

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
DLA CZĘŚCI 1 przedmiotu zamówienia**

**„Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2024/2025 na terenie miejscowości Tylicz.”**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonywanie usług kompleksowych z zakresu zimowego utrzymania dróg obejmujących likwidację śliskości i odśnieżanie dróg.

Zimowe utrzymanie dróg to zespół prac mających na celu utrzymanie dróg w określonym standardzie. Minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz dopuszczalne czasy osiągnięcia tego poziomu określone zostały poniżej.

Materiał niezbędny do prawidłowego wykonania usługi zapewnia Zamawiający w ilości:

- 1) piasek: 80 ton;
- 2) sól drogowa: 20 ton.

**Przedmiot zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

**90620000-9 Usługi odśnieżania;**

**90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń.**

**1. Wykonanie kompleksowych usług obejmuje przede wszystkim:**

- 1)** zapobieganie powstawaniu śliskości, a zwłaszcza gołoledzi,
- 2)** likwidację powstałej śliskości,
- 3)** odśnieżanie,
- 4)** patrolowanie dróg,
- 5)** prowadzenie punktu informacji i łączności z Zamawiającym,
- 6)** prace porządkowe po sezonie zimowym.

**2.** Odśnieżanie winno obejmować: jezdnię, pobocza bitumiczne, utwardzone i gruntowe, opaski ziemne, zatoki autobusowe, parkingi będące częścią pasa drogowego, skrzyżowania itd. Wykonawca usługi zobowiązany jest do prowadzenie stałej kontroli wykonywanych usług. Wykonawca usługi winien pracować z głęboką świadomością wszelkich zagrożeń w ruchu innych pojazdów, rzeczy i ruchu pieszych, wynikających z nienormatywnych gabarytów nośnika z pługiem i skutków energii odrzucanego śniegu. Wykonawca w zależności od otoczenia drogi, lokalizacji chodników, usytuowania budynków, itp. powinien dostosowywać we właściwy sposób prędkość roboczą nośnika w granicach od 20 do 50km/godz.

**3.** Do likwidacji śliskości jezdni lub jej zapobieganiu w obrębie jezdni Wykonawca winien stosować środki jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie

rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach /Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960/.Wysypywane materiały winny pokrywać jezdnię równomierną warstwą na szerokość nie mniejszą niż 90% podstawowej szerokości jezdni.

**4.** Odśnieżanie chodników wraz z wszystkimi występującymi na jego powierzchni urządzeniami, przejściami dla pieszych na całej szerokości i azylami w osi jezdni, schodami, wpustami wody itp. polega na mechanicznym lub ręcznym całkowitym usunięciu z nich śniegu, naboju śnieżnego, błota pośniegowego i lodu. W szczególnie uzasadnionych sytuacjach i po uzgodnieniu z Zamawiającym chodnik może być odśnieżony w niepełnej szerokości, np. brak miejsca na odkład śniegu. Niedopuszczalnym jest zawężanie przejść dla pieszych. Dopuszcza się pozostawienie cienkiej warstwy ubitego śniegu nieutrudniającego ruchu pieszych, posypanej środkiem uszorstniającym (piasek, kruszywo). Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnie. Wykonawca powinien przystąpić do odśnieżania chodników niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.

**5.** Likwidacja śliskości na chodnikach – polega na posypywaniu materiałami uszorstniającymi. Podstawowym materiałem uszorstniającym powinien być piasek lub kruszywo 2-4 mm bez zanieczyszczeń. Wykonawca powinien przystąpić do likwidacji śliskości na chodnikach niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.

**6.** Prace porządkowe po zakończonym sezonie zimowym obejmują:

- 1)** ręczne lub mechaniczne oczyszczenie (śmieci, piasek, kamienie, itd.) powierzchni jezdni i chodników w obrębie pasa drogowego na całej ich szerokości wraz ze ściekami otwartymi, powiększoną o powierzchnię zatok położonych w ciągach dróg, wysp brukowanych, a także oczyszczenie jezdni dróg podporządkowanych w granicach linii rozgraniczających, z ewentualnym polewaniem wodą, użyciem wody pod ciśnieniem,
- 2)** ręczne lub mechaniczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
- 3)** oczyszczenie ścieków „krytych” – liniowych z zanieczyszczeń wraz z ewentualnym demontażem i montażem przykryć (elementów ścieków) z użyciem wody pod ciśnieniem lub sprężonego powietrza,
- 4)** załadunek odpadów na środki transportowe,
- 5)** przewóz i wyładunek odpadów,
- 6)** koszty opłat za składowanie i utylizację odpadów oraz wymaganych uzgodnień.

