

MKKM PROJEKT

Monika Kiestra

ul. Świerkowa 4/1

55-093 Kielczów

NIP:753-213-77-08

PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Budowa odcinka ul. Bartła w m. Siechnice

**Obiekt: ul. Bartła (dz. nr ew. 730)
obręb Siechnice**

**Inwestor: HEA Sp. z o.o.
ul. Sycowska 2
52-319 Wrocław**

**Jednostka projektowa: MKKM PROJEKT
Monika Kiestra
55-093 Kielczów
ul. Świerkowa 4/1**

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjne skala 1:500,
- projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszego w obrębie prowadzonych robót budowlanych, jak również dla wykonujących niniejsze roboty budowlane.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych związanych z budową odcinka ul. Bartła (dz. nr ew. 730), obręb Siechnice.

Parametry geometryczne pasa drogowego:

ul. Bartła, obręb Siechnice:

- 1) szerokość pasa drogowego – ok. 20,0m;
- 2) szerokość jezdni – ok. 6,0m o nawierzchni wzmocnionej;
- 3) obustronne pobocza;
- 4) droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.

Charakterystyka dróg:

Ulica Bartła, w części objętej opracowaniem, posiada nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi o szerokości ok. 4,5m z obustronnymi poboczami.

Na drodze panuje małe natężenie ruchu pojazdów kołowych.

Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

Opis stanu istniejącego:

Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym ul. Bartła.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

1. W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - potrącenia pracowników

- przez pojazdy poruszające się po drogach;
2. Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
 3. W wyniku odbywającego się ruchu pieszego - ryzyko potrażeń przez sprzęt budowlany oraz innych uczestników ruchu;
 4. Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Projekt organizacji ruchu zastępczego:

Organizację ruchu zastępczego – w zakresie pasa drogowego, zaprojektowano do wykonania w 4 etapach, pozostawiając wybór etapowania wykonawcy robót budowlanych.

Roboty budowlane prowadzone będą metodami tradycyjnymi, tj. wykopów otwartych.

Charakterystyka projektowanych rozwiązań:

Inwentaryzację urządzeń drogowych dla potrzeb projektowych przeprowadzono w lipcu 2023r.

Oznakowanie składa się ze znaków ostrzegawczych A-14 „roboty drogowe”, A-12b „prawostronne zwężenie jezdni”, A-12c „lewostronne zwężenie jezdni”, znaków zakazu B-1 „zakaz ruchu”, B-21 „zakaz skrętu w lewo”, B-22 „zakaz skrętu w prawo” oraz znaków informacyjnych D-4a „droga bez przejazdu”. Pod znakami zakazu należy zastosować tabliczkę „Nie dotyczy obsługi budowy”.

Projektowane oznakowanie należy ustawić zgodnie z załącznikami graficznymi.

Miejsce robót należy odgrodzić od ruchu zaporami drogowymi U-20a, U-20b. Zapory U-20a należy ustawić równolegle do osi jezdni, natomiast zapory U-20b - prostopadle do osi jezdni.

Od kierunku jazdy należy lokalizować tablice kierunkową U-3d.

Plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP w tym zakresie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane z materiałów odblaskowych w celu ostrzeżenia uczestników ruchu przed prowadzonymi robotami i związanymi z tymi trudnościami drogowymi.

Tabela oznakowania – znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, znaki informacyjne

L.p.	Znak	Ilość
1	A-14	Zgodna dla poszczególnego etapu
2	A-12b	
3	A-12c	
4	B-1	
5	B-21	
6	B-22	
7	D-4a	
8	Tabliczka „Nie dotyczy obsługi budowy”	

Tabela oznakowania – tablice drogowe

L.p.	Znak	Ilość
1	U-20a	Zgodna dla poszczególnego etapu
2	U-20b	
3	U-3d	

Do oznakowania tymczasowego należy używać znaków z grupy znaków dużych o poniższych parametrach:

- Tarcze znaków powinny być profilowane, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2 mm, wykonane z materiałów odblaskowych – folia II-ej generacji przeznaczona do wykonywania lic znaków pionowych;
- Zamocowanie – uchwyt uniwersalny w formie płaskownika lub ceownika przytwierdzony do tarczy znaku;
- Obejmy powinny posiadać regulację w zależności od rodzaju i średnicy słupka;
- Słupki wykonane z rury stalowej ocynkowanej fi 60 lub 70 mm;
- Powierzchnia zapór drogowych profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2 mm, folia odblaskowa I typu;
- Zamocowanie zapór bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem;
- Wykonanie tablic prowadzących podobnie jak zapór;
- Podstawy stosowane jako obciążniki do oznakowania tymczasowego winny być wykonane z mieszek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych (waga 20-30 kg).

Uwagi końcowe:

- Roboty prowadzić zgodnie z zaleceniami projektu.
- Znaki, kolorystyka, ustawienie w terenie muszą być zgodne z warunkami określonymi w instrukcji. Po przeprowadzonych robotach należy zdemontować wszelkie oznakowanie tymczasowe oraz doprowadzić istniejące oznakowanie do stanu pierwotnego. Oznakowanie powinno być z materiałów odblaskowych. Do oznakowania tymczasowego należy używać znaków o jeden rozmiar większych od istniejących w obrębie prowadzonych robót.
- Umieszczenie znaków pokazano na rysunkach jednak ich minimalna odległość od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m.
- Wszelkie zmiany organizacji ruchu powinny być dokonywane zgodnie z niniejszym projektem.
- Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wdrożyć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Po wykonaniu robót oznakowanie pionowe należy przywrócić do stanu istniejącego.
- Urządzenia stosowane do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat Bezpieczeństwa i

Świadectwa Kwalifikacji IBDiM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych.

- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.
- Wykonawca musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie działalności objętej pracami.
- Przy realizacji inwestycji należy stosować się do zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Przewidywany termin wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu – 08.2023r.

Sporządziła:
Monika Kiestra