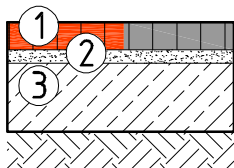


### Prz. konstrukcyjny nr 1

#### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 70/100 jak dla KR1 – 3 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 12 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 15 cm

RAZEM: 34 cm

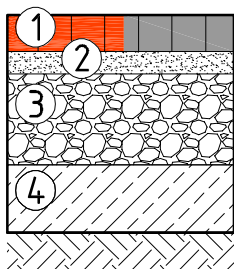


### Prz. konstrukcyjny nr 2

#### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERONU:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szaro-czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Warstwa mrozoochrona z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub> – 15 cm

RAZEM: 24 cm

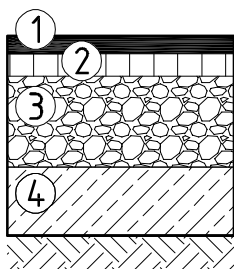


### Prz. konstrukcyjny nr 3

#### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy szaro-czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub> – 15 cm

RAZEM: 45 cm



### Prz. konstrukcyjny nr 4

#### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 – 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub> – 15 cm

RAZEM: 44 cm



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Inwestor: Gmina Miasto Terespol  
ul. Czerwonego Krzyża 26  
21-550 Terespol

Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 698 w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ramach inwestycji pn. "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 Siedlce – Łosice – Konstantynów – Terespol na ul. Kodeńskiej w m. Terespol na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą krajową nr 2"

Nazwa rys.:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNEGO

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Wrzesień 2022
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Umowa nr PR.272.3.2022.ZP z dnia 02.03.2022r
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń		Nr rys. 4/1