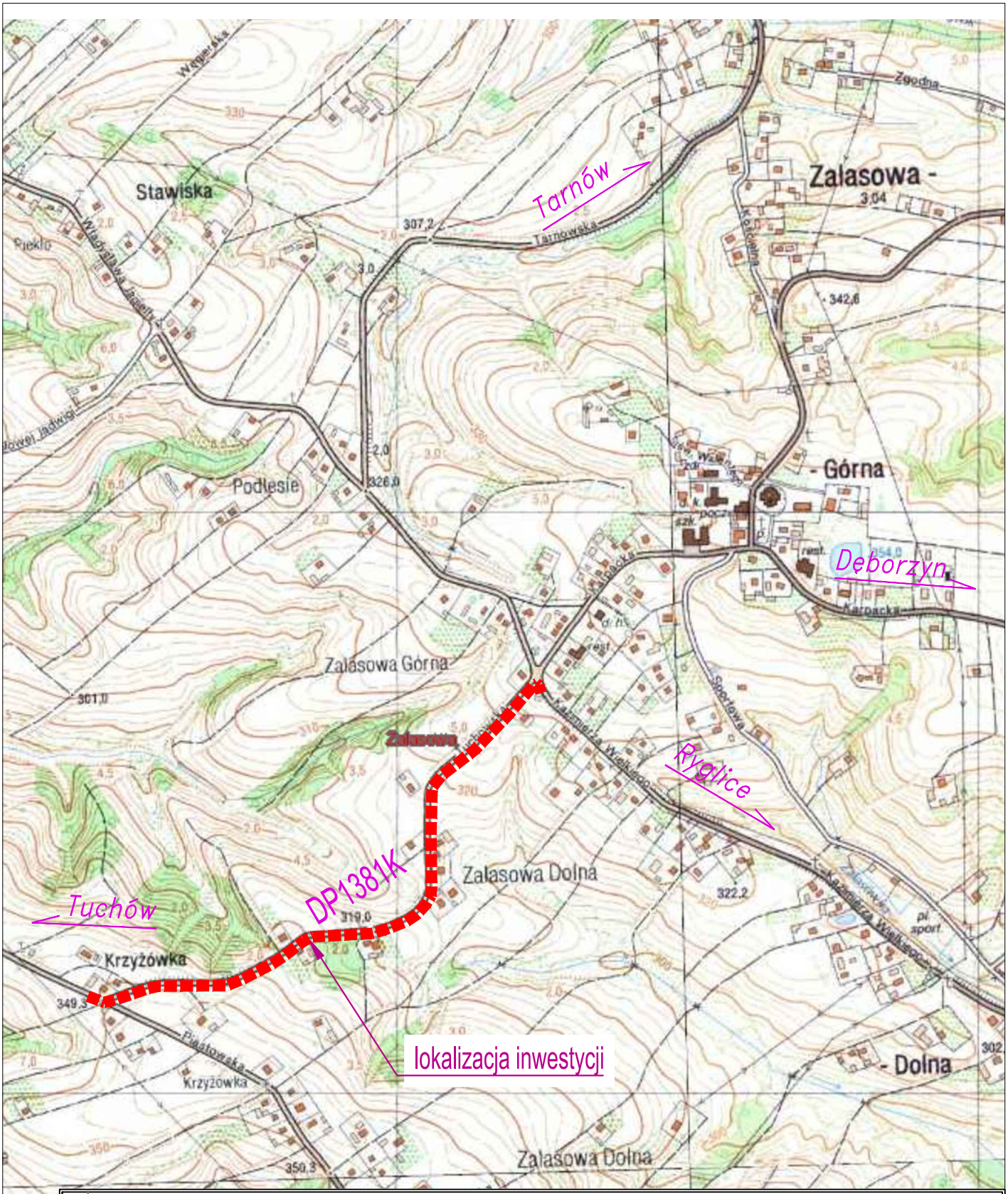
