

Grudziądz, dnia 25.10.2023 r.

ZDM.ZP.261.3.1.2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w ramach zadania: **„Budowa i przebudowa sieci tramwajowej wraz z zakupem taboru tramwajowego w Grudziądzu”**

III Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Działając na mocy art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (*t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.*) w odpowiedzi na zapytania do treści SWZ, informuję:

133. W związku z rozszerzeniem zakresu OPZ o ulicę Toruńska i Chełmińską proszę o informację czy istniejące obiekty inżynierskie w ciągu tych ulic (obiekt nad Rowem Hermana oraz obiekt na skrzyżowaniu ulic Chełmińska – Gdyńska – Droga Łąkowa) podlegają przebudowie. Jeżeli tak to prosimy o określenie zakresu prac projektowych dla tych obiektów.

Odpowiedź:

W ramach inwestycji należy przewidzieć zabezpieczenie obiektu mostowego na którym znajdują się jezdnie z torowiskiem wraz z kładką dla pieszych nad torami PKP w ciągu ul. Chełmińskiej. W chwili obecnej w miejscu obiektu stoi istniejący wiadukt o dwójakiej konstrukcji. Zachodnia część starsza pracuje w układzie belki wolnopodpartej o rozpiętości teoretycznej około 8,3m. Płyta układu nośnego jest w postaci siedmio-dźwigarowej nitowanej blachownicy na której znajdują się beton nieckowy i konstrukcja jezdni, całość jest oparta na masywnych kamiennych przyczółkach. Wschodnia część wiaduktu pracuje także w układzie belki wolnopodpartej, konstrukcja płyty składa się najprawdopodobniej z prefabrykowanych belek typu „Gromnik” L=9m, całość jest oparta na masywnych żelbetowych przyczółkach. Posiadana dokumentacja archiwalna jest szczątkowa przez co nie można było dokładnie odwzorować stanu istniejącego. Posadowienie obiektów jest nieznanne.

134. W pkt.2 podano że część dotyczy ul. Dworcowej od skrzyżowania ul. Focha/Dworcowa/Hallera wraz z torowiskiem w ul. Moniuszki. W odpowiedzi na pytania 56 podano, że zakres przebudowy ul. Dworcowej obejmuje odcinek od Focha/Dworcowa/Hallera do ul. Królewskiej. Prosimy o dokładne wskazanie na planie zakresu przebudowy. Prosimy

również o potwierdzenie, że w ul. Moniuszki należy zaprojektować torowisko tramwajowe. Prosimy o wskazanie na planie zakresu tej budowy.

Odpowiedź:

Torowisko tramwajowe ma zostać zaprojektowane w ul. Królewskiej, Zamawiający zamieścił mapkę poglądową z zaznaczonym zakresem planowanej dokumentacji.

135. W pkt. 4 podano , że część dotyczy ul. Chełmińskiej. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający rozszerza zakres o ul. Chełmińską

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z załączonym rysunkiem poglądowym.

136. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zrezygnował z budowy torowiska w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja i Droga Mazowiecka do ul. Szosa Toruńska wraz z pętlą.

Odpowiedź:

Nie.

137. Mając na uwadze powyższe oraz rozbieżność zakresu wskazanego w odpowiedzi z zakresem w OPZ prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym dokładnych zakresów dla poszczególnych części.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił rysunki poglądowe dotyczące zakresów dokumentacji.

138. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytania nr 62 prosimy o informacje czy Zamawiający informował gestorów sieci c.o. oraz rowów Tarpańskiego i Hermana w ul. Rapackiego o planowanej inwestycji i ewentualnej konieczności przebudowy ich sieci i rowów.

Odpowiedź:

Nie, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do uzgodnienia projektu z wszystkimi gestorami sieci i urządzeń.

139. W nawiązaniu do pytania powyżej prosimy o informację jakie będzie stanowisko Zamawiającego w sytuacji, w której właściciel sieci c.o. oraz rowów Tarpańskiego i Hermana nie wyrażą zgody na przebudowę sieci i rowów w ul. Rapackiego. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 Zamawiający planuje prowadzenie torowiska po istniejącej sieci c.o. lub rowie Hermana.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje poprowadzenie torowiska za rowem Hermana, jednocześnie informuje, iż Projektant będzie musiał zastosować wszelkie rozwiązania projektowe wskazane przez gestora sieci.

140. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 81 prosimy o informację czy w rejonie dworca multimodalnego oraz na całym odcinku ul Dworcowej torowisko tramwajowe ma być projektowane jako dwutorowe czy tak jak w stanie istniejącym jako jednotorowe.

Odpowiedź:

Jeżeli warunki terenowe to umożliwią należy założyć torowisko dwutorowe.

141. W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 69 prosimy o informację, jakie będzie stanowisko Zamawiającego w sytuacji w której właściciel rurociągów do zasilania w wodę technologiczną do chłodzenia bloków elektrowni nie wyrazi zgody na ich przebudowę a będą one pozostawały w kolizji z projektowanym układem torowo-drogowym.

Odpowiedź:

Zgodnie z wydaną decyzją zezwalającą na umieszczenie w pasie drogowym rurociągów wody technologicznej dla potrzeb elektrowni gazowo – parowej jej właściciel zobowiązany jest na własny koszt dokonać przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń w sposób zgodny z projektem pasa drogowego.

Opracował/a:

Łukasz Cybulski/ Agnieszka Sudziarska

