

Spółka Gmin Dolnej Odry Spółka z o.o.

ul. Klasztorna 1, 74-500 Chojna

Regon: 362189741 NIP: 8581853919

Chojna, dnia 15.10.2024 r.

Znak sprawy: SGDO/ZP/01/2024

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: postępowania pod nazwą Dostawa używanych specjalistycznych samochodów ciężarowych typu śmieciarka

Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2024/BZP 00522995 dnia 30 września 2024 r.

Zamawiający - Spółka Gmin Dolnej Odry spółka z o. o., działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, informuje, że w dniach 03, 07, 08, 09 października 2024 r. otrzymał wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

Treść wspomnianego wniosku jest następująca:

Wniosek z dnia 03.10.2024 r.

Pytanie nr 1

Dla części 1 – Czy Zamawiający dopuszcza inny rodzaj ścian zabudowy przy spełnieniu pozostałych warunków określonych w opisie przedmiotu zamówienia?

Ad. 1 Zamawiający nie dopuszcza innego niż wskazany w specyfikacji rodzaj ścian zabudowy.

Pytanie nr 2

Dla części 1 i 2 - Proszę o określenie czy pojazd ma być zarejestrowany w Polsce w momencie składania oferty czy w momencie dostawy pojazdu do siedziby Zamawiającego?

Ad. 2 Zamawiający wymaga, aby pojazd był zarejestrowany w momencie dostawy.

Wniosek z dnia 07.10.2024 r.

PYTANIA DO ZAPISÓW SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ UMOWY

Pytanie nr 3

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie zapisów umowy § 6 dotyczącego warunków gwarancji - czy w zakres bezpłatnych napraw gwarancyjnych wchodzi sprzęgło. W § 6 ust. 1 sprzęgło zostało wymienione jako element zużywający się, wyłączony z gwarancji, jako materiał eksploatacyjny, natomiast w kolejnym akapicie jest ujęte w wyszczególnieniu elementów podlegających gwarancji. Zgodnie z ogólnie przyjętą praktyką, sprzęgło będące podzespołem składającym się głównie z elementów ciernych i łożyska wyciskowego nie podlega gwarancji, podobnie jak tarcze czy okładziny hamulcowe, czy łożyska kół.

Pytanie nr 4

Wykonawca wnosi o wykreślenie z elementów podlegających gwarancji uszczelniaczy i łożysk półosi (§ 6 ust. 1) jako elementów typowo eksploatacyjnych i nie podlegających gwarancji nawet w autach nowych.

Ad. 3. i Ad. 4. Zamawiający wprowadza zmianę w Załączniku nr 5 do SWZ, WZÓR UMOWY NR/2024, w § 6. ust. 1.

BYŁO

„1. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych i substancji pomocniczych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane standardowo podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, filtry i płyny eksploatacyjne, paski klinowe, elementy podlegające zużyciu tj. , hamulce, sprzęgła, przeguby, elementy zawieszenia oraz kół i opon. Gwarancja nie obejmuje przeglądów technicznych, prac serwisowych oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika. Gwarancja nie obejmuje substancji pomocniczych tj. paliwa, środki chemiczne, elementy filtracyjne, płyn chłodzący, środki zapobiegające zamarzaniu, płyny hydrauliczne, oleje, smary stałe i pozostałe środki smarne. Gwarancji nie podlegają części które nie posiadają stosownych homologacji lub nie zostały dopuszczone do użytku przez danego producenta pojazdu, chyba że części te zostały zamontowane przez Wykonawcę przed przekazaniem pojazdu zamawiającemu lub w czasie trwania okresu gwarancji. Gwarancji podlegają: elementy mechaniczne, elektroniczne i elektryczne, wymienione poniżej:

- elementy nadwozia / zabudowy pojazdu: pompa hydrauliczna, przystawka odbioru mocy, panel wewnętrzny sterowania zabudową, cewki i zawory rozdzielacza hydraulicznego, czujniki i płyty sterującej, płyty wypychające i zagarniające, zamki i urządzenia domykające odwłok;