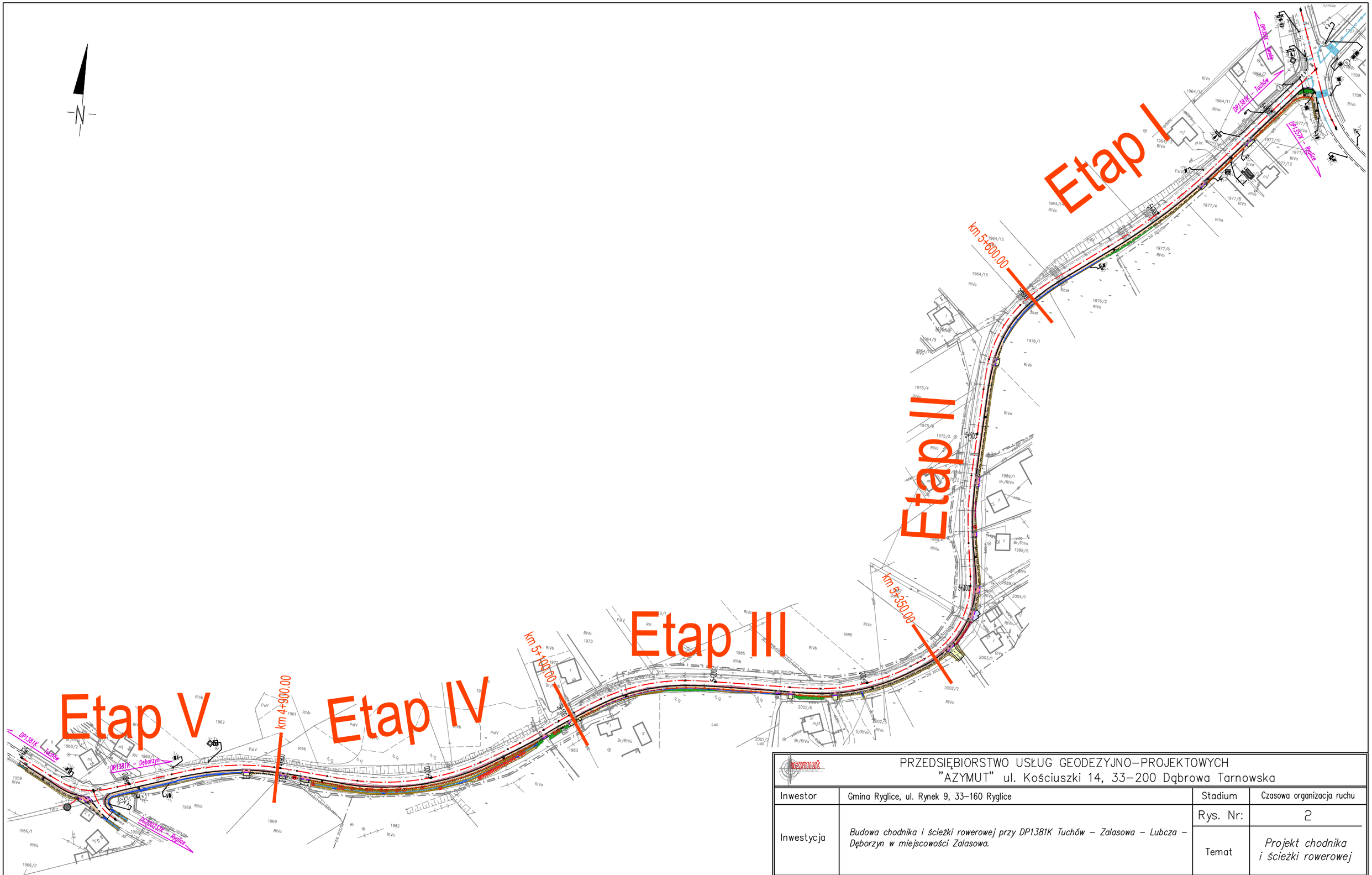


PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Czasowa organizacja ruchu
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	1
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Orientacja*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1: 10000*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	06. 2019		
Sprawdził:					

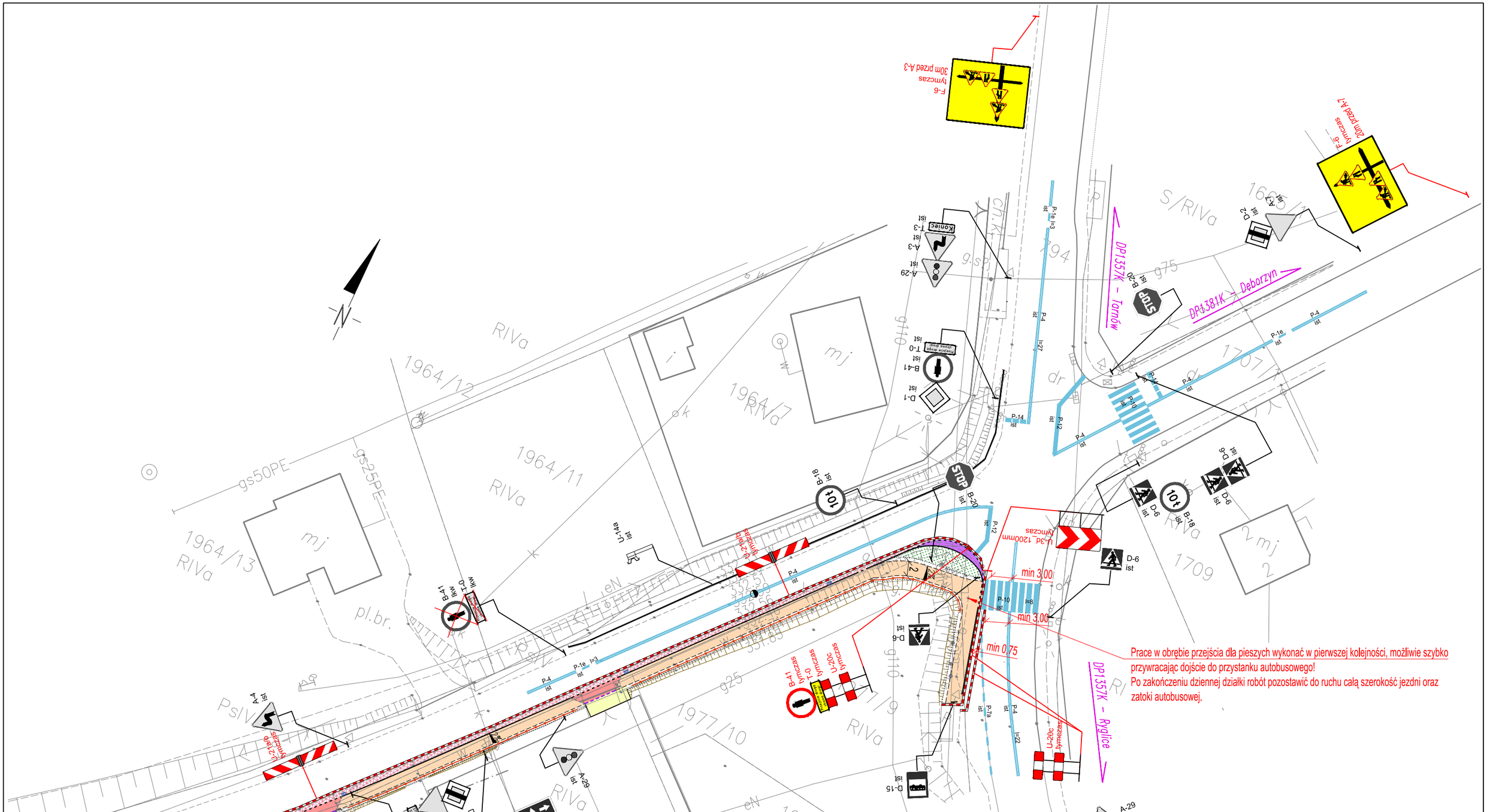
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Czasowa organizacja ruchu
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	2
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Podział zadania na etapy robót*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1: 2000*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	06. 2019		
Sprawdził:					

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.



UWAGA!
1) Rozstaw tablic kierujących U-21 - max. 10m,
2) W przypadku wykopów powyżej 0,5m miejsce robót wygrodzić stosując zamiast tablic kierujących U21, zapory drogowe ciągłe U-20a.

