



Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

22 października 2025 r.

WI.271.24.2025

Dotyczy postępowania przetargowego na realizację zadania pn. „Dostawa dwustanowiskowej stacji ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizacji projektu „Zakup 2 autobusów elektrycznych wraz z budową infrastruktury stanowisk ładowania w Mińsku Mazowieckim”

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 284 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320) – zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający informuje, iż wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia – zwanej dalej SWZ. Jednocześnie treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, zamieszczając je na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dysponuje systemem nadzoru umożliwiającym zdalne zarządzanie, monitorowanie, nadzorowanie, zbieranie danych w czasie rzeczywistym, aktualizację oprogramowania, diagnozowanie usterek oraz zdalne serwisowanie infrastruktury ładowania?

Jeżeli tak, prosimy o wskazanie producenta oraz typu posiadanego systemu, a także informacji, czy Zamawiający posiada wolną licencję umożliwiającą przyłączenie dodatkowej stacji ładowania. W jaki sposób oferowana stacja ładowania będzie komunikować się z systemem nadzoru – czy za pośrednictwem kanału GSM/LTE, czy Ethernet?



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU





Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

W przypadku, gdy Zamawiający nie dysponuje takim systemem, prosimy o informację, czy oczekuje dostawy systemu nadzoru zintegrowanego z oferowaną stacją ładowania oraz czy dopuszcza jego realizację w wersji chmurowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca sposobu komunikacji. Komunikacja może odbywać się za pomocą GSM LTE lub Ethernet lub OCPP 1.6-J. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wraz ze stacją ładowania dostarczył aplikację, spełniającą wymagania w zakresie komunikacji zdalnej, określone w Szczegółowym opisie stacji ładowania. Zamawiający informuje jednocześnie, iż dokonał zmiany w Szczegółowym opisie stacji ładowania, w Specyfikacji Warunków Zamówienia, we wzorze umowy oraz w formularzu ofertowym.

Pytanie 2

Kabel nN będzie podłączany pod zaciski w istniejącym złączu ZKPP, które jest własnością PGE. Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował uprawnieniami PPN (praca pod napięciem) i autoryzacją w RE Mińsk Mazowiecki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z §1 ust. 4 wzoru umowy, stanowiącym załącznik nr 6 do SWZ, „Wykonawca oświadcza, iż posiada wiedzę, doświadczenie, wymagane uprawnienia, sprzęt i wykwalifikowany personel, niezbędne do wykonania Przedmiotu Umowy”.

Przytoczony zapis należy rozumieć w taki sposób, że jeżeli do wykonania przedmiotu zamówienia wymagane są uprawnienia PPN i autoryzacja w RE Mińsk Mazowiecki, bądź jeszcze inne kwalifikacje, które nie zostały wskazane w pytaniu, to Wykonawca musi takie kwalifikacje posiadać lub dysponować osobą, która takie kwalifikacje posiada.

Pytanie 3

Wymagania dotyczące materiału z jakiego będzie wykonana obudowa:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obudowy stacji ładowania ze stali nierdzewnej pokrytej lakierem proszkowym? Zastosowanie takiego rozwiązania zapewnia wysoką odporność na korozję oraz trwałość obudowy w zróżnicowanych



Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

warunkach środowiskowych, co przekłada się na długą żywotność urządzenia i ograniczenie kosztów eksploatacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie obudowy stacji ładowania ze stali nierdzewnej pokrytej lakierem proszkowym. Zamawiający dokonał zmiany Szczegółowego opisu stacji ładowania oraz formularza ofertowego we wskazanym zakresie.

Pytanie 4

Wymagania dotyczące wbudowanego wyświetlacza:

Zamawiający wymaga, aby stacja ładowania była wyposażona w wyświetlacz, na którym będą wyświetlane w języku polskim następujące informacje:

- a) o statusie procesu ładowania;
- b) o aktualnej mocy pobieranej przez pojazd;
- c) o aktualnym stanie naładowania baterii;
- d) o czasie ładowania (czas od rozpoczęcia ładowania oraz czas do końca ładowania);
- e) o wystąpieniu awarii.

Zgodnie z obowiązującymi obecnie protokołami komunikacyjnymi, takimi jak IEC 61851-24, ISO 15118 oraz OCPP 1.6, to pojazd elektryczny steruje procesem ładowania i decyduje, jakie dane są przekazywane do stacji ładowania. Stacja ładowania pełni rolę urządzenia wykonawczego, które reaguje na żądania pojazdu i nie ma możliwości wymuszenia przesyłania dodatkowych informacji, takich jak np. czas pozostały do zakończenia ładowania. Jest to wartość dynamiczna, zależna od wielu czynników, m.in. temperatury baterii, strategii ładowania pojazdu czy aktualnego poziomu naładowania (SoC). Stacja ładowania nie jest w stanie samodzielnie precyzyjnie obliczyć i wyświetlić tej informacji bez jej otrzymania od pojazdu.

W związku z powyższym uprzejmie prosimy o dopuszczenie stacji ładowania, które prezentują na wyświetlaczu standardowy zestaw informacji dostępnych w ramach protokołów komunikacyjnych, takich jak:

- status procesu ładowania,



Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

- aktualna moc pobierana przez pojazd (w trakcie ładowania),
- czas, jaki upłynął od rozpoczęcia sesji ładowania,
- poziom naładowania baterii (SoC) – o ile pojazd udostępnia taką informację.

Informacja o awarii jest sygnalizowana za pomocą czerwonej diody LED, co zapewnia jej dobrą widoczność i jednoznaczną identyfikację nawet z większej odległości. Takie podejście jest zgodne z technicznymi możliwościami urządzeń oraz obowiązującymi normami interoperacyjności w systemach ładowania pojazdów elektrycznych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia w zakresie wbudowanego wyświetlacza. Aktualny opis brzmi:

„1) podczas ładowania na wyświetlaczu ładowarki muszą wyświetlać się następujące informacje:

- a) o statusie procesu ładowania,
- b) o aktualnej mocy pobieranej przez pojazd (w trakcie ładowania),
- c) o aktualnym stanie naładowania baterii,
- d) o czasie ładowania (czas od rozpoczęcia ładowania),
- e) o wystąpieniu awarii.

Zamawiający dopuszcza informowanie o awarii za pomocą czerwonej diody LED, jako dodatkowe rozwiązanie.”

Pytanie 5

Projektowane postanowienia umowne UMOWA nr WI. 272.....2025

1. §12. Kary umowne ust. 2:

Czy Zamawiający obniży limit kar umownych do 20% wartości wynagrodzenia?

2. 12. Kary umowne ust. 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie ograniczenia odpowiedzialności na zasadach ogólnych poprzez wprowadzenie do przedmiotowego zapisu zastrzeżenia o brzmieniu?

"Z zastrzeżeniem iż łączna odpowiedzialność Wykonawcy z wszelkich tytułów, w tym wynikających z Umowy, nie może przekroczyć 20% wartości brutto Umowy. Wyłącza



Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

się odpowiedzialność Stron z tytułu utraty zysku, straty produkcyjnej lub straty w korzystaniu, utraty umów, utraty danych, jakichkolwiek strat następnych lub pośrednich, w tym utraconych korzyści".

3. §12. Kary umowne ust. 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od dokonywania potrąceń z wynagrodzenia Wykonawcy, a wszelkie ewentualne kary umowne będą naliczane Wykonawcy poprzez wystawienie noty obciążeniowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zapisy.

Pytanie 6

W opisie znajduje się wymóg posiadania aktywnej kompensacji mocy biernej. Stacje ładowania które pragniemy zaoferować nie generują mocy biernej, w związku z czym czy Zamawiający dopuści ładowarkę bez tego modułu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 7

Wymagania dotyczące wbudowanego wyświetlacza:

Zgodnie z zasadą działania systemu ładowania, procesem steruje pojazd, który przekazuje do stacji informacje o przebiegu ładowania. Stacja ładowania nie ma technicznej możliwości wymuszenia na pojeździe udostępnienia wszystkich parametrów wskazanych przez Zamawiającego.

Ponadto czas pozostały do zakończenia ładowania jest wartością zmienną, zależną od wielu czynników zewnętrznych.

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie ładowarek wyświetlających standardowe informacje przekazywane przez ładowany pojazd.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie 8

Wymóg dotyczący roku produkcji stacji ładowania:



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU





Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie zasadności wymogu określającego rok produkcji stacji ładowania na 2025. Urządzenia te są wytwarzane pod konkretny projekt, zgodnie z wewnętrznym harmonogramem produkcyjnym producenta, obejmującym etapy konfiguracji, testów i dostaw.

Zastrzeżenie określonego roku produkcji nie znajduje uzasadnienia technicznego ani jakościowego, ponieważ każda stacja dostarczana w ramach zamówienia będzie fabrycznie nowa, wyprodukowana na potrzeby danego projektu i objęta pełną gwarancją producenta.

Prosimy o dopuszczenie stacji ładowania fabrycznie nowych, wyprodukowanych zgodnie z harmonogramem realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby zaoferowane stacje ładowania były jak najnowsze i wysoko zaawansowane technologicznie. Zatem nie dopuszcza stacji wyprodukowanych przed rokiem 2025. Zamawiający dokonał zmiany Szczegółowego opisu stacji ładowania oraz formularza ofertowego.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści maksymalny prąd na każdym złączu ładującym wynoszący 250 A. Wymóg 400 A wymusza zastosowanie specjalnych kabli chłodzonych cieczą co przy mocy stacji ładowania wynoszącej 180 kW podnosi znacząco koszty samego urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kabli o prądzie znamionowym minimum 375A na każdym złączu ładowania. W związku z tym nie ma wymogu stosowania kabli chłodzonych cieczą, co pozwala na optymalizację kosztów urządzenia przy zachowaniu wymaganej funkcjonalności stacji ładowania o mocy 180kW. Zamawiający dokonał zmiany Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz formularza ofertowego.

Pytanie 10

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, iż wymagana sprawność na poziomie 94% jest niskim parametrem przy dostępnej obecnie technologii. Na dzień dzisiejszy, sprawność min.



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU





Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

95% jest parametrem osiągalnym i gwarantującym zwiększenie efektywności wykorzystania energii elektrycznej, co bezpośrednio przełoży się na niższe koszty eksploatacji oraz zmniejszenie strat energii w procesie ładowania pojazdów. Wyższa sprawność oznacza, że więcej energii pobranej z sieci trafia do baterii pojazdu, a mniej jest traconej na ciepło i inne straty. W perspektywie długoterminowej pozwala to na ograniczenie zużycia energii elektrycznej, co jest zgodne z celami zrównoważonego rozwoju, dyrektywami UE dotyczącymi efektywności energetycznej oraz wymaganiami aktualnych przepisów krajowych i międzynarodowych. Wyższa sprawność stacji ładowania wpływa również korzystnie na stabilność i bezpieczeństwo pracy sieci elektroenergetycznej, co jest szczególnie istotne w przypadku infrastruktury wykorzystywanej przez transport publiczny. Zwracamy się zatem z prośbą o zmodyfikowanie wymogu, tak aby warunkiem przystąpienia do postępowania była sprawność na poziomie min. 95%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dotyczących sprawności.

Pytanie 11

Mając na uwadze obecne nowoczesne standardy w produkcji stacji ładowania sugerujemy zastosowanie wymogu posiadania przez ładowarkę modułu zdalnej diagnostyki rejestrującej wszystkie zdarzenia zachodzące wewnątrz urządzenia z dokładnością 1ms. Stosując system zdalnego monitoringu oraz diagnostyki systemu ładowania (aplikacja webowa) Zamawiający zyskuje:

- monitoring stanu technicznego urządzenia,
- rejestrację wykrytych błędów,
- generowanie raportów i powiadomień awaryjnych,
- zdalne aktualizacje oprogramowania,
- komunikację według aktualnych protokołów

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zdalnej komunikacji wraz z bezpłatną aplikacją, zgodnie ze Szczegółowym opisem stacji ładowania. Zamawiający dokonał zmiany w



Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

Szczegółowym opisie stacji ładowania, w Specyfikacji Warunków Zamówienia, we wzorze umowy oraz w formularzu ofertowym.

Pytanie 12

Zamawiający wymaga obecności przycisku „START/STOP” na obudowie zewnętrznej urządzenia, umożliwiający rozpoczęcie / zakończenie procesu ładowania. Pragniemy zauważyć że to Stacja ładowania działa w pełni automatycznie a sterowaniem procesem ładowania zarządza system nadrzędny tj. system autobusu elektrycznego. System ten inicjuje proces ładowania poprzez komunikację z stacją ładowania na podstawie ustandaryzowanego protokołu. Rola Użytkownika ogranicza się do podłączenia złącza CCS2 do pojazdu. Zastosowanie dodatkowego przycisku o tej funkcjonalności wprowadzi niepotrzebne komplikacje dla użytkownika stacji ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z przycisku „START/STOP”.

