Nr sprawy 25/2023/TP **Załącznik nr 3 do SWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia (dalej „OPZ”)**

dot. postępowania pn.: **DZIERŻAWĘ SYSTEMU PŁATNEGO PARKOWANIA**

**Przedmiotem zamówienia** dzierżawa systemu płatnego parkowania w Wojewódzkim Szpitalu Dziecięcym w Bydgoszczy, spełniającego wymogi określone w OPZ i specyfikacji technicznej.

1. **Zakres przedmiotowy dzierżawy i obsługi systemu parkingowego:**
2. Dzierżawa 3 sztuk nowych, sprawnych technicznie urządzeń do pobierania opłat parkingowych (kas automatycznych) na terenie parkingu.
3. Dzierżawa urządzeń kontroli dostępu dla pojazdów na terenie parkingu: 4 sztuk nowych szlabanów: podwójnego na wyjeździe na parking oraz 1 na wjeździe i szlabanu w miejscu parkowania dla klientów abonamentowych (dodatkowo wyposażonych w system płatności bezgotówkowej). Szlabany muszą zostać wyposażone w sterownik systemu S.O.S. umożliwiającego wjazd na teren pojazdom uprzywilejowanym po uruchomieniu sygnału dźwiękowego.
4. Dzierżawa 4 sztuk nowych kamer monitoringu pozwalających na monitorowanie obszaru wjazdu oraz wyjazdu.
5. Dzierżawa dwóch ekranów LED przy szlabanie wjazdowym i wyjazdowym wyposażonych dodatkowo w interkom pozwalających na komunikację głosową z pracownikiem ochrony   
   i operatorem centrum monitoringu 24/7. Ekrany muszą zostać tak zainstalowane, aby kierowca mógł wygodnie z nich korzystać bez wysiadania z samochodu.
6. Dzierżawa oprogramowania z systemem komputerowym i serwerem do zarządzania parkingiem.
7. Przeszkolenie pracowników wyznaczonych przez Zamawiającego (minimum 5 osób, maksymalnie 10 osób) z obsługi systemu do zarządzania parkingiem.
8. Przeszkolenie maksimum 15 pracowników wyznaczonych przez Zamawiającego z budowy i obsługi urządzeń, zaznajomić i wyjaśnić zasady funkcjonowania poszczególnych podzespołów.
9. Serwisowanie zainstalowanych urządzeń przez cały okres trwania umowy.
10. Dostawa materiałów eksploatacyjnych do urządzeń do pobierania opłat parkingowych (kas automatycznych) przez cały okres trwania umowy.
11. Zdalny nadzór nad urządzeniami.
12. Dostarczenie 5 sztuk pilotów oraz 5 szt. kluczyków awaryjnych do szlabanów.
13. Demontaż systemu urządzeń do pobierania opłat parkingowych wraz ze znakami informacyjnymi – w terminie do 14 dni od dnia zakończenia umowy.
14. Ponoszenie wszystkich kosztów związanych ze zmianą opłat za parkowanie w trakcie trwania umowy (np. koszty zmiany tablic i programów urządzeń do pomiaru czasu parkowania i inne).
15. **Opis funkcjonalny systemu:**
16. **Informacje o parkingu:**
17. Ilość miejsc: 150 (84 miejsca abonamentowe, 66 miejsc rotacyjnych)
18. Ilość wjazdów: 1
19. Ilość wyjazdów: 1
20. **Klienci parkingu:**
21. Abonamenty dla pracowników - klienci abonamentowi identyfikowani są na podstawie numeru rejestracyjnego pojazdu. Po poprawnej weryfikacji w systemie następuje otwarcie szlabanu. Zasada ta dotyczy zarówno wjazdu jak i wyjazdu z parkingu. Klientów abonamentowych nie dotyczy brak możliwości wjazdu na teren parkingu w przypadku liczby „0” pokazywanej na wyświetlaczu.
22. Bilety czasowe dla pacjentów - klienci rotacyjni - w przypadku dostępności miejsc -   
    po podjechaniu do szlabanu wjazdowego następuje odczyt numeru rejestracyjnego pojazdu przez kamerę LPR. Po prawidłowej weryfikacji numeru rejestracyjnego następuje otwarcie szlabanu i naliczany jest czas postoju. Przed wyjazdem następuje płatność   
    w kasie automatycznej, w której kierowca wpisuje numer rejestracyjny zaparkowanego pojazdu i dokonuje opłaty w kwocie naliczonej przez system zgodnie z taryfą. Płatność następuje za pomocą monet, banknotów lub karty płatniczej. Po wniesieniu opłaty kierowca ma określony w systemie czas na opuszczenie parkingu. Przed szlabanem wyjazdowym następuje weryfikacja nr rejestracyjnego i po potwierdzeniu przez system braku konieczności wniesienia opłaty lub ważności opłaty następuje otwarcie szlabanu.
23. Bezpłatne wjazdy dla pojazdów uprzywilejowanych i zdefiniowanych dostawców - karetki i inne pojazdy uprzywilejowane są wpuszczane i wypuszczane zdalnie przez system S.O.S. po uruchomieniu sygnału dźwiękowego lub przez obsługę parkingu (za pomocą pilota albo z pomieszczenia ochrony przy wyjeździe za pomocą dostarczonej przez Wykonawcę aplikacji zarządzającej). Karetki i inne pojazdy uprzywilejowane mogą zostać dopisane do bazy danych numerów rejestracyjnych i obsługiwane przez system automatycznie na zasadach klientów abonamentowych, jednak bez konieczności uiszczania opłaty.
24. **Oznakowanie**

## W ramach zadania Wykonawca zobligowany jest do wykonania w ciągu 14 dni od podpisania umowy kompletnego oznakowania pionowego parkingu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2022 r., poz. 2377). Wykonawca wykona również regulamin z cennikiem parkingu. Projekt oznakowania i regulaminu wymaga akceptacji Zamawiającego.

