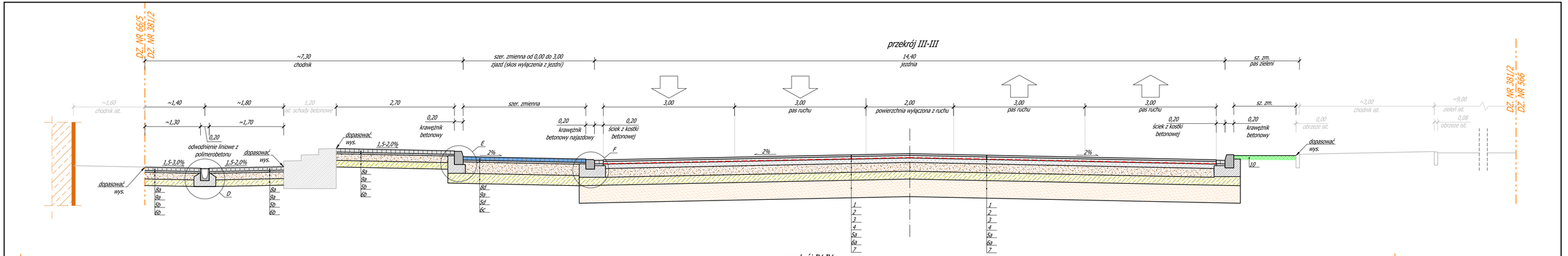

1 . Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-55 - gr. 4 cm;
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 - gr 6 cm;
3. Siatka szkalno-węglowa o wytrzymałości Rm=120/200 kN/m;
4. Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P35/50 - gr. 10 cm;
5a. Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszwa łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, wskaźnik CBR ≥ 80%, mrozoodporność F4, maksymalna zawartość pyłów 9% - gr. 20 cm;
5b. Podbudowa z kruszwa łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, wskaźnik CBR ≥ 80%, mrozoodporność F4, maksymalna zawartość pyłów 9% - gr. 15 cm;
5c. Podbudowa z kruszwa łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, wskaźnik CBR ≥ 80%, mrozoodporność F4, maksymalna zawartość pyłów 9% - gr. 38 cm;
5d. Podbudowa z kruszwa łamanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, wskaźnik CBR ≥ 80%, mrozoodporność F4, maksymalna zawartość pyłów 9% - gr. 25 cm;
6a. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 - gr. 18 cm;
6b. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 - gr. 15 c m;
6c. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 - gr. 23 c m;
7. Warstwa ulepszonego podłoża z kruszyw niezwiązanych 0/8 mm, CBR ≥ 20%, mrozoodporności F10, SE ≥ 35% pełniąca funkcję warstwy odsączają k ≥8m/dobę (0,0093cm/s), - gr. 40 cm;
8a. Kostka betonowa typu "cegła" koloru szarego - gr. 8 cm;
8b. Kostka betonowa typu "cegła" koloru czerwonego - gr. 8 cm ;
8c. Kostka betonowa typu "cegła" koloru szarego - kostka istniejąca do przełożenia - gr. 8 cm ;
8d. Kostka betonowa typu "cegła" koloru grafitowego - gr. 8 cm ;
9a. Podsypka cementowo-piaskowa z kruszywa drobnego 0/2 (kat. uziarnienia GC 80-20, zawartość pyłów do 10%) i cementu portlandzkiego; stosunek cementu do kruszywa 1:8 - gr 4 cm;
9b. Podsypka cementowo-piaskowa z kruszywa drobnego 0/2 (kat. uziarnienia GC 80-20, zawartość pyłów do 10%) i cementu portlandzkiego; stosunek cementu do kruszywa 1:8 - wyrównanie na istniejącej podbudowie, gr 2-8 cm;
10. Warstwa humusu - gr. 10 cm;

Projektiw
Projektowanie i Wykonawstwo
Łukasz Kowalczyk
ul. Michała Hubego 26, 77-400 Złotów

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 179 w m. Piła, Al. Wojska Polskiego - skrzyżowanie z ul. Dzieci Polskich

ADRES:
województwo wielkopolskie, powiat pilski, gmina Piła, działki nr ew. 401, 381/2 ob. 0018 Piła; nr ew. 155/1 ob. ew. 0017 Piła; jedn. ew. 301901_1

INWESTOR:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu; ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BR.	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT: Jerzy Wiśniewski	NN-IX/345/760/04 Sz, ust. 2, pkt. 2, § 13, ust. 1, pkt. 1, lit. b (Dz. U. Nr 8, poz. 46) w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
	SPRAWDZAJĄCY		

NAZWA RYSUNKU
Przekroje konstrukcyjne - cz. 2

BRANŻA: DROGOWA
NR RYS. **4.2**
SKALA: 1:50
DATA: 10.2021 r.