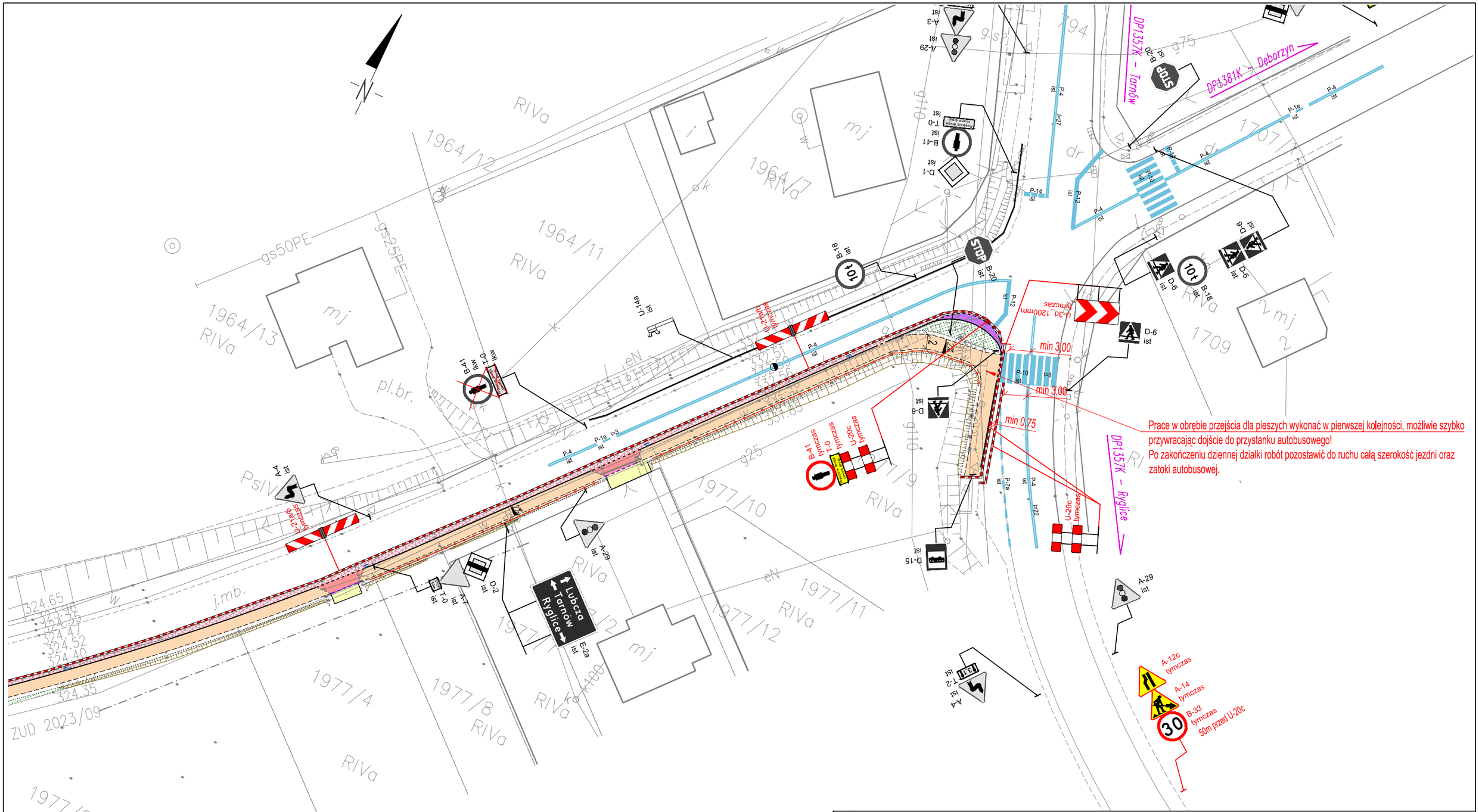
LEGENDA:

- A-14 tymczas — *projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe*
- U-20b — *projektowana zapora drogowa*
- U-3d_1200mm — *projektowana tablica prowadząca*
- U-21b — *projektowane tablice kierujce*
- A-3 ist — *istniejące oznakowanie pionowe*

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Czasowa organizacja ruchu
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	3.1
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Organizacja ruchu na czas robót – Etap I*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1:500*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawnieni do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	06. 2019		
Sprawdził:					

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.



UWAGA!
1) Rozstaw tablic kierujących U-21 - max. 10m,
2) W przypadku wykopów powyżej 0,5m miejsce robót wygrodzić stosując zamiast tablic kierujących U21, zapory drogowe ciągłe U-20a.

