

GMINA MOGILNO
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

Mogilno, dnia 10.12.2024 r.

WFE.271.19.1.3.2024.WFE

Dotyczy postępowania pn. „Zagospodarowanie przestrzeni publicznej przy ul. Padniewskiej w Mogilnie”.

Postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym bez negocjacji (art. 275 pkt 1 p.z.p.) o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320).

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Informuje się, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania o wyjaśnienie treści SWZ.

Działając na podstawie art. 284 ust 2 i ust. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) – dalej p.z.p. treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępnia, bez ujawniania źródła zapytania, na swojej stronie internetowej www.bip.mogilno.pl oraz na Platformie Zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/mogilno>

Pytanie 1

Prosimy o informację czy w miasteczku ruchu drogowego należy wykonać sygnalizację świetlną? Jeżeli tak - prosimy o udostępnienie programu sterowania sygnalizacją w tym miejscu.

Odpowiedź:

Tak, należy wykonać sygnalizację świetlną. Program sygnalizacji powinien być stałoczasowy i zaprojektowany przez firmę specjalistyczną, wykonującą programy dla drogowych sygnalizacji świetlnych.

Pytanie 2

Prosimy o udostępnienie spisu ilości znaków poziomych i pionowych do wykonania w miasteczku ruchu drogowego.

Odpowiedź:

W projekcie technicznym znajduje się poniższy spis:

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe												
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.	Poz.(X,Y)	Pow. tab.
A-1			Projektowane									1
A-10			Projektowane									2
A-11a			Projektowane									2
A-16			Projektowane									2

Oznakowanie pionowe

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.	Poz.(X,Y)	Pow. tab.
A-17			Projektowane									2
A-2			Projektowane									1
A-29			Projektowane									2
A-5			Projektowane									8
A-6b			Projektowane									2
A-6c			Projektowane									2
A-7			Projektowane									15
A-8			Projektowane									4
B-2			Projektowane									2
B-20			Projektowane									4
B-21			Projektowane									1
B-22			Projektowane									1
B-35			Projektowane									1
B-36			Projektowane									2
C-12			Projektowane									4
C-2			Projektowane									1
C-8			Projektowane									1
C-13			Projektowane									1
C-13a			Projektowane									1
D-1			Projektowane									17
D-3			Projektowane									2
D-40			Projektowane									2
D-41			Projektowane									2
D-6			Projektowane									15
D-6a			Projektowane									12
D-6b			Projektowane									10
G-3			Projektowane									2
T-1			Projektowane									2



Oznakowanie pionowe

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.	Poz.(X,Y)	Pow. tab.
T-27			Projektowane									2

Razem szt.= 128

Konstrukcje wsporcze

ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupek				gaPionowe	106

Razem szt.= 106

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10		Projektowane					40.0449	39.76	0.00
P-10/11		Projektowane					19.8391	31.20	0.00
P-11		Projektowane					24.0000	12.00	0.00
P-12		Projektowane					12.9631	6.48	0.00
P-13		Projektowane					57.6760	15.15	0.00
P-14		Projektowane					70.8957	26.65	0.00
P-1a		Projektowane					18.7635	0.75	0.00
P-1b		Projektowane					91.3237	3.69	0.00
P-1e		Projektowane					45.3143	5.42	0.00
P-21a		Projektowane					33.6232	12.78	0.00
P-23		Projektowane					41.0000	27.06	0.00
P-3b		Projektowane					19.0241	3.42	0.00
P-4		Projektowane					337.8803	81.11	0.00
P-7a		Projektowane					16.9700	2.03	0.00
P-7c		Projektowane					9.2104	0.55	0.00
P-7d		Projektowane					41.4238	4.98	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 273.03Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 273.03

Urządzenia bezpieczeństwa

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-16d		Projektowane					4.00

Sygnalizator ogólny - 5 szt.

Sygnalizator dopuszczający skręt w prawo – 2szt.

Sygnalizator dla pieszych – 2szt.

Sygnalizator dla rowerów – 2szt.

Ponadto, na rys. D-4 znajdują się wszystkie znaki oraz ich lokalizacja.

Pytanie 3

Czy wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia obsługi laboratoryjnej? (laboratorium drogowe).

Odpowiedź:

Tak, jest zobowiązany.

Pytanie 4

Jaką nasiąkliwość mają osiągać wykorzystane materiały brukarskie?

Odpowiedź:

5% wymagana.

Pytanie 5

Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie nawierzchni typu hansegrand do wykonania nawierzchni gruntowej ulepszonej mechanicznie?

Odpowiedź:

W projekcie, zgodnie z obowiązującymi przepisami p.z.p nie można wprowadzać nazw konkretnego produktu. Jeżeli Wykonawca zaproponuje ten rodzaj nawierzchni, a Inwestor zaakceptuje go, to można zastosować nawierzchnię Hanse Grand. Nawierzchnia Hanse Grand spełnia wymagania użytkowe dla zaprojektowanej trasy komunikacji pieszej i może być zastosowana w parku.

Pytanie 6

Czy drzewa należy opalikować? Jeżeli tak - prosimy o przesłanie wytycznych.

Odpowiedź:

Drzewa po wysadzeniu należy opalikować, jak zapisano w projekcie. Pale powinny być impregnowane, ewentualnie koniec palika należy opalić, by niegnił w ziemi. Sadzić należy tak głęboko, jak drzewko rośnie w szkółce (specyfikacja).

W załączniku „wykaz nasadzeń” znajduje się zapis: *„Posadzone drzewa form piennych należy zabezpieczyć przed złamaniem, przytwierdzając pień do palików. Poprzez palikowanie rozumie się system stabilnego zakotwiczenia w gruncie, na który składają się trzy impregnowane paliki o obwodzie minimum 15 cm (połączone ze sobą poprzeczkami) i taśmą. U podstawy palików założyć osłonę, w celu uniknięcia uszkodzenia pni sadzonek podczas koszenia trawników”.*



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Pytanie 7

Jaki beton asfaltowy należy użyć do wykonania nawierzchni w miasteczku komunikacyjnym?

Odpowiedź:

Beton asfaltowy – mieszanka mineralno- asfaltowa, w której średnio ok.5-10% objętości stanowi lepiszcze asfaltowe pozostałą mieszanka (MM) składająca się z mączki wapiennej, piasków i gysu, zgodnie z normą PN-EN 13108-1 i wymaganiami warunków technicznych WT-2 2014.

Pytanie 8

Czy na parkingu samochodowym ogólnodostępnym należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe? Jeżeli tak - prosimy o udostępnienie specyfikacji.

Odpowiedź:

Należy wyznaczyć graficznie stanowiska dla niepełnosprawnych oraz zamontować znaki drogowe zgodnie z wymaganymi przepisami drogowymi.

Pytanie 9

Jaki beton należy wykorzystać na wykonanie podkładu betonowego pod altany?

Odpowiedź:

Projekt wskazywał potencjalną lokalizację altany, nie obejmował jej projektu.

Pytanie 10

Czy fundamenty pod altanę mają być wykonane jako żelbetowe?

Odpowiedź:

Projekt wskazywał potencjalną lokalizację altany, nie obejmował jej projektu.

Pytanie 11

Prosimy o podanie wymagań technicznych dla geowłóknin.

Odpowiedź:

Należy zastosować geowłókninę separacyjno-filtracyjną polipropylenową zapewniającą swobodny przepływ wody z równoczesnym utrzymaniem szkieletu gruntu. Wytrzymałość na rozciąganie - 16 kN, gramatura – od 150- do 200g/m².

Pytanie 12

Prosimy o udostępnienie przekroju poprzecznego dla nawierzchni parkingu.

Odpowiedź:

Opis warstw oraz wymagań technicznych dla nawierzchni parkingowej znajduje się w opisie projektu (opis techniczny pkt. 5.3.2.pkt.b), na rysunku znajdują się sprecyzowane rzędne nawiązujące do rzędnych komunikacji zewnętrznej.

Pytanie 13

Prosimy o informację jaki baton należy użyć do wykonania podbudowy betonowej pod parking?

Odpowiedź:

Zapisano w opisie technicznym j.w.

Pytanie 14

Czy w ramach niniejszego postępowania ma być wybudowana kompletna sygnalizacja świetlna sterowania ruchem drogowym?

Odpowiedź:

Program sygnalizacji powinien być stało czasowy i zaprojektowany przez firmę specjalistyczną, wykonującą programy dla drogowych sygnalizacji świetlnych.

Pytanie 15

W projekcie technicznym -projekt linii kablowych i oświetlenia terenu w punkcie 5.4 opisano w jaki sposób ma być wybudowana kanalizacja kablowa dla potrzeb sygnalizacji, w tym jaka rura ma być od studni kablowych do słupków sygnalizacji. Poza opisem w punkcie 5.4 i rysunkiem E-01 nie ma żadnych informacji dotyczących sygnalizacji świetlnej w tym przewidzianego do wykonania zakresu robót. Jaką wysokość mają mieć słupki sygnalizacji świetlnej oraz jaki rodzaj sygnalizatorów ma być zamontowany na poszczególnych słupkach sygnalizacyjnych?

Odpowiedź:

Projekt elektryczny przewidywał trasy kanalizacji kablowej elektrycznej i teletechnicznej dla zasilenia sterowania i sygnalizacji ruchu miasteczka komunikacji. Projekt nie przewidywał oprogramowania dla sterowania sygnalizatorami. Należy zwrócić się do firm specjalistycznych dostarczających wyposażenie miasteczka lub firm zajmujących się programowaniem sygnalizacji świetlnej w miasteczkach drogowych.

Pytanie 16

Specyfikacja techniczna w punkcie 2.2 (strona 68/74 w pliku pdf) zakłada: "szafka rozdzielcza ozn. SS bez wyposażenia... (dla zasilania i sterowania sygnalizacji miasteczka komunik. - wyposażenie wg. dostawcy układu)". Na jakiego dostawcę powołuje się Zamawiający w specyfikacji technicznej? Czy chodzi o dostawcę układu elektrycznego czy dostawcę układu drogowego?

Odpowiedź:

Projekt elektryczny przewidywał trasy kanalizacji kablowej elektrycznej i teletechnicznej dla zasilenia sterowania i sygnalizacji ruchu miasteczka komunikacji. Projekt nie przewidywał oprogramowania dla sterowania sygnalizatorami. Należy zwrócić się do firm specjalistycznych dostarczających wyposażenie miasteczka lub firm zajmujących się programowaniem sygnalizacji świetlnej w miasteczkach drogowych.

Pytanie 17

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o schematy elektryczne sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź:

Projekt elektryczny przewidywał trasy kanalizacji kablowej elektrycznej i teletechnicznej dla zasilenia sterowania i sygnalizacji ruchu miasteczka komunikacji. Projekt nie przewidywał oprogramowania dla sterowania sygnalizatorami. Należy zwrócić się do firm specjalistycznych dostarczających wyposażenie miasteczka lub firm zajmujących się programowaniem sygnalizacji świetlnej w miasteczkach drogowych.

Pytanie 18

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o projekt organizacji ruchu z częścią programową sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź:

Projekt elektryczny przewidywał trasy kanalizacji kablowej elektrycznej i teletechnicznej dla zasilenia sterowania i sygnalizacji ruchu miasteczka komunikacji. Projekt nie przewidywał oprogramowania dla sterowania sygnalizatorami. Należy zwrócić się do firm specjalistycznych dostarczających wyposażenie miasteczka lub firm zajmujących się programowaniem sygnalizacji świetlnej w miasteczkach drogowych.

Pytanie 19

W projekcie technicznym - zagospodarowanie terenu, architektura (strona numer 36/66 w pliku pdf) Zamawiający wskazał cztery typy sygnalizatorów. W jaki sposób mają być one zasilane, skoro dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna nie zakłada montażu jakiegokolwiek okablowania sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź:

Projekt elektryczny przewidywał trasy kanalizacji kablowej elektrycznej i teletechnicznej dla zasilenia sterowania i sygnalizacji ruchu miasteczka komunikacji. Projekt nie przewidywał oprogramowania dla sterowania sygnalizatorami. Należy zwrócić się do firm specjalistycznych dostarczających wyposażenie miasteczka lub firm zajmujących się programowaniem sygnalizacji świetlnej w miasteczkach drogowych.

Pytanie 20

Zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o co najmniej 5 dni, z uwagi na złożoność zadania oraz konieczność przeprowadzenia wizji lokalnej. Przedłużenie terminu pozwoli na dokładniejsze opracowanie oferty, umożliwiając wykonawcom uwzględnienie wszystkich aspektów zamówienia oraz optymalizację kosztów.

Mając na uwadze powyższe argumenty, jesteśmy przekonani, że przedłużenie terminu składania ofert przyniesie korzyści zarówno dla wykonawców, jak i dla Zamawiającego, w postaci lepszej jakości ofert oraz większej konkurencyjności, co w efekcie przełoży się na bardziej satysfakcjonujący wybór oferty.



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża termin składania ofert następująco:

- 1) Oferty należy składać do dnia 19.12.2024 r. do godziny 11.00
- 2) Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.12.2024 r. o godzinie 11.30

BURMISTRZ

Karol Nawrot

Kierownik Zamawiającego