7. Zabezpieczenie prac prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym pracami fragmencie drogi, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy. Zaleca się wykonywanie prac w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych za wyjątkiem prac, które należy podjąć niezwłocznie.

8. Jakość wykonanych usług określana jest wizualnie ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan nawierzchni w obrębie jezdni i chodników, na której nie powinna występować śliskość zimowa i utrudnienia w ruchu.

Łączna długość dróg gminnych do utrzymania w zadaniu wynosi: **11,128 km.**

Zamówienie należy wykonać w terminie:

od dnia podpisania umowy jednak nie wcześniej niż **od 01.12.2024r. do 31.03.2025 r.**

**Standard zimowego utrzymania dróg gminnych:**

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości łącznie z poboczeniami, z poboczeniami na szerokości 0,75 m. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni ulepszonej, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach i zatokach autobusowych oraz w obrębie, - łukach poziomych o promieniu mniejszym niż 300 mb - odcinkach dróg biegnących w sąsiedztwie rzek i zbiorników wodnych - odcinkach dróg biegnących wzdłuż skarp o znacznym	- śnieg luźny może zalegać – do 2 godz.,  - śnieg zajeżdżony – występuje do 5 cm,  - nabój śnieżny – występuje do 5 cm,  - zaspy mogą występować – do 2 godz.	- gołoledź – 3 godz.  - śliskość pośniegowa – 4 godz.  - lodowica – 3 godz.

Zimowe utrzymanie wybranych dróg w sezonie zimowym 2024/2025 na terenie Gminy Krynica-Zdrój.

nachyleniu.		
-------------	--	--

**Wykaz dróg i ulic dla części 1-miejscowość TYLICZ:**

<b>Działka ewidencyjna nr (ulica)</b>	<b>Długość mb</b>
1607 i 1610 (Konfederatów Barskich)	104
863 i 860 (Konfederatów Barskich)	250
861 (Konfederatów Barskich)	200 (100)
844 i 1966/6 (Konfederatów Barskich)	60
1680 (Konfederatów Barskich)	100
1672, 1598 i 1610 (Konfederatów Barskich)	220
1656 (Konfederatów Barskich)	200
1201 (Wolności)	300
1821 (Wolności)	521
1848 i 1852 (Wolności)	440
1287 (Wolności)	87
760, 754/3 i 753/1 (Ogrodowa)	610
759, 757/7, 949 (Polna)	935
792 (Wiejska)	130
785 (Osada)	180
801 (Lipowa)	100
747 (Dojazd do szkoły)	50
1421, 1424 (koło strażnicy, do wyciągu)	310
706 (Krótka)	120
697, 1415 (Kościuszki)	310
698 (Rynek + parkingi + chodniki na całej dł. z wyłączeniem chodników bezp. przylegających do posesji prywatnych)	700
529, 524, 617, 1231(B.Tylickiego + chodniki na całej dł. z wyłączeniem chodników bezp. przylegających do posesji prywatnych)	805
609/2, 609/4 (boczna od B. Tylickiego)	160
555, 556 (boczna od B. Tylickiego)	230
667, 668, 669, 664 (Kopernika)	630
679, 648, 684 (Boczna + parking przy ośrodku zdrowia)	450
670 (Słoneczna)	260
730, 724 (Sportowa)	580

Zimowe utrzymanie wybranych dróg w sezonie zimowym 2024/2025 na terenie Gminy Krynica-Zdrój.

729/4 (do boiska sportowego)	110
947 (boczna od K. Wielkiego)	200
432/1 (boczna od K. Wielkiego)	86
428 (boczna od K. Wielkiego)	62
490/4 (boczna od K. Wielkiego)	90
453 (boczna od K. Wielkiego)	95
418, 417, 416/3 (boczna od K. Wielkiego)	93
402 (boczna od K. Wielkiego)	50
737, 738 (boczna od K. Wielkiego)	140
114, 363 (boczna od K. Wielkiego)	270
718, 851/10, 835/26	790
<b>Łączna długość dróg i ulic dla zadania w metrach</b>	<b>11 128</b>