

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod CPV	Nr SST/ podst. wyceny	Nr poz. cen.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	2	3	4	5	6
1		Przebudowa drogi powiatowej nr 1937 R Wysoka Strzyżowska - Brzeżanka - Strzyżów w km 4+900 - 5+890				
1				Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej w miejscach połączeń, głębokość do 10 cm	mb	40,00
2				Frezowanie zdeformowanej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10m	m2	5 445,00
3				Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	5 445,00
4				Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 10 cm po zagęszczeniu	m2	5 445,00
5				Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	5 445,00
6				Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	5 445,00
7				Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	990,00
8				Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 15 cm w granicach pasa drogowego	m3	60,00
9				Uzupełnienie zjazdów w granicach pasa drogowego do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150	t	60,00
10				Rozebranie zdeformowanych umocnień skarp rowów z płyt ażurowych typu yomb ze złożeniem w przymy do ponownego wykorzystania	m2	100,00
11				Umocnienie skarpy rowów płytami betonowymi ażurowymi grubości 10 cm na geowłókninie z kołkowaniem 2 szt/płytę wraz z przygotowaniem i wyprofilowaniem podłoża oraz zabetonowaniem otworów. UWAGA! płyty ażurowe z rozbiórki	m2	100,00
12				Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	400,00