- silnik: rozrusznik, koło zamachowe, pompa oleju, wał korbowy, łożyska, przekładnie i łańcuchy rozrządu (bez napinacza), wały rozrządu i łożyska, popychacze krzywki, chłodnica oleju, zawory i prowadnice, tłoki i pierścienie, korbowody, zaślepki bloku silnika i tylna główna uszczelka oleju, turbosprężarka;

- skrzynia biegów: przekładnie, wały, piasty synchronizujące, wybieraki, łożyska, tuleje, mechanizmy rozdzielające, mechanizmy zmiany zakresu skrzyni biegów z wyjątkiem elektryki i połączeń zewnętrznych, zawory rozdzielające i elektromagnetyczne mechanizmu zmiany zakresu skrzyni biegów, w przypadku skrzyni biegów automatycznej konwerter momentu obrotowego, przekładnie i sprzęgła, blok zaworów i regulator, pompa olejowa i łożyska i tuleje;

- układ chłodzenia: chłodnica, pompa płynu chłodzącego, uszczelka głowicy, termostat, sprzęgło wentylatora;

- osie: przekładnia główna i półosie, uszczelnienie i łożyska półosi, łożyska, przekładnie planetarne, uszczelnienie mechanizmu różnicowego,

inne: wał napędowy z przegubami, alternator.”,

NOWE BRZMIENIE:

„1. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych i substancji pomocniczych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane standardowo podczas okresowych przeglądów technicznych to jest: oleje, filtry i płyny eksploatacyjne, paski klinowe.

Gwarancja nie obejmuje przeglądów technicznych, prac serwisowych oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika.

Gwarancja nie obejmuje substancji pomocniczych tj. paliwa, środki chemiczne, elementy filtracyjne, płyn chłodzący, środki zapobiegające zamarzaniu, płyny hydrauliczne, oleje, smary stałe i pozostałe środki smarne.

Gwarancji nie podlegają części, które nie posiadają stosownych homologacji lub nie zostały dopuszczone do użytku przez danego producenta pojazdu, chyba że części te zostały zamontowane przez Wykonawcę przed przekazaniem pojazdu Zamawiającemu lub w czasie trwania okresu gwarancji.

Gwarancji podlegają w szczególności: elementy mechaniczne, elektroniczne i elektryczne:

- hamulce, przeguby, elementy zawieszenia;
- elementy nadwozia / zabudowy pojazdu: pompa hydrauliczna, przystawka odbioru mocy, panel wewnętrzny sterowania zabudową, cewki i zawory rozdzielacza hydraulicznego, czujniki i płyty sterującej, płyty wypychające i zagarniające, zamki i urządzenia domykające odwłok;
- silnik: rozrusznik, koło zamachowe, pompa oleju, wał korbowy, łożyska, przekładnie i łańcuchy rozrzędu (bez napinacza), wały rozrzędu i łożyska, popychacze krzywki, chłodnica oleju, zawory i prowadnice, tłoki i pierścienie, korbowody, zaślepki bloku silnika i tylna główna uszczelka oleju, turbosprężarka;
- skrzynia biegów: przekładnie, wały, piasty synchronizujące, wybieraki, łożyska, tuleje, mechanizmy rozdzielające, mechanizmy zmiany zakresu skrzyni biegów, zawory rozdzielające i elektromagnetyczne mechanizmu zmiany zakresu skrzyni biegów, przekładnie i sprzęgło, wysprzęglik, blok zaworów i regulator, pompa olejowa, łożyska i tuleje;
- układ chłodzenia: chłodnica, pompa płynu chłodzącego, uszczelka głowicy, termostat, sprzęgło wentylatora;
- osie: przekładnia główna i półosie, łożyska, przekładnie planetarne, uszczelnienie mechanizmu różnicowego,
- inne: wał napędowy z przegubami, alternator.”

Pytanie nr 5

Wykonawca wnosi o skrócenie okresów między przeglądowych (§ 6 ust. 2) z 6 miesięcy lub 400 rbh na 3 miesiący lub 250 rbh (w zależności od tego, co nastąpi szybciej). Uzasadnieniem skrócenia danego czasu jest profilaktyka - przeglądy

wykonywane z większą częstotliwością znacznie obniżą koszty ewentualnych napraw gwarancyjnych, co umożliwi przygotowanie wykonawcom przygotowanie korzystniejszych ofert.