1. **Kontrola dostępu:**

Identyfikacja pojazdów następuje za pomocą kamer LPR (4 sztuki). Jedna kamera zainstalowana musi być od strony wjazdu przy pierwszym szlabanie (drugi szlaban na wjeździe sterowany zdalnie przez pracowników ochrony i otwierany dla dużych pojazdów jak np. cysterna, itp.). Druga kamera od strony wyjazdu przy trzecim szlabanie. Dostęp so strefy abonamentowej sankcjonowany przez czwarty szlaban przy którym znajdują się 2 kamery dla identyfikacji klientów abonamentowych przy wjeździe i wyjeździe. Przy szlabanie wjazdowym wyświetlacz informujący   
o ilości wolnych miejsc rotacyjnych (na zielono wyświetlane wartości ≥1, na czerwono „0”). Szlabany z modułem radiowym pozwalającym na otwieranie przez ochronę za pomocą pilota oraz sterownikiem systemu S.O.S. (dla przejazdu pojazdów uprzywilejowanych).

1. **Komunikacja z Centrum Monitoringu Wykonawcy**

Przy każdym szlabanie zainstalowany ma być ekran LED z interkomem pozwalającym na komunikację głosową z zewnętrznym operatorem Centrum Monitoringu Wykonawcy działającego 24h/7. Operator Centrum Monitoringu ma uprawnienia do awaryjnego, zdalnego otwarcia szlabanu (pojazdy uprzywilejowane). Interkomy mają być wyposażone w dwa przyciski wywołania połączenia na wysokościach pozwalających na wygodne skorzystanie bez wysiadania z pojazdu, zarówno dla samochodów osobowych, jak i dostawczych, karetek i ciężarowych.

1. **Płatności:**
2. Płatności za bilety czasowe mają być realizowane za pomocą monet, banknotów oraz kart płatniczych w trzech kasach automatycznych wyposażonych w kolorowy wyświetlacz   
   z panelem dotykowym.
3. Płatności za bilety abonamentowe dokonywane będą bezpośrednio na wskazane konto bankowe przelewem tradycyjnym.
4. w przypadku parkowania pojazdu do 30 minut system po odczytaniu numeru rejestracyjnego dokona otwarcia szlabanu. W taki wypadku nie ma konieczności dokonywania żadnych czynności przez klienta w kasie automatycznej.
5. **Montaż urządzeń do pobierania opłat parkingowych (kas automatycznych) oraz monitoringu wideo:**
6. Wykonawca dokona montażu i uruchomienia wszystkich urządzeń systemu parkingowego przy użyciu własnych narzędzi, urządzeń i sprzętu – wolnych od wad fizycznych i prawnych, odpowiadających co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, posiadających aktualne atesty i certyfikaty pozwalające na ich stosowanie. Materiały użyte do wykonania zamówienia muszą być dopuszczone do obrotu w krajach UE, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych   
   (tj. Dz. U. 2021 poz. 1213 ze zm.) wraz z aktami wykonawczymi i do powszechnego stosowania w budownictwie.
7. Wykonawca w ramach wynagrodzenia dokona montażu urządzeń do pobierania opłat parkingowych (kas automatycznych) poprzez wykonanie fundamentów z materiałów własnych Wykonawcy, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz trwałe przytwierdzenie do nich urządzeń do pobierania opłat w sposób uniemożliwiający mechaniczne ich oderwanie od podłoża, gwarantujące jego nienaruszalność. Dostarczone urządzenia   
   do pobierania opłat parkingowych (kasy automatyczne) będą nowe i będą znajdowały się   
   w seryjnej produkcji.
8. Wykonawca zapewni specjalistyczne kierownictwo i montaż dla dostarczonych przez siebie urządzeń.
9. Wykonawca dokona montażu i uruchomienia urządzeń zgodnie z przepisami BHP i p.poż. oraz przy ograniczeniu uciążliwości prowadzonych prac montażowych.
10. Wykonawca zapewni w miejscu montażu urządzeń (w granicach przekazanych przez Zamawiającego) czystość i należyty stan porządkowy oraz usunie zanieczyszczenia   
    z miejsc montażu w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia na własny koszt.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialności za szkody powstałe i wynikające z jego własnych działań i zaniechań, jak również z działań i zaniechań jego pracowników oraz osób trzecich, którym realizację przedmiotu umowy powierza, lub którymi przy realizacji przedmiotu umowy się posługuje.
12. Wykonawca dokona należytego zabezpieczenia miejsca montażu przed dostępem osób niepowołanych oraz zapewnieni ochronę i dozór mienia, urządzeń i materiałów znajdujących się na tym terenie.
13. Wykonawca dokona uporządkowania terenu po zakończeniu montażu urządzeń,   
    i dokonana przekazania ich Zamawiającemu w stanie umożliwiającym pełną eksploatację.
14. W zakresie demontażu urządzeń do obsługi systemu parkingowego Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad, zapisów specyfikacji oraz umownych, jak   
    w przypadku montażu przedmiotowych urządzeń.
15. Szczegółowy opis wymagań technicznych urządzeń systemu parkingowego stanowi załącznik nr 3 do SWZ.