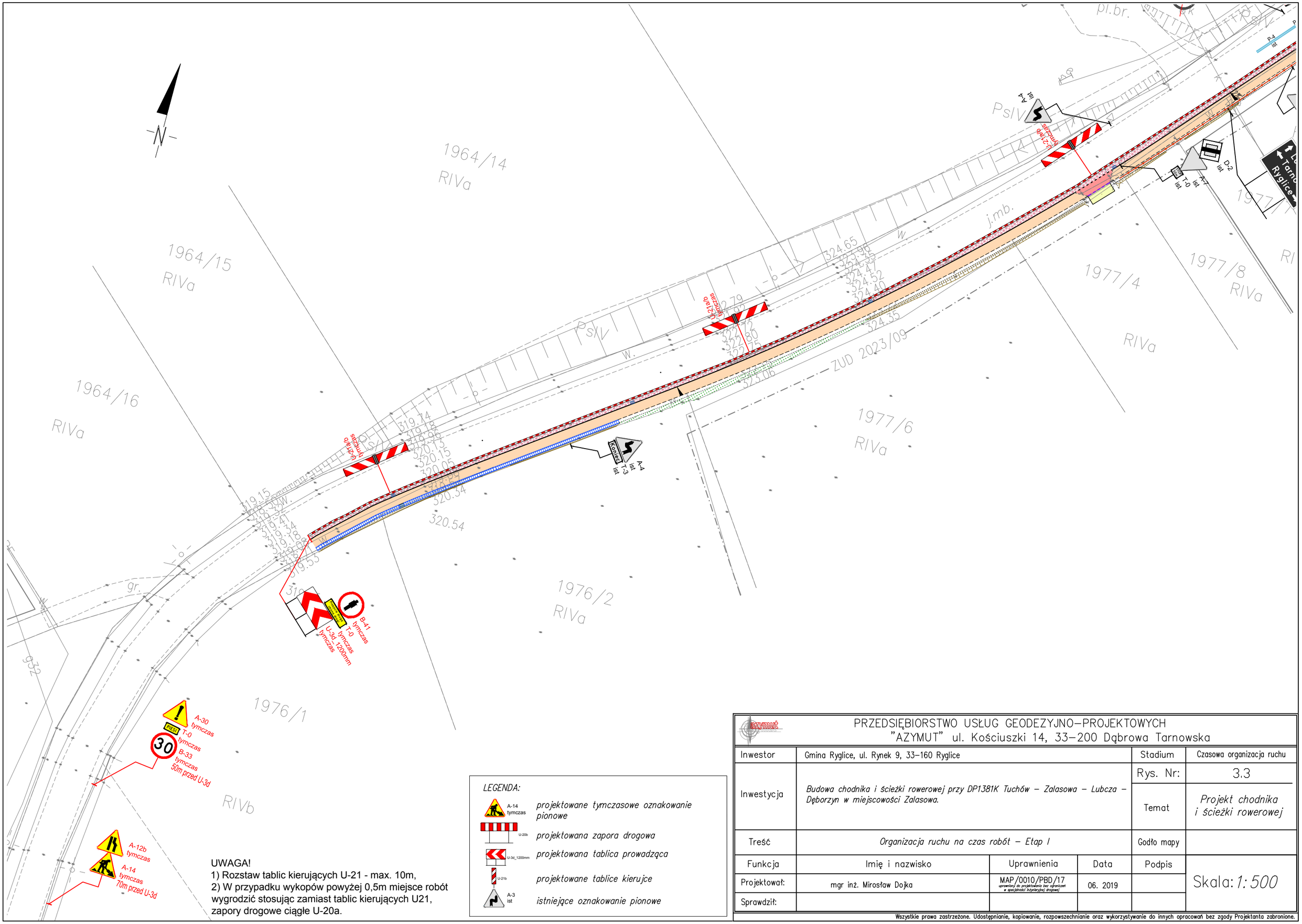
LEGENDA:

- A-14 tymczas — *projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe*
- U-20b — *projektowana zapora drogowa*
- U-3d_1200mm — *projektowana tablica prowadząca*
- U-21b — *projektowane tablice kierujce*
- A-3 ist — *istniejące oznakowanie pionowe*

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Czasowa organizacja ruchu
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	3.2
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Organizacja ruchu na czas robót – Etap I*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1: 500*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	06. 2019		
Sprawdził:					

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.



UWAGA!
1) Rozstaw tablic kierujących U-21 - max. 10m,
2) W przypadku wykopów powyżej 0,5m miejsce robót wygrodzić stosując zamiast tablic kierujących U21, zapory drogowe ciągłe U-20a.

LEGENDA:

- A-14 tymczas — *projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe*
- U-20b — *projektowana zapora drogowa*
- U-3d_1200mm — *projektowana tablica prowadząca*
- U-21b — *projektowane tablice kierujce*
- A-3 ist — *istniejące oznakowanie pionowe*

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Czasowa organizacja ruchu
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	3.3
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Organizacja ruchu na czas robót – Etap I*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1: 500*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	06. 2019		
Sprawdził:					

