

Gmina Nysa

Urząd Miejski w Nysie - ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa

BZP.271.20.2025

Nysa, dnia 8 lipca 2025r.

**Strona internetowa prowadzonego
postępowania**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: „Zrównoważona mobilność miejska na obszarze Subregionu Południowego : - zakup zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z wyposażeniem oraz dostawa i montaż 2 szt. dwustanowiskowych stacji ładowania autobusów elektrycznych”

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Zgodnie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Pzp.), Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania dotyczące treści Specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) dla przedmiotowego postępowania.

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający wymaga wizualizacji ulokowania miejsca posadowienia stacji ładowania. Producenci stacji ładowania mają najczęściej z góry ustalone bryły konkretnych typów ładowarek które zostały zaprojektowane przez działy konstrukcyjne dbając nie tylko o zgodności z normami lecz także z obecnymi standardami estetycznymi. Wszelkie zmiany skutkują przeprojektowaniem oraz certyfikacją najczęściej jako nowe urządzenie co na etapie wyłonienia Wykonawcy wiąże się z ogromnymi nakładami finansowymi. W ramach konsultacji jest możliwość lakierowania proszkowego na dowolny kolor RAL oraz przedstawienie wizualizacji do akceptacji(pkt. 2.1.8).

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt 2.1.8 Opisu przedmiotu zamówienia „Wykonawca przed przystąpieniem do prac montażowych na terenie Zajezdni MZK Nysa sp. z o. o. ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego wszystkich projektów stacji ładowania, koncepcji wraz z wizualizacją miejsca ich instalacji. Zamawiający ma prawo konsultować przyjęte rozwiązania z zewnętrznymi jednostkami, w tym firmami projektowymi.” Określenie „projekt stacji ładowania” nie dotyczy samego urządzenia ładowarki lecz stanowi określenie całości tj. miejsca gdzie zostaną zainstalowane ładowarki oraz wyznaczonych stanowisk ładowania dla autobusów. Zamawiający nie wymaga dokonywania jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych w samych urządzeniach. Zaoferowane w ofercie ładowarki muszą spełniać wymagania SWZ.

Pytanie nr 2

Prosimy Zamawiającego o sprecyzowanie wymagania - czy ładowarka ma mieć stałą moc maksymalną 60kW na każdym złączu CCS bez możliwości pracy z maksymalną mocą 120kW w momencie gdy podłączony jest jeden pojazd? Chcielibyśmy również zwrócić uwagę, iż umożliwienie manualnego wyboru ilości ładowanych jednocześnie pojazdów niesie za sobą ryzyko, iż operator w pośpiechu zapomni wybrać odpowiedni trybu ładowania co skutkuje brakiem naładowanych baterii pojazdu na czas wyjazdu. Aby uniknąć takiej sytuacji,

prosimy o zaakceptowanie stacji ładowania która działa w pełni automatycznie i sama uruchomi proces ładowania w momencie podłączenia jednego bądź dwóch pojazdów (pkt. 2.2.3.).

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami SWZ ładowarka ma mieć stałą moc maksymalną 60kW na każdym złączu CCS. Zamawiający nie wymaga zapewnienia możliwości pracy z maksymalną mocą 120kW na jednym złączu w momencie gdy podłączony jest tylko jeden pojazd.

Pytanie nr 3

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, iż wymagana sprawność na poziomie 93% jest bardzo niskim parametrem przy dostępnej obecnie technologii. Na dzień dzisiejszy, sprawność min. 95% jest parametrem osiągalnym i gwarantującym zwiększenie efektywności wykorzystania energii elektrycznej, co bezpośrednio przełoży się na niższe koszty eksploatacji oraz zmniejszenie strat energii w procesie ładowania pojazdów. Wyższa sprawność oznacza, że więcej energii pobranej z sieci trafia do baterii pojazdu, a mniej jest traconej na ciepło i inne straty. W perspektywie długoterminowej pozwala to na ograniczenie zużycia energii elektrycznej, co jest zgodne z celami zrównoważonego rozwoju, dyrektywami UE dotyczącymi efektywności energetycznej oraz wymaganiami aktualnych przepisów krajowych międzynarodowych. Wyższa sprawność stacji ładowania wpływa również korzystnie na stabilność i bezpieczeństwo pracy sieci elektroenergetycznej, co jest szczególnie istotne w przypadku infrastruktury wykorzystywanej przez transport publiczny. Zwracamy się zatem z prośbą o zmodyfikowanie wymogu, tak aby warunkiem przystąpienia do postępowania była sprawność na poziomie min. 95% (pkt. 2.3.3.)

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w pkt 2.3.3 „Opisu przedmiotu zamówienia” użył określenia „Sprawność stacji ładowania: $\geq 93\%$ ” co oznacza, że wymagania SWZ spełniają ładowarki których sprawność wynosi 93% lub więcej. Zamawiający nie modyfikuje zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 4

Wymagany prąd ładowania 1x200A wykorzystywany jest w przypadku mocy ładowania 120kW, jednocześnie Zamawiający nie dopuszcza ładowania powyżej 60kW. Proszę o weryfikację wymagań. (pkt.2.3.7.)

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zapis pkt 2.3.7. Opisu przedmiotu zamówienia „Wymagany prąd ładowania, co najmniej: 1x200A/2x100A.” oznacza, że cała ładowarka musi mieć prąd ładowania łączny dla 2 stanowisk ładowania 200A, co dla każdego stanowiska ładowania daje po 100A.

Pytanie nr 5

Zamawiający wymaga rezerwowe gniazdo 3x400V/125A. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie na zasadzie oddzielnej skrzynki przyłączeniowej z gniazdem 125A (pkt. 2.3.14.).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie na zasadzie oddzielnej skrzynki przyłączeniowej z gniazdem 125A (pkt. 2.3.14.)

Pytanie nr 6

Praca strażnika mocy jest modułem systemu zarządzania stacjami ładowania, czy w zawiązku z tym Wykonawca ma dać Zamawiającemu dostęp zdalny do systemu zarządzania? W takim rozwiązaniu Wykonawca udostępnia dostęp do Systemu na swoich serwerach a Zamawiający będzie logował się do niego za pośrednictwem aplikacji webowej za pomocą adresu email oraz hasła (hasła są ustalane indywidualnie przez Zamawiającego). Rozwiązanie to umożliwia podgląd pracy stacji ładowania z każdego urządzenia z dostępem do sieci Internet. Jest to bezpieczne, szyfrowane połączenie (Pkt. 2.5.).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie. W przypadku takim Zamawiający wymaga dożywotniego bezpłatnego dostępu do systemu na serwerach Wykonawcy.

Pytanie nr 7

Prosimy o wyjaśnienie kwestii cokołów betonowych. Czy Zamawiający sam postawi fundamenty? Jeżeli tak to niech prosimy wyniesienie ponad poziom ziemi (pkt. 2.9.6.).

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt 2.9.6 Opisu przedmiotu zamówienia wykonanie cokołów betonowych pod ładowarkę oraz barierok ochronnych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 8

Prosimy o rezygnację z zapisu na rzecz oświadczenia Wykonawcy że stacja ładowania jest odporna na warunki atmosferyczne. W rzeczywistości Większość renomowanych producentów stacji ładowania wykonuje tak swoje produkty aby dodatkowa ochrona nie była potrzebna (pkt. 2.9.7.).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i nie modyfikuje zapisów w pkt 2.9.7 Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 9

Jakiej wielkości ma być gaśnica i czy może być wolnostojąca na wózku? (pkt. 2.11)

Odpowiedź:

W odpowiedzi Zamawiający wyjaśnia, gaśnica o pojemności min 5 kg na CO₂ przystosowana do gaszenia urządzeń elektrycznych oraz koc gaśniczy. W przypadku braku możliwości zamocowania do ściany lub konstrukcji wiaty Zamawiający dopuszcza zastosowanie gaśnicy wolnostojącej na wózku.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający potwierdza że szkolenia odbędą się tego samego dnia w tej samej lokalizacji dla wszystkich użytkowników?(pkt. 2.14.)

