

WZP.272.65.2023.II

**Do wszystkich Wykonawców
w postępowaniu o nr WZP.272.65.2023.II**

dotyczy postępowania p.n.: „**Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Piłskiego**”

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie nr 1:

Prosimy o doprecyzowanie wymagań dla projektanta dla cz. 3 o nazwie: "BUDOWA CIĄGU PIESZEGO BĄDŹ PIESZOROWEROWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1180P OD KOŃCA ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSIEK NAD NOTECIĄ DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ PROWADZĄCĄ W KIERUNKU MIEJSCOWOŚCI BĄKOWO"

Odpowiedź:

Przedmiotem projektu jest budowa ciągu pieszego bądź pieszo-rowerowego wraz z przecinającymi ten ciąg zjazdami, w pasie drogi powiatowej nr 1180P w m. Osiek nad Notecią, na odcinku od km 0+875,52 do km 1+461,82. Przykład rozwiązania stanowi koncepcja (rysunki 2.2 oraz 5.2 i 5.3). W zakresie tego zadania jest również rozwiązanie odwodnienia jezdni i nowo projektowanych obiektów drogowych wraz z usunięciem istniejących kolizji na ww. odcinku. Projekt nie obejmuje przebudowy jezdni.

Szczegółowy zakres prac przedstawia Program Funkcjonalno-Użytkowy i opis techniczny.

Do wykonania projektu niezbędny jest m.in. projekt dla branży drogowej (projektant w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń) oraz dla branży sanitarnej (projektant w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych).

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający posiada przedmiar do sporządzonej dokumentacji PFU dla cz. 3 "BUDOWA CIĄGU PIESZEGO BĄDŹ PIESZO-ROWEROWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1180P OD KOŃCA ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSIEK NAD NOTECIĄ DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ PROWADZĄCĄ W KIERUNKU MIEJSCOWOŚCI BĄKOWO". Jeżeli tak czy może Zamawiający udostępnić przedmiar?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przedmiaru. Zamawiający jako dokument pomocniczy udostępnia koncepcję/przykład rozwiązania projektowego w formacie dwg.

Zamawiający nadmienia, że zgodnie z pkt 15.1.1. SWZ cena oferty winna zostać wyliczona przez Wykonawcę na podstawie pkt 3 SWZ oraz Załącznika nr 3 do SWZ (dla części trzeciej zamówienia – Załącznik nr 3.3. do SWZ). Natomiast zgodnie z pkt. 15.1.2. SWZ cena za wykonanie zamówienia będzie ceną ryczałtową i nie będzie zmieniana w trakcie realizacji zamówienia (z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w umowie). W związku z tym, Wykonawca winien ją obliczyć uwzględniając wszystkie koszty, jakie jest w stanie przewidzieć, że poniesie w trakcie realizacji zamówienia (np. wszelkich robót przygotowawczych, porządkowych, zabezpieczających, tymczasowych i towarzyszących, utrzymania zaplecza budowy, związane z odbiorami wykonanych robót, obsługi geodezyjnej, itp.).

Pytanie nr 3:

Dokumentacja projektowa i przedmiar na wykonanie robót związanych z ułożeniem nawierzchni na zatoce autobusowej ul. Ludowej przewiduje "nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości około 16/18". Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na nawierzchnię zatoki kostkę kamienną 16/18 surowo łupaną?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kostki kamiennej surowo łupanej. Należy zastosować kostkę kamienną cięto-łupaną płomieniowaną.

W związku z prowadzonym postępowaniem "Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Piłskiego" prosi o udzielenie odpowiedzi na pytania do postępowania dla części 3 "BUDOWA CIĄGU PIESZEGO BĄDŹ PIESZO-ROWEROWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1180P OD KOŃCA ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSIEK NAD NOTECIĄ DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ PROWADZĄCĄ W KIERUNKU MIEJSCOWOŚCI BAŁKOWO":

Pytanie nr 4:

Wszystkie dokumenty wymagane literą prawa do uzyskania decyzji lub zgłoszenia na budowę: wykonanie mapy do celów projektowych - 1 miesiąc, uzyskanie decyzji celu publicznego realizacji inwestycji od 2 do 4 miesięcy, karta informacyjna przedsięwzięcia do uzyskania opinii środowiskowej lub jej umorzenia od 3 do 5 miesięcy, uzgodnienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków około 3 miesięcy, opracowanie decyzji wodno-prawnej od 3 do 5 miesięcy, uzyskanie oraz uzgodnienie projektu z ENEA około 3 miesięcy, wykonanie

wszystkich tych uzgodnień wraz z samym procesem uzyskania map potrwa ponad rok czasu. Czy zamawiający zgodzi się na przedłużenie terminu wykonania zadania?