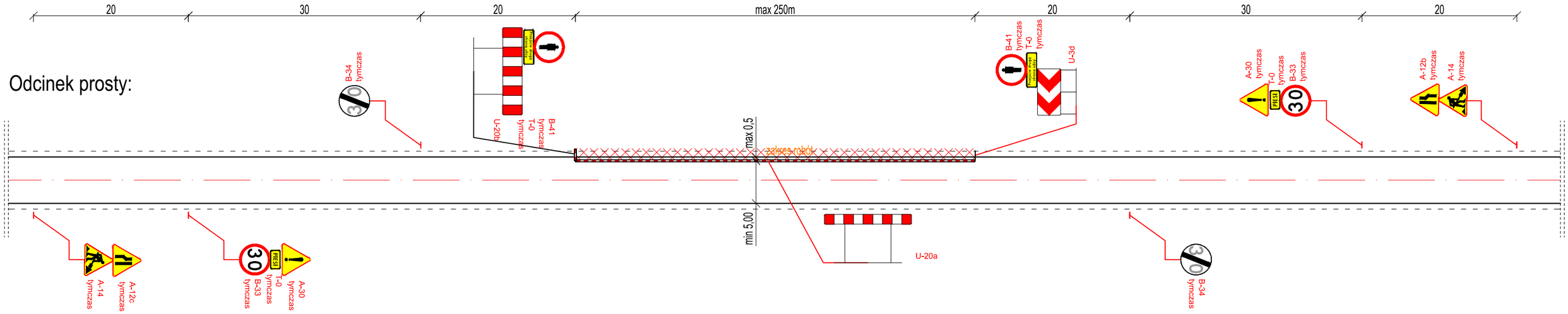
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.

Schemat powtarzalny rozmieszczenia oznakowania dla robót prowadzonych w obrębie pobocza, niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni.

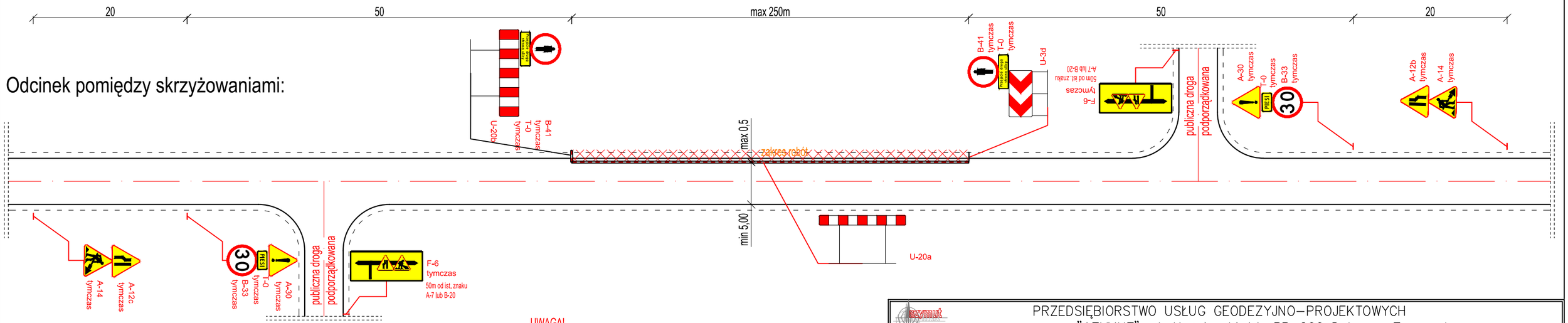
LEGENDA:

- A-14 tymczas — *projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe*
- U-20b — *projektowana zapora drogowa*
- U-3d_1200mm — *projektowana tablica prowadząca*
- U-21b — *projektowane tablice kierujce*

Odcinek prosty:



Odcinek pomiędzy skrzyżowaniami:



UWAGA!
W przypadku zajęcia jezdni na odcinku dłuższym niż 250m oraz w miejscach o ograniczonej widoczności sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny przez wykwalifikowanych, pozostających w stałej łączności pracowników,
W przypadku wykopów do 0,5m ppt. zamiast zapór U-20a można stosować zamiennie tablice kierujące U-21a/b w rozstawie max 10,0m,
W czasie występowania złych warunków atmosferycznych na barierach i zaporach drogowych stosować światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35,
Po zakończeniu dziennej działki robót pozostawić do ruchu całą szerokość jezdni.
Na czas nocy nie zostawiać głębokich wykopów otwartych,
Skoordynować znaki ograniczające prędkość z istniejącym oznakowaniem.
Znaki czasowej organizacji ruchu nie mogą zasłaniać oraz nie mogą być sprzeczne z istniejącym oznakowaniem.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Czasowa organizacja ruchu
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	4.1
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Organizacja ruchu na czas robót – Schemat powtarzalny SI*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1:500*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	06. 2019		
Sprawdził:					