Ad. 5. Zamawiający wprowadza zmianę w Załączniku nr 5 do SWZ, WZÓR UMOWY NR/2024, w § 6. ust. 2.:

BYŁO:

„2. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne pojazdu powstałe w trakcie jego użytkowania z winy Zamawiającego, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający. Gwarancji nie podlegają szkody powstałe:

- w skutek wypadku, z wyłączenie sytuacji, w której auto ulega wypadkowi w związku z nieprawidłowym działaniem elementów, zespołów, podzespołów objętych gwarancją;
- w wyniku działania umyślnego i działania w złym zamiarze, bezprawnego przywłaszczenia, w szczególności kradzieży, nieuprawnionego użytkowania, rabunku i sprzeniewierzenia, będących skutkiem bezpośredniego oddziaływania nawałnicy i burzy, gradobicia, uderzenia piorunu, trzęsienia ziemi, powodzi, pożaru, eksplozji;
- w wyniku działań wojennych wszelkiego rodzaju, wojny domowej, zamieszek, strajku, lokautu, zajęcia lub innej ingerencji władzy zwierzchniej;
- za które odpowiada strona trzecia jako producent, dostawca, lub sprzedawca ze zlecenia naprawy lub z tytułu innej odpowiedzialności za niezgodność towaru z umową, bądź z tytułu przyrzeczenia udzielenia gwarancji;
- powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania, w szczególności stosowania w pojeździe wyższych obciążeń osi lub DMC niż dopuszczone przez producenta;
- spowodowane korozją, zanieczyszczeniem, zamarzaniem, nieodpowiednią eksploatacją, stosowaniem nieodpowiednich środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych lub w skutek ich braku lub przegrzania, chyba że przegrzanie nastąpiło w wyniku nieprawidłowego działania innego elementu objętego gwarancją;
- spowodowanych przeróbkami i zmianami konstrukcji pojazdu lub montażem obcych części lub wyposażenia dodatkowego, niedopuszczonych do eksploatacji przez Wykonawcę lub producenta pojazdu;
- powstałych wskutek użytkowania pojazdu wymagającego naprawy, chyba że szkoda ta nie ma żadnego związku z zaistniałą koniecznością naprawy lub jeśli pojazd w czasie istniejącej szkody został naprawiony tymczasowo za zgodą Wykonawcy;
- wynikających z niedbalstwa lub umyślnego naruszenia obowiązków przez Zamawiającego warunków gwarancji;
- powstałe wskutek niewykonywania w pojeździe w okresie ważności gwarancji obowiązkowych i zalecanych na piśmie przez Wykonawcę lub zalecanych przez producenta, przeglądów technicznych i prac konserwacyjnych w miejscu wskazanym

przez Wykonawcę. Niniejszy przegląd winien być dokonywany nie rzadziej niż raz na każde 6 miesięcy lub 400 motogodzin pracy, licząc od dnia przekazania Pojazdu;

- w przypadku, gdy szkoda nie została zgłoszona niezwłocznie lub Pojazd nie został dostarczony do naprawy;
- powstałe w wyniku nieprzestrzegania wskazówek Wykonawcy przekazanych na piśmie do dnia dostarczenia (przekazania) pojazdu, lub producenta zawartych w instrukcji obsługi, odnośnie eksploatacji pojazdu.”

NOWE BRZMIENIE:

„2. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne pojazdu powstałe w trakcie jego użytkowania z winy Zamawiającego, za które odpowiedzialność ponosi wyłącznie Zamawiający.

Gwarancji nie podlegają szkody powstałe:

- w skutek wypadku, z wyłączeniem sytuacji, w której auto ulega wypadkowi w związku z nieprawidłowym działaniem elementów, zespołów, podzespołów objętych gwarancją;
- w wyniku działania umyślnego i działania w złym zamiarze, bezprawnego przywłaszczenia, w szczególności kradzieży, nieuprawnionego użytkowania, rabunku i sprzeniewierzenia, będących skutkiem bezpośredniego oddziaływania nawałnicy i burzy, gradobicia, uderzenia piorunu, trzęsienia ziemi, powodzi, pożaru, eksplozji;
- w wyniku działań wojennych wszelkiego rodzaju, wojny domowej, zamieszek, strajku, lokautu, zajęcia lub innej ingerencji władzy zwierzchniej;
- za które odpowiada strona trzecia jako producent, dostawca, lub sprzedawca ze zlecenia naprawy lub z tytułu innej odpowiedzialności za niezgodność towaru z umową, bądź z tytułu przyrzeczenia udzielenia gwarancji;
- w wyniku zanieczyszczenia, zamarzania, stosowania nieodpowiednich środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych;
- w wyniku wykonanych przez Zamawiającego przeróbek i zmian konstrukcji pojazdu lub montażu obcych części lub wyposażenia dodatkowego, niedopuszczonych do eksploatacji przez Producenta pojazdu;
- wskutek użytkowania pojazdu wymagającego naprawy, chyba że szkoda ta nie ma żadnego związku z zaistniałą koniecznością naprawy gwarancyjnej lub jeśli pojazd w czasie istniejącej szkody został naprawiony tymczasowo przez Wykonawcę lub za zgodą Wykonawcy lub zgodnie z wytycznymi Wykonawcy;
- w wyniku nieprzestrzegania wskazówek Wykonawcy przekazanych Zamawiającemu na piśmie w dniu podpisania umowy lub najpóźniej w dniu dostarczenia (przekazania) pojazdu lub w wyniku nieprzestrzegania zaleceń Producenta zawartych w instrukcji obsługi, odnośnie eksploatacji pojazdu.”.

Pytanie nr 6

Wykonawca wnosi o zmniejszenie w § 6 ust. 4 odległości punktu naprawczego od siedziby Zamawiającego, w celu zmniejszenia kosztów transportu oraz przyspieszenia czasu ewentualnych napraw oraz skrócenia czasu dojazdu w celu przeprowadzenia wymaganego przeglądu.

Ad. 6. Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie nr 7

Wykonawca wnosi o dodanie zapisu w § 6 ust. 7 , że "Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji" o ile są wykonywane zgodnie z zaleceniami Producenta i Wykonawcy.

Ad. 7. Zamawiający w §6 ust. 7 wprowadza zmianę i nadaje następujące brzmienie: „7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, o ile są wykonywane zgodnie z zaleceniami Producenta.”

Pytanie nr 8

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu w § 6 ust. 8 z „Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy”, na „Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy. Przedłużeniu czasu gwarancji dotyczy tylko części lub podzespołów, które były w naprawie w okresie gwarancji”.

Ad. 8. Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie nr 9

Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisów w § 6 ust. 9.

Ad. 9. Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie nr 10

Wykonawca wnosi o dopisanie w § 6 ust. 2 zapisu „Wykonawca nie ma obowiązku uprzedniego wzywania Zamawiającego do wykonania obowiązkowego przeglądu gwarancyjnego. Pilnowanie wskazanych terminów leży po stronie Zamawiającego.”

Ad. 10. Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie nr 11

Zamawiający wyraża zgodę na pojazd z wyrzutnikiem o standardowej wysokości, dzielonym z funkcją pracy automatycznej?

Ad. 11. Zamawiający w odniesieniu do zapisów SWZ pkt. 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 5.5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1 (...) pkt 1. Nadwozie wyraża zgodę na pojazd wyposażony we wrzutnik o standardowej wysokości, dzielony z funkcją pracy automatycznej.

Pytanie nr 12

Wykonawca wnosi o sprecyzowanie zapisu SWZ punkt 5 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 5.5 specyfikacja pojazdu pkt 1 nadwozie ppkt.13 co zamawiający rozumie poprzez zapis „wysyp mechaniczny sterowany hydraulicznie”, czy pod tym pojęcie można przyjąć wysyp sterowany za pomocą przycisku elektrycznego uruchamiającego zawór hydrauliczny?

Ad. 12. Wyjaśnienie zapisu w SWZ pkt. 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 5.5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1 (...) pkt 1. Nadwozie ppkt 13) „Wysyp mechaniczny sterowany hydraulicznie (...)”, należy przez to rozumieć sposób opróżniania pojemników za pomocą wrzutów aktywowanych za pomocą przycisku elektrycznego, dźwigni lub innego wyzwalacza uruchamiającego zawór hydrauliczny.