Odpowiedź:

Rodzaj i zakres zmian umowy oraz warunki ich wprowadzenia określone zostały w Załączniku nr 4.3. do SWZ – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego dla trzeciej części zamówienia.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający przewiduje naliczanie kar umownych od całości kontraktu w trakcie procesu projektowania czy tylko od części projektowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 Załącznika nr 4.3. do SWZ – Projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego kara umowna za zwłokę w wykonaniu dokumentacji projektowej niezbędnej do realizacji zadania naliczana jest w wysokości 0,5 % wynagrodzenia określonego w § 21 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki.

Pytanie nr 6:

PFU wymaga pozyskania prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych (przebudowa zjazdów). Z uwagi na brak możliwości wykonania zadania w procedurze ZRID (inwestycja dotyczy budowy chodnika lub ciągu pieszo rowerowego) w jaki sposób Wykonawca ma pozyskać grunty obce (prywatne) w celu realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego.

Pytanie nr 7:

Remont ul. Ludowa Piła

Czy Zamawiający przewiduje prace w zakresie remontu sieci wod-kan? Jeśli tak to prosimy o załączenie przedmiaru na roboty wod-kan.

Odpowiedź:

W zakresie robót wod.-kan. należy przyjąć regulacje urządzeń zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym część Załącznika nr 3.2. do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia dla drugiej części zamówienia oraz SST (w załączeniu do odpowiedzi). W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy. Zamawiający załącza kosztorys ofertowy jako dokument pomocniczy.

Zamawiający zaznacza, że zgodnie z pkt. 15.1.2. SWZ cena za wykonanie zamówienia będzie ceną ryczałtową i nie będzie zmieniana w trakcie realizacji zamówienia (z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w umowie). W związku z tym, Wykonawca winien ją obliczyć uwzględniając wszystkie koszty, jakie jest w stanie przewidzieć, że poniesie w trakcie realizacji zamówienia (np. wszelkich robót przygotowawczych, porządkowych, zabezpieczających, tymczasowych i towarzyszących, utrzymania zaplecza budowy, związane z odbiorami wykonanych robót, obsługi geodezyjnej, itp.).

Pytania dotyczą I części zamówienia: "Przebudowa obiektu mostowego na rzece Lubcza położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1205P w miejscowości Liszkowo"

Pytanie nr 8:

Prosimy o przekazanie bilansu robót ziemnych w zestawieniu tabelarycznym.

Odpowiedź:

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 3.1. do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia dla pierwszej części zamówienia (odpowiednio poz. 24 do 32 przedmiaru – dokumentu pomocniczego).

Pytanie nr 9:

Prosimy o jednoznaczną informację, czyją własnością stają się elementy rozbiórkowe:

- destrukcja asfaltowa
- kruszywo z wykopów
- gruz betonowy/żelbetowy
- elementy stalowe (bariery, balustrady)

Jeśli własnością Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszystkie elementy rozbiórkowe stają się własnością Wykonawcy. Zgodnie z pkt 3.5.11. SWZ Wykonawca, jako wytwórca odpadów, jest odpowiedzialny za odzysk lub unieszkodliwienie wszelkich odpadów powstałych w trakcie realizacji robót stanowiących przedmiot zamówienia oraz do wskazania miejsca i procesu zastosowanego odzysku lub unieszkodliwienia tych odpadów.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania rozpoznania saperskiego przed rozpoczęciem robót?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 11:

Poz. 74 kosztorysu branży drogowej: „**Wyrównanie i naprawa gruntowej drogi dojazdowej, na czas robót**”. Prosimy o wskazanie lokalizacji w/w drogi, długości, szerokości oraz łącznej powierzchni do naprawy. Prosimy także o wskazanie technologii naprawy.