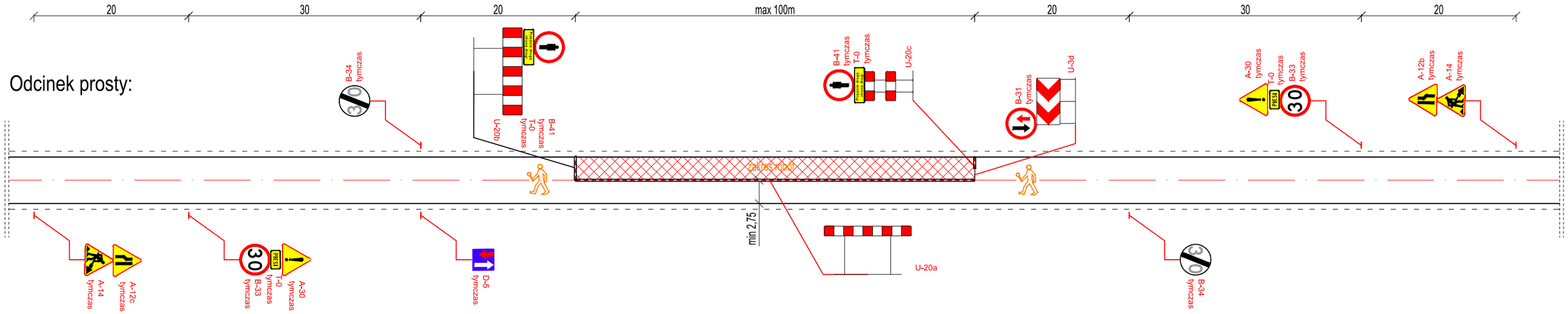
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.

Schemat powtarzalny rozmieszczenia oznakowania dla robót prowadzonych w obrębie pasa ruchu, niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni.

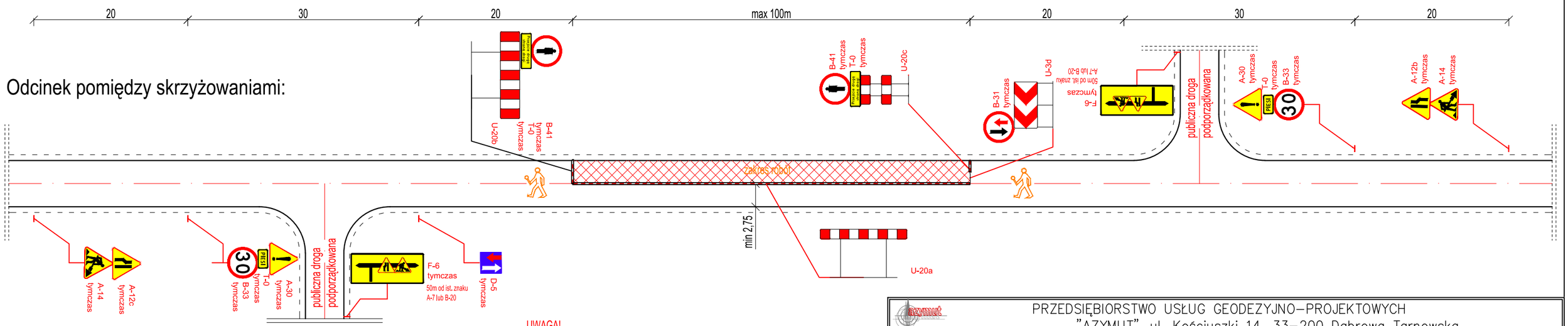
LEGENDA:

- A-14 tymczas — *projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe*
- U-20b — *projektowana zapora drogowa*
- U-3d_1200mm — *projektowana tablica prowadząca*
- U-21b — *projektowane tablice kierujce*
- *lokalizacja osób uprawnionych do kierowania ruchem*

Odcinek prosty:



Odcinek pomiędzy skrzyżowaniami:



UWAGA!
W przypadku zajęcia jezdni na odcinku dłuższym niż 100m oraz w miejscach o ograniczonej widoczności sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny przez wykwalifikowanych, pozostających w stałej łączności pracowników.
W przypadku wykopów do 0,5m ppt. zamiast zapór U-20a można stosować zamiennie tablice kierujące U-21a/b w rozstawie max 10,0m,
W czasie występowania złych warunków atmosferycznych na barierach i zaporach drogowych stosować światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35.
Po zakończeniu dziennej działki robót pozostawić do ruchu całą szerokość jezdni.
Na czas nocy nie zostawiać głębokich wykopów otwartych.
Skoordynować znaki ograniczające prędkość z istniejącym oznakowaniem.
Znaki czasowej organizacji ruchu nie mogą zasłaniać oraz nie mogą być sprzeczne z istniejącym oznakowaniem.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Czasowa organizacja ruchu
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	4.2
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Organizacja ruchu na czas robót – Schemat powtarzalny SII*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1:500*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	06. 2019		
Sprawdził:					

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.

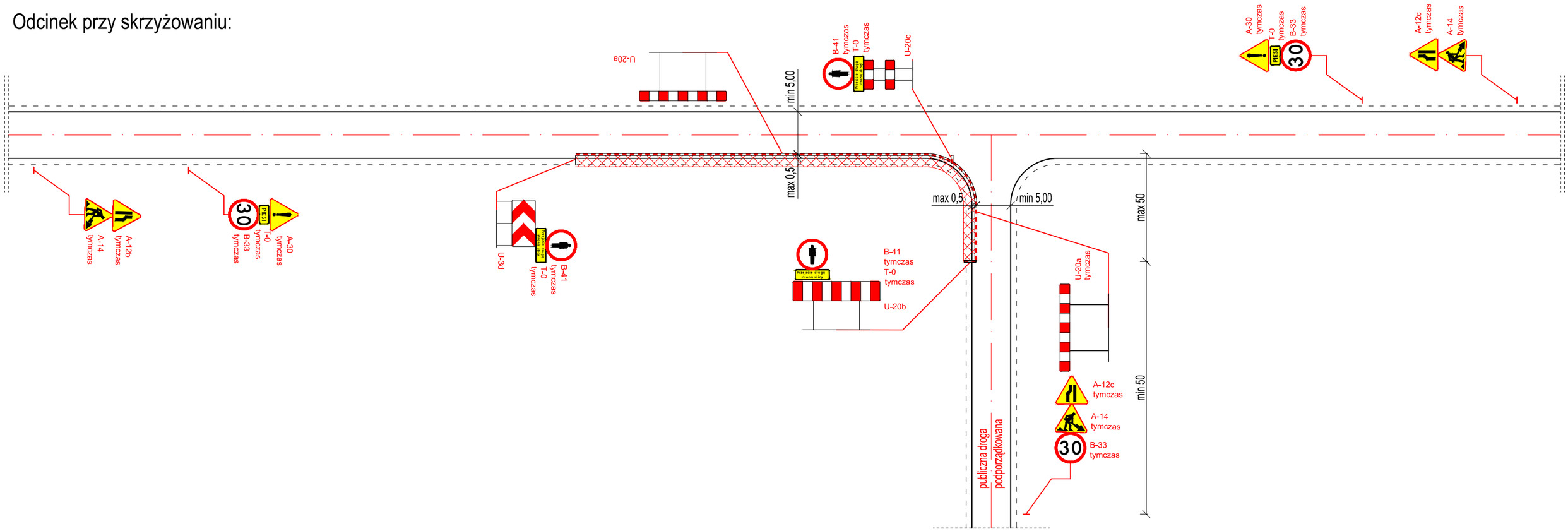
Schemat powtarzalny rozmieszczenia oznakowania dla robót prowadzonych w obrębie pobocza, niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni.

LEGENDA:

- A-14 tymczas — *projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe*
- U-20b — *projektowana zapora drogowa*
- U-3d_1200mm — *projektowana tablica prowadząca*
- U-21b — *projektowane tablice kierujce*

20 | 50 | max 250m | 50 | 20

Odcinek przy skrzyżowaniu:



UWAGA!
W przypadku zajęcia jezdni na odcinku dłuższym niż 250m, w miejscach o ograniczonej widoczności oraz przy zajęciu większej szerokości jezdni sterowanie ruchem realizować w sposób ręczny przez wykwalifikowanych,pozostających w stałej łączności pracowników.
W przypadku wykopów do 0,5m ppt. zamiast zapór U-20a można stosować zamiennie tablice kierujące U-21a/b w rozstawie max 10,0m.
W czasie występowania złych warunków atmosferycznych na barierach i zaporach drogowych stosować światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35.
Po zakończeniu dziennej działki robót pozostawić do ruchu całą szerokość jezdni.
Na czas nocy nie zostawiać głębokich wykopów otwartych.
Skoordynować znaki ograniczające prędkość z istniejącym oznakowaniem.
Znaki czasowej organizacji ruchu nie mogą zasłaniać oraz nie mogą być sprzeczne z istniejącym oznakowaniem.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Czasowa organizacja ruchu
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	4.3
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Organizacja ruchu na czas robót – Schemat powtarzalny SI*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1: 500*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	06. 2019		
Sprawdził:					

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.