Pytanie nr 13

Zamawiający zapisał w SWZ punkt 5 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 5.5 specyfikacja pojazdu pkt 1 nadwozie ppkt.18 by pojazd posiadał składaną klapę odwłoka czy zamawiający dopuszcza by pojazd nie posiadał klapy odwłoka ułatwiającego ręczne wrzucanie odpadów?

Ad. 13. Zamawiający w SWZ pkt. 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 5.5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1 (...) pkt 1. Nadwozie ppkt 18) dopuszcza, aby pojazd nie był wyposażony w klapę odwłoka ułatwiającego ręczne wrzucenie odpadów.

Pytanie nr 14

Zamawiający zapisał w SWZ punkt 5 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 5.5 specyfikacja pojazdu pkt 2 podwozie ppkt.18 by pojazd posiadał wydech pionowy, czy zamawiający dopuszcza na wydech pionowy umieszczony z boku pojazdu?

Ad. 14. Zamawiający w SWZ pkt. 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 5.5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 1 (...) pkt 2. Podwozie ppkt 18) dopuszcza, aby pojazd posiadał wydech pionowy wyprowadzony do góry lub wydech niski wyprowadzony z boku pojazdu.

Pytanie nr 15

Zamawiający w SWZ punkt 5 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 5.7 specyfikacja pojazdu pkt 2 podwozie ppkt.15 wskazuje skrzynię biegów automatyczną, czy zamawiający dopuszcza skrzynię półautomatyczną?

Ad. 15. Zamawiający w SWZ pkt. 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 5.7. opis parametrów (...) pkt 2. Podwozie ppkt 15) dopuszcza, aby pojazd był wyposażony w skrzynię biegów automatyczną lub półautomatyczną.

Pytanie nr 16

Zamawiający zapisał w SWZ punkt 5 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 5.7 specyfikacja pojazdu pkt 2 podwozie ppkt.18 by pojazd posiadał wydech pionowy, czy zamawiający dopuszcza na wydech pionowy umieszczony z boku pojazdu.

Ad. 16 Zamawiający w SWZ pkt. 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 5.7. opis parametrów (...) pkt 2. Podwozie ppkt 18) dopuszcza, aby pojazd posiadał wydech pionowy wyprowadzony do góry lub wydech niski wyprowadzony z boku pojazdu.

Wniosek z dnia 08.10.2024 r.

Pytanie nr 17

Termin wykonania Zamówienia:

Zamówienie musi zostać zrealizowane w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.

Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu na: Zamówienie musi zostać zrealizowane w terminie do 90 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy?

Ad. 17 Zamawiający nie pozwala na zmianę zapisu.

Pytania dotyczące części I

Pytanie nr 18

Śmieciarka 1 komorowa

Czy Zamawiający dopuszcza również dwukomorową?

Ad. 18 Zamawiający nie dopuszcza śmieciarki dwukomorowej.

Pytanie nr 19

Rocznik nie starszy niż 2014

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na : Rocznik nie starszy niż 2012?

Ad. 19 Zamawiający nie pozwala na zmianę zapisu.

Pytanie nr 20

Przebieg nie większy niż 250 000 km

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na: 300 000 km?

Ad. 20 Zamawiający nie pozwala na zmianę zapisu.

Pytanie nr 21

Ściany zabudowy proste z ożebrowaniem pionowym

Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu na: Ściany zabudowy proste z ożebrowaniem pionowym lub gładkie?

Ad. 21 Zamawiający nie pozwala na zmianę zapisu.

Pytanie nr 22

§ 7.

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów oraz w następujących wysokościach:

1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, w stosunku do terminu wskazanego w § 3 ust. 1 Umowy - w wysokości 0,5 % wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust.1, za każdy dzień zwłoki,

2) za dostarczenie pojazdu wadliwego i zwłokę w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 6 umowy - w wysokości 0,20 % wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust.1, za każdy dzień zwłoki, przy czym Wykonawca zwolniony jest z zapłaty kary umownej za zwłokę w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 6 umowy, w przypadku nieodpłatnego udostępnienia Zamawiającemu pojazdu zastępczego najpóźniej w ostatnim dniu terminu łącznego, o którym mowa w § 6 ust. 6 Umowy, na pozostały okres trwania naprawy.

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na:

§ 7.

