

PKM Spółka z o.o.

zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
37 908 000,00 zł

Zarząd:

Prezes
mgr Marek Piкуła

Członek Zarządu
Główny Księgowy
mgr Dorota Nowak

Konto:
ING Bank Śląski S.A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:

41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 25.03.2021 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZ/ **940** /2021

dotyczy: postępowania przetargowego na „zakup 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych osiemnastometrowych o napędzie Diesla spełniających normę Euro 6”, nr sprawy: U/PN/2021/02/3

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w n/w brzmieniu:

„Na podstawie art. 38 ust 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 (Dz. U. 19 z dnia 09.02.2004 z późniejszymi zmianami) zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia dla przetargu nieograniczonego na zakup 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, osiemnastometrowych o napędzie Diesla spełniających normę Euro 6.

1. Dotyczy SIWZ- rozdz. III pkt 8. Nadwozie

Czy Zamawiający przyzna komplet punktów za kryterium T4 w przypadku zastosowania silników o pojemności skokowej od 9,0 dm³?

Uzasadnienie:

W zał. 10 do SWZ Zamawiający dopuszcza silniki o pojemności skokowej nie mniejszej niż 9,0 dm³, jednakże nie klasyfikuje tej pojemności w żadnym z kryteriów oceny ofert.

Wnosimy o sprostowanie treści SWZ lub uzasadnienie jak Zamawiający zamierza oceniać pojazdy z silnikami o pojemności skokowej w przedziale 9,0-9,19 dm³.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający po przeanalizowaniu pytania od Wykonawcy stwierdza, że w treści SWZ w opisie kryterium T₄ nastąpiła oczywista omyłka pisarska.

W związku z powyższym, Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy dokonuje zmian treści SWZ do przedmiotowego postępowania przetargowego zgodnie z poniższym:

I tak:

- 1) zmianie ulega zapis w Rozdziale XIV, ust. 11, pkt 3, wiersz 4 tabeli w SWZ, w sposób następujący:

- jest:

4.	T_4 = pojemność skokowa silnika. (max 1,5 pkt.)	Pojemność silnika: od 9,2 dm ³ do 10 dm ³ (włącznie) – 1,5 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 10 dm ³ do 11 dm ³ (włącznie) – 1 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 11 dm ³ – 0 pkt.

- winno być:

4.	T_4 = pojemność skokowa silnika. (max 1,5 pkt.)	Pojemność silnika: od 9,0 dm ³ do 10 dm ³ (włącznie) – 1,5 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 10 dm ³ do 11 dm ³ (włącznie) – 1 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 11 dm ³ – 0 pkt.

Zatem Tabela znajdująca się w Rozdziale XIV ust.11 pkt 3 SWZ powinna brzmieć:

LP.	Opis składnika T_x	Sposób i ilość przyznawania punktów
1	2	3
1.	T_1 =materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia. (max 3 pkt.)	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej – 3 pkt. Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub (i) aluminium – 1,5 pkt. Inne – 0 pkt.
2.	T_2 = materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw). (max 1 pkt.)	Aluminium, tworzywa sztuczne nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej – 1 pkt. Inne – 0 pkt.
3.	T_3 = cykl obsługowy w zakresie wymian oleju silnikowego w	Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 60 000 km – 1,5 pkt.

	silniku. (max 1,5 pkt.)	Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 45 000 km – 1 pkt.
		Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 30 000 km – 0 pkt.
4.	T ₄ = pojemność skokowa silnika. (max 1,5 pkt.)	Pojemność silnika: od 9,0 dm ³ do 10 dm ³ (włącznie) – 1,5 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 10 dm ³ do 11 dm ³ (włącznie) – 1 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 11 dm ³ – 0 pkt.
5.	T ₅ = Spełnienie przez autobus wymogów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymogami Regulaminu nr 29-01 EKG ONZ (max 1 pkt.)	Tak – 1 pkt.
		Nie – 0 pkt.
6.	T ₆ = Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 lub nowszy EKG ONZ) (max 2 pkt.)	Tak – 2 pkt.
		Nie – 0 pkt.
7.	T ₇ = Technologia oświetlenia autobusu (max 0,5 pkt.)	Za zaoferowanie autobusów wyposażonych w 100% oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, nie wyłączając świateł mijania i drogowych. Oznacza to, że w zaoferowanych autobusach, do oświetlenia nie będzie zastosowana tradycyjna żarówka z włóknem – 0,5 pkt.
		Inne – 0 pkt.
8.	T ₈ = Automatyczna skrzynia biegów z przekładnią hydrokinetyczną (ilość biegów) (max 0,5 pkt.)	Skrzynia biegów 4 lub 5 biegowa – 0,5 pkt.
		Skrzynia biegów 6 biegowa – 0 pkt.
9.	T ₉ = Podział przedniej szyby czołowej (max 1 pkt.)	3-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – 1 pkt.
		Inne - 0 pkt.
10.	T ₁₀ = Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia (max 2 pkt.)	Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi zależnej – 2 pkt.
		Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi niezależnej – 0 pkt.
11.	T ₁₁ = Unifikacja silnika spalinowego (max 2 pkt.)	Silnik spalinowy i autobus tego samego producenta – 2 pkt.
		Autobus, w którym zaoferowano silnik spalinowy od innego producenta niż autobus – 0 pkt.

2) zmianie ulega zapis w ust. 5, pkt 6, wiersz 4 tabeli załącznika nr 1 do SWZ - druk oferty, w sposób następujący:

- jest:

4.	T₄ = pojemność skokowa silnika. (max 1,5 pkt.)	Pojemność silnika: od 9,2 dm ³ do 10 dm ³ (włącznie) – 1,5 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 10 dm ³ do 11 dm ³ (włącznie) – 1 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 11 dm ³ – 0 pkt.

- winno być:

4.	T₄ = pojemność skokowa silnika. (max 1,5 pkt.)	Pojemność silnika: od 9,0 dm ³ do 10 dm ³ (włącznie) – 1,5 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 10 dm ³ do 11 dm ³ (włącznie) – 1 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 11 dm ³ – 0 pkt.

Załącznik nr 1 do SWZ – druk oferty w wersji zawierającej powyższe zmiany stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Powyższa odpowiedź oraz zmiany treści SWZ stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

PROKURENT

inż. Piotr Działek

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Piłkuła