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, szkolenia mogą zostać zorganizowane w 2 – 3 grupach w ciągu jednego dnia uzgodnionego z Zamawiającym.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową do zasilania stacji ładowania będących przedmiotem Postępowania. Czy przewody zasilające AC, łączące ładowarkę ze gniazdem przyłączeniowym, mają być dostarczone przez Wykonawcę? Jeżeli tak to jakiej długości mają być przewody zasilające AC?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową do zasilania stacji ładowania będących przedmiotem Postępowania. Zamawiający w ramach zadania pn. : Budowa sieci energetycznych średniego i niskiego napięcia wraz ze słupową stacją transformatorową przy ul. Piłsudskiego w Nysie zrealizuje zasilanie do punktów ładowania pojazdów (w załączeniu schemat oraz PZT). Po stronie Wykonawcy jest podłączenie stacji ładowania do instalacji zasilającej wyprowadzonej z rozdzielni ZK-6 (wg schematu). Sposób podłączenia określa Wykonawca.

Schematy w załączeniu (plik: "Rys.1.pdf" i „Rys.2.pdf/

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że za przygotowanie miejsca posadowienia ładowarek (powierzchnia utwardzona) odpowiada Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt 2.9.6 Opisu przedmiotu zamówienia wykonanie cokołów betonowych pod ładowarkę oraz barierok ochronnych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że wystarczającym będzie przewód zasilający do gniazda autobusu o długości maksymalnie 7m. Długość ta z uwagi na wagę przewodu pozwoli na komfortowe ułożenie wtyku w gnieździe autobusu niezależnie od sposobu parkowania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że określenie długości przewodu zasilającego do gniazda autobusu zgodnie z pkt 2.1.8 Opisu przedmiotu zamówienia cyt. „Wykonawca przed przystąpieniem do prac montażowych na terenie Zajezdni MZK Nysa sp. z o. o. ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego wszystkich projektów stacji ładowania, koncepcji wraz z wizualizacją miejsca ich instalacji” należy do Wykonawcy.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że na minimum 30 dni przed datą badania UDT, Zamawiający dostarczy wszystkie wymagane dokumenty ze swojej strony do złożenia wniosku UDT o przeprowadzenie badania (protokół odbioru przyłącza, umowa przyłączeniowa, schemat instalacji elektrycznej, poświadczenie prawidłowości wykonania instalacji elektrycznej, mapka z zaznaczonym miejscem instalacji ładowarki i zabezpieczeń mechanicznych w postaci słupków przeciwuderzeniowych).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w terminie do 30 dni przed datą badania UDT, dostarczy wszystkie wymagane dokumenty ze swojej strony do złożenia wniosku do UDT o przeprowadzenie badania (protokół odbioru przyłącza, umowa przyłączeniowa, schemat instalacji elektrycznej, poświadczenie prawidłowości wykonania instalacji elektrycznej, mapka z zaznaczonym miejscem instalacji ładowarki i zabezpieczeń mechanicznych w postaci słupków przeciwuderzeniowych).

Pytanie nr 15

Czy zamawiający dopuszcza instalację ekranu dotykowego LCD do obsługi procesu ładowania zamiast fizycznych przycisków. Większość producentów stacji ładowania do obsługi stacji stosuje wyświetlacze LCD zamiast przycisków. Wymóg fizycznych przycisków mocno ogranicza konkurencyjność

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza instalację ekranu dotykowego LCD, posiadającego klasę szczelności min IP66 do obsługi procesu ładowania zamiast fizycznych, przycisków.

Pytanie nr 16

Czy zamawiający dopuszcza obudowę stacji wykonaną z aluminium? Aluminium w żadnych warunkach nie podlega korozji więc jest najlepszym materiałem do wykonania obudowy do zastosowań zewnętrznych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że na podstawie zapisów pkt 2.9.2 „Opisu przedmiotu zamówienia”, wykonanie obudowy stacji ładowania z aluminium jest zgodne z wymogami SWZ.

Przedmiotowe wyjaśnienia treści SWZ, stanowią integralną jej część, są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu ofert.

Zatwierdził:
Z up. BURMISTRZA
Piotr Bobak
SEKRETARZ MIASTA