

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w m. Bednarka w km 0+000 – 0+500 w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w m. Bednarka w km 0+000 – 0+500			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Bednarka			
Nr ewidencyjne działek:	488, 478, 493, 126/2 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Bednarka [Nr 0001]			
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	4923.40	Nr i data umowy:		b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		05.2024
Jednostka opracowująca kosztorys:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			05.2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270720K „Bednarka – Bednarskie” w m. Bednarka w km 0+000 - km 0+500 o łącznej długości 500 mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 500m. Droga posiada nawierzchnię twardą (płyty drogowe) oraz twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej nr 270720K "Bednarka - Bednarskie" w m. Bednarka w km 0+000 - km 0+500. Zostanie odtworzona warstwa konstrukcji istniejącej drogi - mieszanka kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$ oraz podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,50. Obustronne pobocza szerokości 0,25 m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W razie potrzeby lokalna likwidacja przełomów w nawierzchni istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8\text{m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,25m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 1cm – Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową, grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10,0 dm³/m²
- 1cm – Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową, grysem kamiennym frakcji 12-16 w ilości 13,0 dm³/m²
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		CPV 45230000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCRD 1.1.6.008	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (190+150)*3	m ²		
				m ²	1 020,00	
					RAZEM	1 020,00
2		CPV 45230000	PODBUDOWY			
2 d.2	STWiORB D-05.03.27	BCID 1.1.1.001	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (190+150)*4	m ²		
				m ²	1 360,00	
					RAZEM	1 360,00
3 d.2	STWiORB D-05.03.27	BCID 4.1.002	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m (190+150)*4	m ²		
				m ²	1 360,00	
					RAZEM	1 360,00
4 d.2	STWiORB D-05.03.27	BCID 12.1.5.017	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm 340*4,10	m ²		
				m ²	1 394,00	
					RAZEM	1 394,00
5 d.2	STWiORB D-05.03.27	BCID 12.1.5.026	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - 16-63 mm 340*4	m ²		
				m ²	1 360,00	
					RAZEM	1 360,00
6 d.2	STWiORB D-05.03.27	BCID 12.1.5.024	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm - 16-63 mm 160*4	m ²		
				m ²	640,00	
					RAZEM	640,00
3		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
7 d.3	STWiORB D-05.03.27	BCORD 1.073	Powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami frakcji 12-16 w ilości 13,0 dm ³ /m ² nawierzchni drogi gminnej - PKOB 2112 500*3,5	m ²		
				m ²	1 750,00	
					RAZEM	1 750,00
8 d.3	STWiORB D-05.03.27	BCORD 1.073	Powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami frakcji 8-12 w ilości 10,0 dm ³ /m ² nawierzchni drogi gminnej - PKOB 2112 500*3,5	m ²		
				m ²	1 750,00	
					RAZEM	1 750,00
4		CPV 45230000	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
9 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 500*0,50*2	m ²		
				m ²	500,00	
					RAZEM	500,00
10 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
11 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
12 d.4	STWiORB D-05.03.27	Wycena własna	Pomiary geodezyjne pomocnicze służące do prawidłowego prowadzenia prac remontu drogi. 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00