

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w m. Bednarka w km 2+867 – 3+067 w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w m. Bednarka w km 2+867 – 3+067			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Bednarka			
Nr ewidencyjne działek:	493 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Bednarka [Nr 0001]			
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	4923.40	Nr i data umowy:		b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		05.2024
Jednostka opracowująca kosztorys:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			05.2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w m. Bednarka w km 2+867 - km 3+067 o łącznej długości 200 mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 200m. Droga posiada nawierzchnię twardą (, masa bitumiczna) oraz twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej nr 270720K "Bednarka - Bednarskie" w m. Bednarka w km 2+867 - km 3+067. . Zostanie odtworzona warstwa konstrukcji istniejącej drogi - mieszanka kruszyw niezwiązanych C_{90/3} oraz podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,50. Obustronne pobocza szerokości 0,25 m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W razie potrzeby lokalna likwidacja przełomów w nawierzchni istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji k>8m/dobę oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3}.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,25m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 1cm – Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową, grysem kamiennym frakcji 8-12
w ilości 10,0 dm³/m²
- 1cm – Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową, grysem kamiennym frakcji 12-16
w ilości 13,0 dm³/m²
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		CPV 45230000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCRD 1.6.1.012	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
			200*0,5*2	m ²	200,00	
					RAZEM	200,00
2		CPV 45230000	PODBUDOWY			
2 d.2	STWiORB D-06.03.01	BCRD 2.1.007	Frezowanie nawierzchni bitumicznych, z odwozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km - przy grub. nawierzchni. 4 cm.	m ²		
			3,00*200	m ²	600,00	
					RAZEM	600,00
3 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNR AT-03 0201-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm ANALOGIA MCE	m ²		
			4,00*200	m ²	800,00	
					RAZEM	800,00
4 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 15cm - 16-63 mm	m ²		
			4,00*200	m ²	800,00	
					RAZEM	800,00
3		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
5 d.3	STWiORB D-05.03.27	BCORD 1.073	Powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami frakcji 12-16 w ilości 13,0 dm3/m2 nawierzchni drogi gminnej - PKOB 2112	m ²		
			200*3,5	m ²	700,00	
					RAZEM	700,00
6 d.3	STWiORB D-05.03.27	BCORD 1.073	Powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami frakcji 8-12 w ilości 10,0 dm3/m2 nawierzchni drogi gminnej - PKOB 2112	m ²		
			200*3,5	m ²	700,00	
					RAZEM	700,00
4		CPV 45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
7 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza	m ²		
			200*0,50*2	m ²	200,00	
					RAZEM	200,00
8 d.4	STWiORB D-05.03.27	BCID 19.1.005	Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego rowami i dołami) - oczyszczenie dna z mamulów	m ²		
			(200*2)*1	m ²	400,00	
					RAZEM	400,00
9 d.4	STWiORB D-05.03.27	BCID 19.1.007	Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego rowami i dołami) - oczyszczenie dna z roślin korzeniących się	m ²		
			(200*2)*1	m ²	400,00	
					RAZEM	400,00
10 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
11 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
12 d.4	STWiORB D-05.03.27	Wycena własna	Pomiary geodezyjne pomocnicze służące do prawidłowego prowadzenia prac remontu drogi.	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00