Odpowiedź:

Droga dojazdowa zlokalizowana jest po stronie wschodniej mostu. Jest to droga o nawierzchni gruntowej, długości ok. 280 mb i szerokości 3,0 m. Naprawa polegać będzie na wykonaniu jej profilowania przy pomocy równiarki drogowej na powierzchni ok. 840 m².

Pytanie nr 12:

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego proponowanej trasy objazdu.

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu (w załączeniu do odpowiedzi).

Pytanie nr 13:

Prosimy o przekazanie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy zaplecza na swoje potrzeby?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z paragrafem 2 pkt. 2) wzoru umowy, roboty budowlane dla pierwszej części zamówienia można rozpocząć dopiero w maju 2024.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje administracyjne do realizacji zadania. Natomiast część uzgodnień instytucjonalnych w tym zawiadomieniu o rozpoczęciu robót spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Pytanie nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 18:

Piła ul. Ludowa

Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju i grubości warstw bitumicznych z uwagi na rozbieżności pomiędzy przekrojem konstrukcyjnym, a przedmiarem i opisem do projektu.

Odpowiedź:

Warstwy konstrukcyjne należy przyjąć wg załączonego do odpowiedzi przekroju normalnego.

Pytanie nr 19:

Pierwsza część zamówienia

Czy zamawiający posiada pozwolenie na budowę? Jeśli tak to proszę o udostępnienie skanu.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, która stanowi część Załącznika nr 3.1. do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia na pierwszą część zamówienia.

Pytanie nr 20:

Pytanie do części pierwszej: Czy zamawiający posiada projekt stałej organizacji ruchu? Jeżeli tak to proszę o zamieszczenie na stronie.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak na Pytanie nr 13.

W nawiązaniu do przetargu dla Zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1186P - Młotkowo, Wykonawca chciał zadać następujące pytania:

Pytanie nr 21:

Czy wskazane lampy solarne w opisie technicznym „1.3.4. Elementy bezpieczeństwa ruchu” są konieczne do wykonania? Jeśli tak, to prosimy o zamieszczenie tej informacji w przedmiarze.

Odpowiedź:

Wskazane lampy solarne w opisie technicznym „1.3.4. Elementy bezpieczeństwa ruchu” – nie są przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 22:

Prosimy o wskazanie ilości studni kanalizacyjnych i teletechnicznych do regulacji wysokościowej oraz zamieszczenie informacji w przedmiarze. Czy pokrywy studni/kratek ściekowych i studni teletechnicznych należy wymienić na nowe?

Odpowiedź:

W zakresie regulacji urządzeń należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz SST stanowiącymi część Załącznika nr 3.4. do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia dla czwartej części zamówienia. W załączeniu poprawiony przedmiar. Zamawiający załącza przedmiar jako dokument pomocniczy.

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych Zamawiający zmienia treść:

- 1) Załącznika nr 3.4. do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia na czwartą część zamówienia poprzez dodanie szczegółowych specyfikacji technicznych,
- 2) Załącznika nr 3.5. do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia na piątą część zamówienia poprzez dodanie szczegółowych specyfikacji technicznych,
- 3) pkt. 1 i 2 ust. 1 § 17 Załącznika nr 4.1. do SWZ – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy

- na pierwszą część zamówienia,
- 4) ust. 13 i ust. 15 § 1 oraz pkt. 1 § 2 Załącznika nr 4.4. do SWZ – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy na szóstą część zamówienia.

W załączeniu do odpowiedzi:

- 1) dokumenty – pierwsza część zamówienia: zmieniona treść Załącznika nr 4.1. do SWZ – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy na pierwszą część zamówienia, projekt czasowej organizacji ruchu,
- 2) dokumenty – druga część zamówienia: SST, kosztorys ofertowy, przekrój normalny,
- 3) trzecia część zamówienia: koncepcja/przykład rozwiązania projektowego w formacie dwg,
- 4) dokumenty – czwarta część zamówienia: przedmiar robót, SST – droga w m. Młotkowo – IV część zam.,
- 5) SST – droga odc. Dworzakowo-Białośliwie – V część zam.,
- 6) zmieniona treść Załącznika nr 4.4. do SWZ – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy na szóstą część zamówienia.