



297/23

W-1.43.2.260.2023.6.SB
Dot. 297/23

Warszawa, dnia 09.02.2024r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Przebudowa DW 740 na odcinku od km 5+000,38 do km 6+829” – nr postępowania 297/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

Pytanie 55

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 należy na całym odcinku wykonać ścieżkę rowerową z kostki brukowej. Udostępniony poprawiony przedmiar robót nadal wymaga wykonania ścieżki o nawierzchni bitumicznej. Prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Podstawą do obliczenia ilości oraz asortymentu jest dokumentacja projektowa oraz wizja w terenie.

Pytanie 56

Zgodnie z projektem technicznym oraz odpowiedzią na pytanie nr 30 na odcinku 5+877 - 6+829 Zamawiający nie przewidują ingerencji w istniejącą jezdnię. Udostępniony poprawiony przedmiar robót przewiduje jednak frezowanie i wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej na tym odcinku. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie nakładki bitumicznej na odcinku od km 5+877 do km 6+828?

Odpowiedź:

Na całym odcinku przedmiotowej inwestycji od km 5+000,38 do km 6+829 należy wykonać wzmocnienie jezdni zgodnie z poniższym opisem:

- Warstwa ścieralna - SMA11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca - AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm
- Frezowanie korekcyjne gr. Od 0 do 6 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Pytanie 57

Związku z udzielonymi odpowiedziami do wyżej wymienionego postępowania z dnia 18.01.2024r. (odpowiedź 32; 41) prosimy o uzupełnienie załączników o skorygowany przedmiar robót dla odcinka od km 5+000,38 do km 5+877,00.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Podstawą do obliczenia ilości oraz asortymentu jest dokumentacja projektowa oraz wizja w terenie.

Pytanie 58

Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki bitumicznej do wykonania odcinka od km 5+877,00 do km 6+829,00. Dokumentacja projektowa na powyższy odcinek nie obejmuje powyższych prac, natomiast zaktualizowany przedmiar robót wskazuje konieczność ich wykonania.



Odpowiedź:

Na całym odcinku przedmiotowej inwestycji od km 5+000,38 do km 6+829 należy wykonać wzmocnienie jezdni zgodnie z poniższym opisem:

- Warstwa ścieralna - SMA11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca - AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm
- Frezowanie korekcyjne gr. Od 0 do 6 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Pytanie 59

Związku z udzielonymi odpowiedziami z dnia 18.01.2024r. (odpowiedź 6;8) prosimy o zmianę pozycji w przedmiarze dotyczącej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Podstawą do obliczenia ilości oraz asortymentu jest dokumentacja projektowa oraz wizja w terenie.

Pytanie 60

W związku z ryczałtową formą wynagrodzenia, zwracamy się z prośbą o rezygnację z konieczności przedstawienia kosztorysu sporządzonego metodą szczegółową. (dot. część V Ogólne Warunki Umowy pkt. 3.6.).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z konieczności przedstawienia kosztorysu sporządzonego metodą szczegółową.

Pytanie 61

Prosimy o usunięcie zapisów - część V Ogólne Warunki Umowy pkt. 3.6.1., ponieważ dotyczą one kosztorysu sporządzanego w przypadku wystąpienia robót dodatkowych lub zamiennych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów część V Ogólne Warunki Umowy pkt. 3.6.1.

Pytanie 62

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr.41. Zamawiający wskazuje że zamieścił zaktualizowany przedmiar, którego dotyczyło pytanie czyli od km 5+000,38 do 5+877. Brak aktualizacji przedmiaru na ten odcinek. Został zamieszczony przedmiar na odcinek 5+877- 6+829.

Pytanie 41

W przedmiarach brak jest pozycji wykonanie ścianek dla przepustów DN400. Prosimy o podanie ilości i dodanie do przedmiaru.

Odpowiedź:

Ilość ścianek dla przepustów fi 400 wynika z dokumentacji projektowej. Zaistniała omyłka pisarska, Pozycja 54 dotyczy ścianek dla rur DN 600 i DN 400. Zaktualizowany przedmiar w załączeniu.

Odpowiedź:

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Podstawą do obliczenia ilości oraz asortymentu jest dokumentacja projektowa oraz wizja w terenie.



Pytanie 63

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr. 6 i 8. Prosimy o określenie w jakim kilometrażu należy przyjąć kostkę brukową bo odpowiedź jest nie precyzyjna. W pierwszej części odpowiedzi jest 5+800,38-6+829 w drugiej części 5+000 - 5+877.

Pytanie 6

Zgodnie z projektem na odcinku od km 5+000,38 do km 5+877,00 należy wykonać ścieżkę rowerową o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Na odcinku 5+872 do km 6+829 ścieżka ma mieć nawierzchnię bitumiczną. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę nawierzchni na bitumiczną na całej ścieżce rowerowej?

