



**KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**
m. st. Warszawy
00-622 Warszawa, ul. Polna 1

Warszawa, dnia 24 września 2021 r.

Nr sprawy MT 2370.08.2021
Numer pisma: MT 2370.08.04.2021

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu nr MT.2370.08.2021 dot. „Dostawa 2 szt. średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych wraz z wyposażeniem, z prawem opcji zakupu dodatkowo 1 szt. średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem.”. Udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w procedurze właściwej dla zamówienia o wartości przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.). Zgodnie z zapisami Ustawy Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej :

Pytania z dnia 16.09.2021 r.:

Pytanie nr 1.

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego półki o konstrukcji samonośnej z integralnymi uchwytami lecz ze względu na grubość zastosowanego aluminium (4mm) bez konieczności anodowania co nie ma wpływu na właściwości użytkowe i zakres stosowania?”

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.1 i nadaje następujące brzmienie:

*„Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.
Półki sprzętowe wykonane z aluminium anodowanego lub aluminium o grubości min 4 mm o porównywalnych właściwościach użytkowych do aluminium anodowanego. Podłoga skrytek bez progów, umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.
Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia CNBOP.
System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację ich wysokości.*

W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, z krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.”

Pytanie nr 2.

„2. Czy zamawiający dopuszcza pojazd z pompą spełniającą wymagania norm i rozporządzenia MSWiA A16/8 bez stopnia wysokiego ciśnienia zważywszy, że wymagana przez Zamawiającego w pkt. 3.17. wydajność prądownicy w zakresie 75 do 200 dm³/min zgodnie z prawem może dotyczyć tylko stopnia niskiego ciśnienia. Pragniemy zwrócić uwagę, że układ wodno pianowy wyposażony między innymi w niskociśnieniową linię szybkiego natarcia przy zastosowaniu prądownicy typu turbo gwarantuje znacznie lepsze parametry uzyskiwanej piany w przypadku konieczności jej stosowania np. w ratownictwie drogowym, ponadto ze względu na większą wydajność linii przy mniejszym ciśnieniu (do 12 bar), zasięg roboczy strumienia gaśniczego odpowiada, a na nawet przewyższa uzyskiwany zasięg strumienia środka gaśniczego przy zastosowaniu wysokiego ciśnienia. Proponowane rozwiązanie generuje mniejsze koszty zakupu i eksploatacji wynikające np. z konieczności stosowania dozowników wysokiego ciśnienia dla linii szybkiego natarcia? ”

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.17 i nadaje następujące brzmienie:

„Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową:

- typu turbo o regulowanej wydajności minimum w zakresie od 75 do 150 dm³/min;*
- ciśnieniu roboczym max. 40 bar;*
- z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany;*
- razem z prądownicą powinna być dostarczona zdejmowana nakładka do podawania piany.*
- konstrukcja umożliwiająca regulację parametrów podawanego prądu gaśniczego bez potrzeby odcinania dopływu wody*

Linia zamontowana w tylnej skrytce pojazdu, nad autopompą lub w najwyższej możliwej pozycji prawej tylnej skrytki. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania.

Pytanie nr 3.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu z autopompą w której zjawisko kawitacji zostało wyeliminowane? Jako producent pomp informujemy, że jak dotąd nie ma czujników które zostały zbadane w zakresie informowania o występującej kawitacji podczas pracy pompy.”

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.21 i nadaje następujące brzmienie:

„W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,*
- manometr niskiego ciśnienia,*
- manometr wysokiego ciśnienia,*
- dwa manometry niskiego ciśnienia na zasilaniu (lewa i prawa strona mierzące ciśnienie przed zaworem odcinającym),*
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),*
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),*
- miernik prędkości obrotowej wału pompy,*
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,*
- włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,*
- licznik motogodzin pracy autopompy,*
- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,*
- wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,*
- wskaźnik kawitacji, (Dopuszcza się rezygnację ze wskaźnika kawitacji jeżeli autopompa posiada konstrukcję która eliminuje to zjawisko, lub występująca kawitacja nie doprowadzi do zniszczenia elementów autopompy.)*
- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,*
- sterowanie układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,*
- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,*
- schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,*
- przycisk automatycznego zwolnienia obrotów silnika do obrotów jałowych,*
- włącznik i wyłącznik przystawki autopompy,*
- wyklucza się zastosowanie panelu dotykowego do sterowania autopompą,*
- sterowanie zaworami i obsługa autopompy powinna być w zasięgu operatora*
- zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową (konwencjonalną PSP), umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. Montaż głośnika z mikrofonem w uzgodnieniu z zamawiającym.”*

Pytania z dnia 22.09.2021 r.:

Pytanie nr 1.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z napędem 4x4?”

Pytanie nr 2.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z rezerwą masy wynoszącą min. 6%?”

Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2.

Zamawiający w następujący sposób zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ:

Nagłówek otrzymuj następujące brzmienie :

„OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X2 lub 4x4”

Pkt 2.2 otrzymuje brzmienie:

„Układ jezdny 4x2. lub 4x4. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16 000 kg, jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy nie mniejsza niż 6%.”

Pytanie nr 3.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z podestami ułatwiającymi dostęp do sprzętu zamontowanego w skrytkach zabudowy?”

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający zmienia treść SWZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 z dnia 16.09.2021 r. dotyczące pkt 3.1

Pytanie nr 4.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z wysuwanymi szufladami na sprzęt jednak o wysuwie około 80-90% długości szuflady?”

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SWZ w punkcie 3.8 i nadaje następujące brzmienie:

„Szuflady, i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Szuflady i tace wysuwane w min. 80% swojej głębokości”

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m.st. Warszawy

...st. bryg. mgr. inż. Leszek Smolnicki...

podpis osoby upoważnionej