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów oraz w następujących wysokościach:

1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy, w stosunku do terminu wskazanego w § 3 ust. 1 Umowy - w wysokości 0,2 % wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust.1, za każdy dzień zwłoki,

2) za dostarczenie pojazdu wadliwego i zwłokę w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 6 umowy - w wysokości 0,10 % wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust.1, za każdy dzień zwłoki, przy czym Wykonawca zwolniony jest z zapłaty kary umownej za zwłokę w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 6 umowy, w przypadku nieodpłatnego udostępnienia Zamawiającemu pojazdu zastępczego najpóźniej w ostatnim dniu terminu łącznego, o którym mowa w § 6 ust. 6 Umowy, na pozostały okres trwania naprawy?

Ad. 22 Zamawiający nie pozwala na zmianę zapisu

Pytanie nr 23

§ 8.

Odstąpienie od Umowy

2. Zamawiający może odstąpić od Umowy (w całości lub w części) w trybie natychmiastowym, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w przypadku:

1) zwłoki Wykonawcy, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 Umowy trwającej dłużej niż 5 dni roboczych.

2) zwłoki Wykonawcy, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 Umowy, trwającej łącznie co najmniej 5 dni roboczych.

2. Czy Zamawiający zgadza się na:

Zamawiający może odstąpić od Umowy (w całości lub w części) w trybie natychmiastowym, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w przypadku:

3) Zwłoki Wykonawcy, o której mowa w § 7 ust.1 pkt 1 Umowy trwającej dłużej niż 12 dni roboczych.

4) Zwłoki wykonawcy, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 Umowy, trwającej łącznie co najmniej 12 dni roboczych?

Ad. 23 Zamawiający nie pozwala na zmianę zapisu.

Wniosek z dnia 09.10.2024 r.

Pytanie nr 24

Specyfikacja Warunków Zamówienia, Rozdział 5. Opis przedmiotu zamówienia

Do pkt. 5.5

Specjalistyczny pojazd / samochód do odbioru odpadów komunalnych w szczególności odpadów zmieszanych - śmieciarka jednokomorowa, w liczbie szt. 1

10) Kamera/y cofania wraz z zamontowanym kolorowym, min. 5" monitorem w kabinie kierowcy, mile widziany zestaw kamer 360°;

Do pkt. 5.6

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części 2 Specjalistyczny pojazd / samochód do odbioru odpadów komunalnych w szczególności odpadów zmieszanych - śmieciarka jednokomorowa (gabaryty), w liczbie szt. 1

8) Kamera/y cofania wraz z zamontowanym kolorowym, min. 5" monitorem w kabinie kierowcy, mile widziany zestaw kamer 360°;

Pytanie: Zamawiający w SWZ, rozdziale 5. Opisie przedmiotu zamówienia wymaga aby pojazd był wyposażony w system kamer oraz dodając, że mile widziany jest zestaw kamer 360°. Prosimy o potwierdzenie, że wspomniany system ma spełniać poniższą funkcjonalność:

- ma być zgodny z normą R46,
- spełniać wymagania tzw. „systemów pośredniego widzenia” do eliminacji martwych stref,
- system ma być zbudowany z czterech kamer o rozdzielności HD 720p i szczelności wg normy IP69K, monitora min. 10" oraz komputera (ECU) obsługującego obraz 360°, tzw.: „widok z lotu ptaka”,
- kamery mają ultraszeroki kąt widzenia minimum 180°, aby poprzez ich odpowiednią kalibracją wyeliminować martwe strefy wokół pojazdu,
- każdej poszczególniej kamery jest rejestrowany na osobnym kanale rejestratora, tzn. każda kamera ma własny kanał nagrywania,

- system umożliwia podgląd kierowcy w sytuacji wokół pojazdu, na żywo w formie jednego obrazu. Jednocześnie na monitorze jest wyświetlany dodatkowy obraz z jednej kamery, np. przód, tył, lewa lub prawa strona pojazdu,
- posiada przełączanie kamer przód/ tył/ boki według potrzeb kierowcy,
- podczas wykonywania manewrów skrętu lub cofania system automatycznie wyświetla obraz dodatkowy z odpowiedniej kamery, w stronę której wykonywany jest manewr,
- system kodowania obrazu min. AHD,
- dla spełnienia wymogów ustawy RODO, czyli ochrony danych osobowych i wizerunku, konieczna jest funkcja zamglenia/ zamazywania: twarzy, numerów posesji, nr rejestracyjnych osób i obiektów nie związanych z rozpatrywaną sprawą na zapisanym materiale, np. przed sądem,
- posiada 8 wejść cyfrowych do generowania alarmów (znaczników),
- posiada pamięć wewnętrzną - dysk HDD min. 1 TB, umożliwiającą zapis danych wideo. Dysk zamykany na klucz, tak aby wykluczyć dostęp osób nieuprawnionych,
- posiada dodatkową pamięć wewnętrzną kartę SD min 32 GB 10-tej klasy przemysłowej umożliwiającą zapis zapasowego obrazu danych wideo na wypadek uszkodzenia dysku głównego,
- rejestrator posiada Atest EMC: 3, Atest FCC, Atest IC, zgodność z RoHS oraz ma być oznaczony znakiem CE,
- posiada wbudowany czujnik GPS do odwzorowania pozycji nagranych materiałów na mapie cyfrowej w dostarczonym oprogramowaniu,
- posiada funkcję automatycznego podgrzewania dysku, aby poprawnie pracować w niskich temperaturach,
- posiada możliwość konfiguracji ustawień włącznika alarmu (prędkość, siła G, wykrywanie ruchu, utrata nagrania, napięcie),
- rejestrator posiada dostęp do platformy, która umożliwi podgląd do wszystkich kamer na żywo.

Ad. 24. Zamawiający wskazuje, że wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia w ust. 5, pkt 5.5. pkt 1. ppkt. 10) oraz pkt 5.7. pkt 1. ppkt. 8). zapisy dotyczą dostawy dwóch (2) używanych specjalistycznych samochodów ciężarowych typu śmieciarka i Zamawiający wymaga aby pojazdy te były wyposażone we właściwe, sprawne i działające kamery cofania (po jednej na każdy pojazd).

Zamawiający podkreśla, że wskazanie „mile widziany zestaw kamer 360O” nie jest warunkiem koniecznym do spełnienia dla ważności oferty.

Zamawiający nie potwierdza, że zamontowany system kamer 360O musi spełniać podane w pytaniu parametry.

Zamawiający wskazuje jedynie, że jeżeli pojazd (pojazdy) będzie wyposażony w dowolny system kamer 360° powinien być on sprawny i możliwy do wykorzystania przez Zamawiającego bez dodatkowych nakładów serwisowych lub sprzętowych, jednakże Zamawiający podkreśla, że nie jest to warunek konieczny dla ważności oferty.

1. Zamawiający wprowadza zmianę w zapisie Specyfikacji Warunków Zamówienia w ust. 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, pkt 5.5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (...), pkt 1. Nadwozie, ppkt 10) Kamera/y cofania wraz z zamontowanym kolorowym, min. 5" monitorem w kabinie kierowcy, mile widziany zestaw kamer 360°;

na

„10) właściwa/e, sprawna/e kamera/y cofania wraz z zamontowanym kolorowym, min. 5" (pięciodalowym) monitorem w kabinie kierowcy, gotowa do działania bez dodatkowych nakładów serwisowych lub sprzętowych, mile widziany sprawny i możliwy do wykorzystania przez Zamawiającego bez dodatkowych nakładów serwisowych lub sprzętowych zestaw kamer 360°;”,

2. Zamawiający wprowadza zmianę w zapisie Specyfikacji Warunków Zamówienia w ust. 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, pkt. 5.7. opis parametrów (...), pkt 1. Nadwozie, ppkt 8) Kamera/y cofania wraz z zamontowanym kolorowym, min. 5" monitorem w kabinie kierowcy, mile widziany zestaw kamer 360°;

na

„8) właściwa/e, sprawna/e kamera/y cofania wraz z zamontowanym kolorowym, min. 5" (pięciodalowym) monitorem w kabinie kierowcy, gotowa do działania bez dodatkowych nakładów serwisowych lub sprzętowych, mile widziany sprawny i możliwy do wykorzystania przez Zamawiającego bez dodatkowych nakładów serwisowych lub sprzętowych zestaw kamer 360°;”.