Odpowiedź:

Do wyceny na całym odcinku tj. 5+000,38 do km 6+829 należy przyjąć nawierzchnię z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm tj. na odcinku 5+000,38 do km 5+877,00.

Pytanie 8

Na odcinku 5+872 do km 6+829 zgodnie z projektem technicznym konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej ma się składać z podbudowy z kruszywa gr. 10cm oraz warstwy ścieralnej z BA AC8S grubości 4cm. Przedmiar przewiduje także wykonanie warstwy wiążącej AC11W gr. 4cm. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie warstwy wiążącej na ścieżce rowerowej?

Odpowiedź:

Do wyceny na całym odcinku tj. 5+000,38 do km 6+829 należy przyjąć nawierzchnię z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm tj. na odcinku 5+000,38 do km 5+877,00.

Odpowiedź:

Na całym odcinku przedmiotowej inwestycji od km 5+000,38 do km 6+829 należy przyjąć nawierzchnię ścieżki rowerowej z kostki brukowej bezfazowej gr. 8 cm.

Pytanie 64

Dotyczy pytania 23. Prosimy o jasne określenie nasadzenie jakich drzew należy skalkulować. Pozycja określa ilość 15szt. wskazana tabela nie wskazuje ani rodzaju ani parametrów drzew do nasadzeń.

Pytanie 23

Prosimy uzupełnienia w przedmiarze robót rodzaj drzew do wykonania nasadzeń.

Odpowiedź:

Przedmiar ma charakter pomocniczy. Ilość nasadzeń podaje pozycja 66. Lokalizacja drzew jest pokazana na planie sytuacyjnym Rys. PB.2.

Wykaz drzew jest w projekcie budowlanym na stronach 29 i 30 - Tabela nr 2. Gospodarka zielenią przy drodze wojewódzkiej DW 740 od km 5+000,38 do km 5+877,00.

Odpowiedź:

Mają to być jesiony wyniosłe o minimalnym obwodzie pnia wynoszącym 10 cm na wysokości 100 cm lokalizacja zostanie wskazana po zakończeniu robót tak aby nie kolidowały z istniejącą infrastrukturą drogową.



Pytanie 65

Dotyczy pytania 38. Prosimy o określenie czy odpowiedź dotyczy przepustów DN 600 czy również DN400?

Pytanie 38

W przedmiarach jest wykonanie przepustów na ławie betonowej w projekcie jest ława z kruszywa 0/31,5 gr. 20cm i szerokości 120cm. Prosimy o wyjaśnienie jaką ławę należy ująć w cenie?

Odpowiedź:

Do wykonania ławy pod przepusty należy zastosować beton klasy C12/15

Odpowiedź:

Pod wszystkimi zjazdami należy zastosować ławy z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm i szerokości 120 cm

Pytanie 66

W związku z ryczałtowym charakterem zamówienia, przedmiar jest pomocniczy a do wyceny obowiązuje wykonawcę dokumentacja projektowa. Odpowiedź na pytanie nr 38 zmienia warunki projektowe, które przewidują wykonanie ławy z kruszywa i znacznie podwyższa wartość oferty. Prosimy o informację jaką ławę należy wykonać: betonową czy z kruszywa? Jeżeli ława ma być wykonana z betonu, to prosimy o podanie jej grubości oraz szerokości lub zamieścić rysunek zamienny.

Odpowiedź:

Pod wszystkimi zjazdami należy zastosować ławy z kruszywa 0/31,5 gr. 20 cm i szerokości 120 cm.

Pytanie 67

W związku z odpowiedzią na pytanie 16

Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zamieszczoną dokumentacją projektową istniejące zatoki autobusowe są wyłączone w całości zakresu prac do realizacji?

Odpowiedź:

Potwierdzamy ale tylko zatoki, natomiast wzmocnienie nawierzchni jest na całym odcinku.

prosimy o potwierdzenie że na odcinku 5+000,38 – 5+877 należy wykonać wzmocnienie jezdni zgodnie z projektem opis poniżej

- **Wzmocnienie istniejącej nawierzchni.**

Przyjęto następujące rozwiązania projektowe nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – SMA 11 S PMB 45/50-55 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 6cm
- frezowanie korekcyjne gr. Od 0 do 5 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

Natomiast na odcinku 5+877 – 6+829 należy wykonać nakładkę z AC11S zgodnie z zamieszczoną SST z dn.18.01.2024r.



Odpowiedź:

Na całym odcinku przedmiotowej inwestycji od km 5+000,38 do km 6+829 należy wykonać wzmocnienie jezdni zgodnie z poniższym opisem:

- Warstwa ścieralna - SMA11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca - AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm
- Frezowanie korekcyjne gr. Od 0 do 6 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski