

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas realizacji zadania pt.:

„Wykonanie utwardzenia powierzchni wraz z budową miejsc postojowych na działce o nr ewid. 239 położonej przy ulicy Kilińskiego 6 w Aleksandrowie Łódzkim”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi umowa zawarta z Inwestorem gminą Aleksandrów Łódzki

Podstawę prawną opracowania stanowią zaś:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz.784 - tekst jednolity)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020r. poz.110 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124 - tekst jednolity z późn. zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestor planuje zagospodarowanie działki o nr ewid. 239 przy ulicy Kilińskiego 6 w Aleksandrowie Łódzkim obejmujące wykonanie utwardzenia powierzchni działki z przeznaczeniem na miejsca postojowe wraz z jezdnią manewrową oraz na teren z przeznaczeniem pod stojaki rowerowe, ławki i gazony. W celu zapewnienia prawidłowej komunikacji projekt obejmuje ponadto przebudowę w ul. Kilińskiego istniejącego zjazdu oraz budowę dodatkowego zjazdu w nowej lokalizacji.

W związku z powyższymi pracami niezbędne jest zatem dokonanie zmian w obowiązującej organizacji ruchu na odcinku ul.Kilińskiego w sąsiedztwie nieruchomości Inwestora.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy ul.Kilińskiego na wysokości posesji nr 6.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa działka Inwestora nr 239 znajdują się przy ul.Kilińskiego w Aleksandrowie Łódzkim, która jest drogą publiczną gminną klasy D (dojazdowa).

Działka ta jest w stanie istniejącym porośnięta trawą i młodymi samosiejkami oraz kilkoma starszymi drzewami, ogrodzona z czterech stron i obecnie niedostępna. Od ul. Kilińskiego

ogrodzona siatką na całej długości bez furtki i bramy. Do działki doprowadzony jest nieużytkowany zjazd z ul.Kilińskiego o szerokości 4,5m.

Ulica Kilińskiego ma szerokość 5,5m i jest ulicą jednokierunkową o ruchu z północy na południe (w stronę ul.Wojska Polskiego). Po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,0m.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Projekt obejmuje wykonanie opisanego w punkcie 2 zagospodarowania działki przy ul.Kilińskiego 6. W celu prawidłowej obsługi komunikacyjnej nieruchomości wykonany zostanie nowy zjazd z ul.Kilińskiego oraz przebudowany zostanie zjazd istniejący. Docelowo oba zjazdy będą miały szerokość 3,5m ze skosami 1,5x1,5m i będą funkcjonowały jako jednokierunkowe zgodnie z organizacją ruchu na ul.Kilińskiego. Zjazd od strony północnej będzie funkcjonował jako wjazd, a zjazd od strony południowej jako wyjazd z nieruchomości.

5. OZNAKOWANIE

Na czas realizacji opisanych robót budowlanych planuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym rysunkiem stosując znaki średnie. Nie stosować zapór drewnianych.

W porze wieczorowej i nocnej zapory drogowe zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie pasa jezdni muszą posiadać oświetlenie pulsujące barwy żółtej.

Oznakowanie zakłada zawężenie jezdni jednokierunkowej do jednego pasa ruchu z zakazem parkowania na tym odcinku, które normalnie jest dozwolone po stronie wschodniej na całym odcinku od ul. Wyzwolenia do ul Wojska Polskiego.

Ponieważ ruch pieszcy w ul. Kilińskiego odbywa się tylko po jednostronnym chodniku od strony zachodniej, nie można skierować pieszych na drugą stronę ulicy, gdzie brak jest chodnika. Urządzanie go i przywracanie zieleni jest nieopłacalne, gdyż całość prac w pasie drogowym można wykonać przez około dwa, a maksymalnie do 5 dni. Z tego powodu wzdłuż zawężonego odcinka drogi wydzielono na jezdni między barierami U20-b pas jezdni o szerokości 1,5m przeznaczony dla pieszych.

6. UWAGI WYKONAWCZE

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczeń i oznakowania robót na drodze powinny być widoczne w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA

Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to drugi kwartał 2023 roku na czas prowadzenia robót budowlanych które potrwają maksymalnie 5 dni. Roboty w pasie drogowym planuje się wykonać od poniedziałku do piątku.

8. OBOWIĄZKI INWESTORA

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

W trakcie robót należy na bieżąco kontrolować stan techniczny, kompletność oznakowania i elementów zabezpieczenia. Braki i usterki niezwłocznie usunąć.

Po zakończeniu robót teren uporządkować , odtworzyć pas drogowy, usunąć oznakowanie na czas robót i zgłosić do zarządcy drogi.