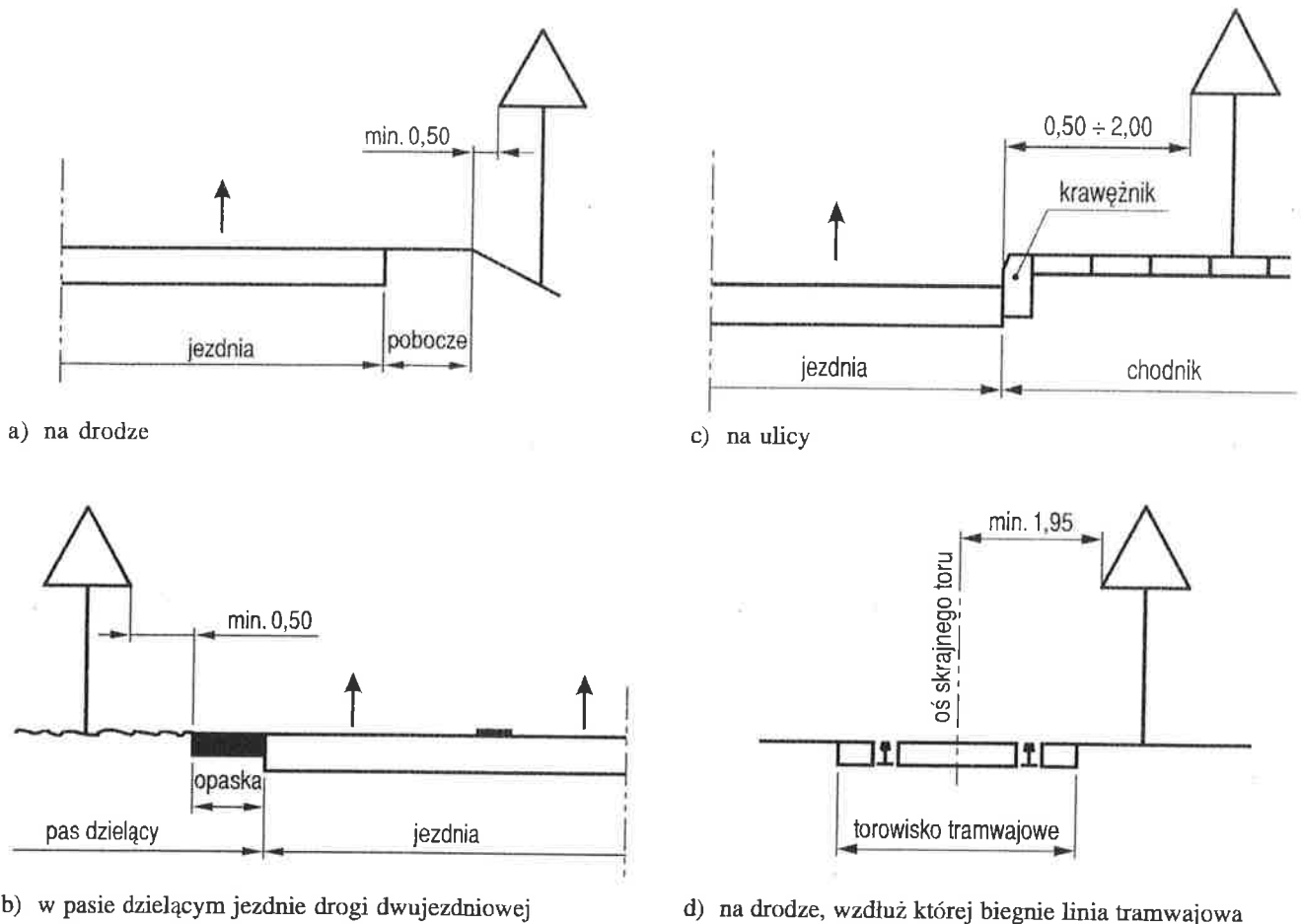


k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które

mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niższego położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez siebie umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7.i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.