

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WSTĘP.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Inwestor.....	4
1.3. Jednostka Projektowa.....	4
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5. Cel opracowania.....	4
1.6. Podstawa opracowania.....	4
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	4
1.6.2. Materiały źródłowe.....	5
1.7. Projekty związane.....	5
1.8. Informacje o mapie do celów opiniodawczych.....	5
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	5
2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
Podstawowy zakres inwestycji.....	5
3. DROGA POWIATOWA.....	6
3.1. Parametry techniczne drogi powiatowej.....	6
3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	7
3.3. Geotechniczne warunki posadowienia konstrukcji drogowej.....	7
3.4. Przekrój normalny.....	7
3.5. Przekrój podłużny.....	7
3.6. Odwodnienie.....	7
3.7. Roboty ziemne.....	8
3.8. Obszar oddziaływania obiektu.....	8

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4774P w miejscowości Henrykowo.

1.2. Inwestor.

Starostwo Powiatowe w Lesznie z siedzibą : 64 – 100 Leszno, Plac Tadeusza Kościuszki 4C.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Świąciechowa, miejscowości Henrykowo.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do zgłoszenia przebudowy.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Starostwem Powiatowym w Lesznie z siedzibą 64-100 Leszno, Plac Tadeusza Kościuszki 4C a Firmą Projektową Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 r. nr 63 poz. 735.

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

-

1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów opiniodawczych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- Brak.

1.8. Informacje o mapie do celów opiniodawczych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych 2000/6 i poziom odniesienia PL-EVRF2007-NH.

Mapę dla celów opiniodawczych przekazał Zamawiający.

W wersji papierowej, skan w postaci pliku PDF.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na drodze powiatowej nr 4774P,
- zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu poprzez zwiększenie płynności ruchu,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez usunięcie spękań nawierzchni, likwidację kolein i zastoisk wody na jezdni i poboczach.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie wypadkowości.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość ~5 cm,
- rozebranie istniejącej nawierzchni w miejscach spękań, braku odpowiedniej nośności,

- wykonanie koryta pod nową konstrukcją nawierzchni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowane cementem z betoniarki klasy C_{3/4},
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 22 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej na podbudowie tłuczniowej,
- wyrównanie masą asfaltową do profilu pozostałej części nawierzchni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- umocnienie poboczy destruktem asfaltowym z frezowania nawierzchni,
- oczyszczenie i pogłębienie rowów na całej długości,

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek, poprawę odwodnienia i równości nawierzchni oraz jej nośności.

Projekt przebudowy został wykonany w oparciu o warunki techniczne, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

3. DROGA POWIATOWA

3.1. Parametry techniczne drogi powiatowej

Droga powiatowa na projektowanym odcinku o łącznej długości 1315,00 m posiada następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	Z (zbiorcza)
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Ilość pasów ruchu	przekrój drogowy jednojezdniowy 2 pasy ruchu
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Szerokość pobocza	1,00 m
Pochylenie skarp	1:1.5
Najmniejszy projektowany promień łuku poziomego	R _h = nie występuje - (R _{Hmin} = 70 m)*
Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego, wypukłego	R _v = nie występuje - (R _{Vmin} = 300 m)*
Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego, wklęsłego	R _v nie występuje - (R _{Vmin} = 300 m)*

(*) W nawiasach podano wielkości dopuszczalne

3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej dla KR3 na podłożu gruntowym G1

Lp.	Nazwa konstrukcji nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11 S 50/70	4 cm
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	4 cm
3	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W 50/70	~2 cm
4	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0 / 31,5 mm	22 cm
5	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o klasie C _{3/4}	15 cm
6	Istniejące podłoże gruntowe	
Razem		45 cm

3.3. Geotechniczne warunki posadowienia konstrukcji drogowej

Podłoże gruntowe na projektowanym odcinku zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym to G1.

Podłoże pod nasypami:

Zgodnie z wymaganiami, podłoże w podstawie nasypów powinno mieć nośność:
min. 30 MPa dla gruntów spoistych,
min. 45 MPa dla gruntów niespoistych.

3.4. Przekrój normalny

Przekrój normalny został przedstawiony na załączniku w części rysunkowej opracowania.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku nr 3.

3.5. Przekrój podłużny

Nie wykonano niwelety jezdni gdyż roboty wysokościowo należy dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni.

3.6. Odwodnienie

Odwodnieni nawierzchni drogi zostaje zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych, sprowadzenie wód opadowych do oczyszczonych i pogłębionych rowów przydrożnych.

3.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na drodze obejmują :

- wykonanie koryta,
- umocnienie istniejących poboczy gruntowych destruktem asfaltowym.

W przypadku nie osiągnięcia wartości wtórnego modułu odkształcenia powierzchnia E2 należy doprowadzić grunt rodzimy lub w wykopie do wymaganego.

3.8. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku "o drogach publicznych" (Dz. U. z 2016 roku, pozycja 1440), artykuł 43.1. obiekty budowlane poza terenem zabudowy, odległość od krawędzi jezdni powinna wynosić dla drogi powiatowej minimum 20 m. W tej odległości od krawędzi drogi nie znajdują się obiekty budowlane.

Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner