

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„Zakup samochodu specjalistycznego z zabudową wysokociśnieniową do czyszczenia rur i
kanalizacji”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Zawoja
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 072182019
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: -
- 1.4.2.) Miejscowość: Zawoja
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 34-222
- 1.4.4.) Województwo: małopolskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL219 - Nowotarski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zawoja.ug.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zawoja.ug.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00033616/01
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2022-01-25 11:06

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00007718/02
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 02
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:
Zakup samochodu specjalistycznego z zabudową wysokociśnieniową
do czyszczenia rur i kanalizacji.

1. Przedmiotem zamówienia jest Zakup samochodu specjalistycznego z zabudową wysokociśnieniową do czyszczenia rur i kanalizacji . Wymagania, jakie musi spełniać oferowany samochód:

- nowy, z homologacją; rok produkcji minimum 2021
- rok produkcji zabudowy nie starszy niż 2021
- dopuszczalna masa całkowita 3000kg-3500 kg
- Rozstaw osi 3,6-3,7 m
- Podwozie 2 osiowe, układ napędowy 4x2
- Oś przednia z zawieszeniem mechanicznym lub pneumatycznym
- Oś 2 zawieszenie pneumatyczne lub mechaniczne
- Elektroniczny system hamulcowy z ABS, EBS, ASR
- Moc silnika 125-150 KM
- Pojemność silnika w zakresie 2000-2143cm³
- Norma emisyjna EURO 6
- Skrzynia manualna
- Sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu
- Światła ostrzegawcze na dachu kabiny
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Tachograf
- Klimatyzacja
- Kamera cofania
- Tylne drzwi otwierane o kąt 270°

Zabudowa ciśnieniowa do czyszczenia rur i kanalizacji wyposażona:

Napęd pompy

- 3- cylindrowy , cztero suwowy silnik Diesla, chłodzony cieczą
- moc 24,5 KM
- akumulator 12V
- rozrusznik elektryczny

Pompa.

- wysokociśnieniowa pompa najnowszej generacji
- KT LP 28 z ceramicznymi nurnikami
- wydajność pompy: 70 l/min – 130 bar,
- zawór bezpieczeństwa
- zawór do odpowietrzania i opróżniania układu z resztek wody w przypadku pracy w warunkach zimowych
- filtr do wody, węże ssące i ciśnieniowe
- zabezpieczenie przed pracą pompy na „sucho”

Hydraulika

- pompa i zbiornik oleju
- napęd pompy bezpośrednio z silnika
- pełne oprzyrządowanie

Bęben na wąż roboczy.

- obsługiwany hydraulicznie /zwijanie, rozwijanie, bieg wolny/
- bezstopniowa regulacja prędkości obrotowej bębna
- do nawinięcia 80 m węża roboczego
- nisko mocowany
- możliwość odchylenia bębna w poziomie o 120 stopni

Bęben na wąż napełniający.

- obsługiwany ręcznie
- z 50 m węża NW 19
- możliwość odchylenia w poziomie

Zbiornik ok. 400, lub 600 l. /inne pojemności na zapytanie/

- kompaktowy zbiornik wykonany z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym
- napełnianie bezpośrednio z hydrantu - przyłącze napełniające do hydrantu, wyciągane wysuwane poza przestrzeń ładunkową furgonu
- zawór zwrotny w przewodzie napełniającym
- złącze sztorcowe C z pokrywą zamykającą
- układ do szybkiego opróżniania zbiornika z wody i wylanie jej pod powozie
- wbudowany układ przelewowy wyprowadzony pod podwozie pojazdu

Wskaźnik napełnienia zbiornika wody

- wziernik rurkowy z pływakiem przy stanowisku roboczym

Sygnalizacja braku wody i urządzenie wyłączające

- sygnalizacja ostrzegawcza poprzez lampkę kontrolną w chwili obniżenia się lustra wody w zbiorniku do ustalonego poziomu
- automatyczne przełączenie pompy w tryb pracy - "obieg wewnętrzny" i przestawienie silnika napędowego pompy na bieg jałowy po przekroczeniu stanu minimalnego poziomu wody w zbiorniku - co umożliwia dalsze działanie układu hydraulicznego zapewniającego możliwość hydraulicznego zwinięcia węża pozostawionego w kanale.

Napełnianie zbiornika może odbywać się wyłącznie zgodnie z zachowaniem przepisów o ruchu drogowym dot.

DMC pojazdu.

Stanowisko obsługi.

- stacyjka z kluczykiem
- regulator obrotów silnika +/-
- dźwignia do obsługi węża ciśnieniowego – zwijanie/rozwijanie/bieg wolny
- kontrolka ciśnienia oleju
- kontrolka ładowania akumulatora
- licznik motogodzin
- manometr
- wskaźnik temperatury silnika
- regulator prędkości obrotowej bębna z wężem roboczym
- panel sterujący zamocowany na ramie bębna roboczego i wraz z nim odchylany, z możliwością jego odłączenia i zdalnego sterowania pracą pompy co bardzo ułatwia obsługę pracę.
- zdalne sterowanie kablowe (50 m kabla)

Prowadnica do układania węża na bębnie

- mechaniczna prowadnica do manualnego równego układania węża roboczego na bębnie

Wyposażenie.

- 80 m węża wysokociśnieniowego NW 13 – ½", 200 bar z armaturą
- dysza standard – do wstępnego czyszczenia
- dysza quatro – do przebijania zatorów
- dysza granat do czyszczenia silnie zanieczyszczonych rur

- dysza rotacyjna do usuwania tłuszczu i drobnych korzeni
- pistolet z lancą do mycia kinet, studzienek i powierzchni
- wybierak mechaniczny do studzienek i wpustów ulicznych
- lampa szperacz do oświetlenia miejsca pracy
- rolki do prowadzenia węża w studziencie
- lanca teleskopowa (rozsuwana do 6m) do czyszczenia głębokich studzienek i przepompowni.

Zabudowa w pojeździe.

- wyłożenie podłogi sklejką wodoodporną oraz aluminiową blachą ryflowaną z zabezpieczeniem przeciwwilgociowym.
- wyłożenie ścian bocznych przestrzeni ładunkowej na całej wysokości ryflowaną blachą aluminiową oraz ich ocieplenie styropianem.
- dostępna od drzwi bocznych wolna przestrzeń ładunkowa pomiędzy zbiornikiem, a ścianką szoferki
- wysokowydajna lampa szperacz LED z mocowaniem magnetycznym do oświetlenia miejsca pracy,

Opcje dodatkowe

- ogrzewanie WEBASTO do pracy w warunkach zimowych
- zdalne sterowanie radiowe
- kamera wsteczna dla samochodu

Po zmianie:

Zakup samochodu specjalistycznego z zabudową wysokociśnieniową do czyszczenia rur i kanalizacji.

1. Przedmiotem zamówienia jest Zakup samochodu specjalistycznego z zabudową wysokociśnieniową do czyszczenia rur i kanalizacji . Wymagania, jakie musi spełniać oferowany samochód:

- nowy, z homologacją; rok produkcji minimum 2021
- rok produkcji zabudowy nie starszy niż 2021
- dopuszczalna masa całkowita 3000kg-3500 kg
- Rozstaw osi 3,6-3,7 m
- Podwozie 2 osiowe, układ napędowy 4x2
- Oś przednia z zawieszeniem mechanicznym lub pneumatycznym
- Oś 2 zawieszenie pneumatyczne lub mechaniczne
- Elektroniczny system hamulcowy z ABS, EBS, ASR
- Moc silnika 125-150 kW
- Pojemność silnika w zakresie 1900-2500cm³
- Norma emisyjna EURO 6
- Skrzynia manualna
- Sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu
- Światła ostrzegawcze na dachu kabiny
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Tachograf (opcjonalnie)
- Klimatyzacja
- Kamera cofania
- Tylne drzwi otwierane o kąt 270°

Zabudowa ciśnieniowa do czyszczenia rur i kanalizacji wyposażona:

Napęd pompy

- 3- cylindrowy , cztero suwowy silnik Diesla, chłodzony cieczą

moc 24,5 KM

- akumulator 12V
- rozrusznik elektryczny

Pompa.

- wysokociśnieniowa pompa najnowszej generacji z ceramicznymi nurnikami
- wydajność pompy: 70 l/min – 130 bar,
- zawór bezpieczeństwa
- zawór do odpowietrzania i opróżniania układu z resztek wody w przypadku pracy w warunkach zimowych
- filtr do wody, węże ssące i ciśnieniowe
- zabezpieczenie przed pracą pompy na „sucho”

Hydraulika

- pompa i zbiornik oleju
- napęd pompy bezpośrednio z silnika
- pełne oprzyrządowanie

Bęben na wąż roboczy.

- obsługiwany hydraulicznie /zwijanie, rozwijanie, bieg wolny/
- bezstopniowa regulacja prędkości obrotowej bębna
- do nawinięcia 80 m węża roboczego
- nisko mocowany
- możliwość odchylenia bębna w poziomie o 120 stopni

Bęben na wąż napełniający.

- obsługiwany ręcznie
- z 50 m węża NW 19
- możliwość odchylenia w poziomie

Zbiornik ok. 400, lub 600 l. /inne pojemności na zapytanie/

- kompaktowy zbiornik wykonany z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym
- napełnianie bezpośrednio z hydrantu - przyłącze napełniające do hydrantu, wyciągane wysuwane poza przestrzeń ładunkową furgonu
- zawór zwrotny w przewodzie napełniającym
- złącze sztorcowe C z pokrywą zamykającą
- układ do szybkiego opróżniania zbiornika z wody i wylanie jej pod powozie
- wbudowany układ przelewowy wyprowadzony pod podwozie pojazdu

Wskaźnik napełnienia zbiornika wody

- wziernik rurkowy z pływakiem przy stanowisku roboczym

Sygnalizacja braku wody i urządzenie wyłączające

- sygnalizacja ostrzegawcza poprzez lampkę kontrolną w chwili obniżenia się lustra wody w zbiorniku do ustalonego poziomu
- automatyczne przełączenie pompy w tryb pracy - "obieg wewnętrzny" i przestawienie silnika napędowego pompy na bieg jałowy po przekroczeniu stanu minimalnego poziomu wody w zbiorniku - co umożliwia dalsze działanie układu hydraulicznego zapewniającego możliwość hydraulicznego zwinięcia węża pozostawionego w kanale.

Napełnianie zbiornika może odbywać się wyłącznie zgodnie z zachowaniem przepisów o ruchu drogowym dot.

DMC pojazdu.

Stanowisko obsługi.

- stacyjka z kluczykiem
- regulator obrotów silnika +/-
- dźwignia do obsługi węża ciśnieniowego – zwijanie/rozwijanie/bieg wolny
- kontrolka ciśnienia oleju
- kontrolka ładowania akumulatora
- licznik motogodzin
- manometr
- wskaźnik temperatury silnika
- regulator prędkości obrotowej bębna z wężem roboczym
- panel sterujący zamocowany na ramie bębna roboczego i wraz z nim odchylany, z możliwością jego odłączenia i zdalnego sterowania pracą pompy co bardzo ułatwia obsłudze pracę.
- zdalne sterowanie kablowe (50 m kabla)

Prowadnica do układania węża na bębnie

- mechaniczna prowadnica do manualnego równego układania węża roboczego na bębnie

Wyposażenie.

- 80 m węża wysokociśnieniowego NW 13 – ½”, 200 bar z armaturą
- dysza standard – do wstępnego czyszczenia
- dysza quatro – do przebijania zatorów
- dysza granat do czyszczenia silnie zanieczyszczonych rur
- dysza rotacyjna do usuwania tłuszczu i drobnych korzeni
- pistolet z lancą do mycia kiet, studzienek i powierzchni
- wybierak mechaniczny do studzienek i wpustów ulicznych
- lampa szperacz do oświetlenia miejsca pracy
- rolki do prowadzenia węża w studziencie
- lanca teleskopowa (rozsuwana do 6m) do czyszczenia głębokich studzienek i przepompowni.

Zabudowa w pojeździe.

- wyłożenie podłogi sklejką wodoodporną oraz aluminiową blachą ryflowaną z zabezpieczeniem przeciwwilgociowym.
- wyłożenie ścian bocznych przestrzeni ładunkowej na całej wysokości ryflowaną blachą aluminiową oraz ich ocieplenie styropianem.
- dostępna od drzwi bocznych wolna przestrzeń ładunkowa pomiędzy zbiornikiem, a ścianką szoferki
- wysokowydajna lampa szperacz LED z mocowaniem magnetycznym do oświetlenia miejsca pracy,

Opcje dodatkowe

- ogrzewanie WEBASTO do pracy w warunkach zimowych
- zdalne sterowanie radiowe
- kamera wsteczna dla samochodu

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

Przed zmianą:

2022-02-01 10:00

Po zmianie:

2022-02-03 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-02-01 10:30

Po zmianie:

2022-02-03 10:30