

Zamawiający
Powiat Pleszewski
Reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

Pleszew, dnia 05.04.2023r

ZDP. 252. 2. 2023

Wykonawcy
Uczestnicy w postępowaniu

Dotyczy: **przebudowa drogi powiatowej nr 3090P (ul. Kolejowa) w m. Gizałki**

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie zawiadamia, iż w przedmiotowym postępowaniu, wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Zamawiający, na podstawie art. 284 ust 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień publicznych (DZ. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) zamieszcza poniżej treść wniosku oraz wyjaśnienie

Pytanie 1.

Wg kosztorysu poz. nr 65-67 należy wykonać kanalizację deszczową z rur fi 250 - fi 400 dwuściennych. Natomiast w projekcie i SST jest zapis o kanalizacji deszczowej z rur PVC litych. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź

Kanalizację należy wykonać z rur litych PCV SN 8 zgodnie z kosztorysem.

Pytanie 2.

W kosztorysie są przykanaliki z rur fi 200, a w projekcie z rur fi 160. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź

Przykanaliki należy wykonać z ruro średnicy fi 200 mm

Pytanie 3.

Brak opisu w projekcie dotyczącym stałej organizacji ruchu.
Kosztorys poz. nr 53-55 obejmuje wbudowanie słupków do znaków - 2 szt., montaż znaku D-6 na tle fluorescencyjnym – 2 szt. oraz montaż solarnego zestawu na przejściu dla pieszych (oświetlone przejście) – 2 szt. Natomiast projekt zagospodarowania stałej organizacji ruchu obejmuje montaż 6 szt. słupków, znak D-6 – 2 szt. oraz znak D-6 na tle fluorescencyjnym – 4szt. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu oraz o uszczegółowienie parametrów solarnego zestawu na przejście dla pieszych.

Odpowiedź

Poz. 53-55 Należy wykonać zgodnie z kosztorysem

- poz. 53 i 54 dot. km 0+008 - przejście dla pieszych ze znakami na tle fluorescencyjnym,

- poz. 56 dot. km 0+097 - przejście oświetlone w skład którego wchodzi:

1 Panel / panele + okablowanie 1 x 180/190/200W do 1 akumulatora

2 Sterownik + elementy montażowe: PWM 20A

3 Słup + konstrukcja do paneli: wys. 6 mb, fi 108 1 częściowy / konstrukcja na 1 panel

4 Fundament betonowy : 100x43x43 mm

- 5 Akumulator w obudowie ziemnej + okablowanie: 1 szt. 100 Ah
- 6 Oprawa: dedykowana na przejście dla pieszych- diody LED kierunkowe 54 lub 36 W
- 7 Sterownik detekcji ruchu + ściemnianie + komunikacja radiowa z drugą lampą !
- 8 Znak D-6 aktywny przymocowany do słupa

Opis oświetlenia:

Parametry techniczne:

Słup:

- wysokość 6 m,
- wysokość całkowita z panelami solarnymi – 7 mb
- długość wysięgnika 1,2 – 2,5 mb,
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,

Fundament:

betonowy prefabrykowany wg parametrów

Źródło światła:

- oprawa soczewkowa skupiająca,
- barwa światła biała zimna - wg parametrów,
- moc oprawy - wg parametrów
- kąt rozproszenia wiązki światła 60 stopni,
- wodoszczelność IP67,

Akumulator żelowy: wg parametrów

Panel fotowoltaiczny: wg parametrów

Sterowanie:

zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM z komunikacją wi-fi z drugą lampą, montowany w hermetycznej obudowie zainstalowanej na słupie,

Sposób włączania / wyłączenia:

- czujnik zmierzchowy,
- dwa podwójne czujniki ruchu pieszych,

Czas pracy lampy: do 15 godzin (wg parametrów)

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) - wg parametrów (oprawa, akumulator, panele fotowoltaiczne)

Układ zasilania: 12 V,

Warunki pracy dla całej lampy: od -25/+50 stopni C

Lampy używane do tworzenia bezpiecznych przejść dla pieszych, doświetlają asymetrycznie przejście dla pieszych.

Pytanie 4.

W opisie technicznym jest zapis, że w pasie drogowym zlokalizowano kanał technologiczny oraz, że projekt tego kanału stanowi odrębne opracowanie. Dokumentacja przetargowa nie obejmuje tego projektu. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

W ramach zadania nie należy wykonywać kanału technologicznego.

*Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Halina Meller*