Pytanie 13

Czy po stronie Wykonawcy jest wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z wymogami UDT?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany w ramach przedmiotu zamówienia wykonać wszystkie prace zgodnie z wymogami UDT.

Pytanie 14

Czy do obowiązków Wykonawcy należy zgłoszenie stacji do badań odbiorczych UDT?

Odpowiedź:

Tak, do obowiązków Wykonawcy należy zgłoszenie stacji do badań odbiorczych UDT.

Pytanie 15

Zgodnie z zapisem w SWZ dotyczącym wymogu, aby oferowana stacja ładowania autobusów elektrycznych pochodziła z produkcji seryjnej oraz była wyprodukowana w 2025 roku, prosimy o rozważenie usunięcia lub zmiany tego wymogu. Każda stacja



Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

ładowania jest produkowana na indywidualne zamówienie, zgodnie z wymaganiami klienta, co uniemożliwia wskazanie numeru seryjnego na etapie składania oferty. Prosimy o dopuszczenie ofert bez konieczności podawania numeru seryjnego oraz daty produkcji 2025.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wymogu podawania w formularzu ofertowym numeru seryjnego stacji ładowania, natomiast wymaga podania nazwy producenta i modelu oferowanej stacji ładowania. Zamawiający dokonał zmiany Szczegółowego opisu stacji ładowania, Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz formularza ofertowego we wskazanym zakresie.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ustawy Pzp informuje, że zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1. Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) zakup i dostawę nowej, jednej dwustanowiskowej stacji ładowania;
- 2) zapewnienie funkcjonalności do zdalnego zarządzania ładowarką, dającego możliwość w szczególności: monitorowania, nadzorowania, zbierania danych online przez Zamawiającego;
- 3) zdalną aktualizację, diagnozowanie i serwisowanie przez Wykonawcę;
- 4) wykonanie robót budowlanych oraz montażowo-instalacyjnych;
- 5) uruchomienie wykonanej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych;
- 6) wykonanie wymaganych przepisami prawa badań sprawdzeń, pomiarów, oznakowań, zabezpieczeń, zgłoszeń i odbiorów niezbędnych do oddania stacji ładowania autobusów elektrycznych do użytkowania zgodnie z wymogami obowiązującego prawa;
- 7) przeprowadzenie procesu odbiorowego UDT, zakończonego pozytywnym protokołem odbioru;



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU





Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

- 8) przeprowadzenie szkolenia dla osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie prawidłowej eksploatacji i bieżącego serwisu stacji ładowania;
 - 9) zapewnienie w okresie gwarancji przeglądów gwarancyjnych ładowarki, o których mowa w §11 ust. 3;
 - 10) uporządkowanie terenu po prowadzonych robotach, zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach.”
2. Rozdział XIV Opis sposobu przygotowania oferty ust. 2 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
- „W formularzu ofertowym Wykonawca musi wskazać jaką stację ładowania oferuje tj. nazwę producenta oraz model oferowanej stacji ładowania.”
3. Rozdział XVII Termin związania ofertą ust. 1 otrzymuje brzmienie
- „1. Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **26.11.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”
4. Rozdział XVIII Sposób i termin składania ofert ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1190549> **do dnia 28.10.2025 r. do godz. 10:00.**”
5. Rozdział XIX Termin otwarcia ofert ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28.10.2025 r. o godz. 10:05** za pośrednictwem platformazakupowa.pl na stronie internetowej prowadzonego postępowania.”

Zaktualizowane załączniki tj. Załącznik nr 1 do SWZ (Formularz ofertowy), Załącznik nr 6 do SWZ (Wzór umowy) oraz Załącznik nr 9 do SWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia), Zamawiający zamieszcza w dniu dzisiejszym na stronie prowadzonego postępowania.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w zakresie opisu przedmiotu zamówienia, terminu składania i otwarcia ofert, terminu związania ofertą oraz informacji dodatkowych.



Dofinansowano ze środków
NARODOWEGO FUNDUSZU
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

*Zastępca Burmistrza Miasta
Mińsk Mazowiecki
Robert Smuga*



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU

