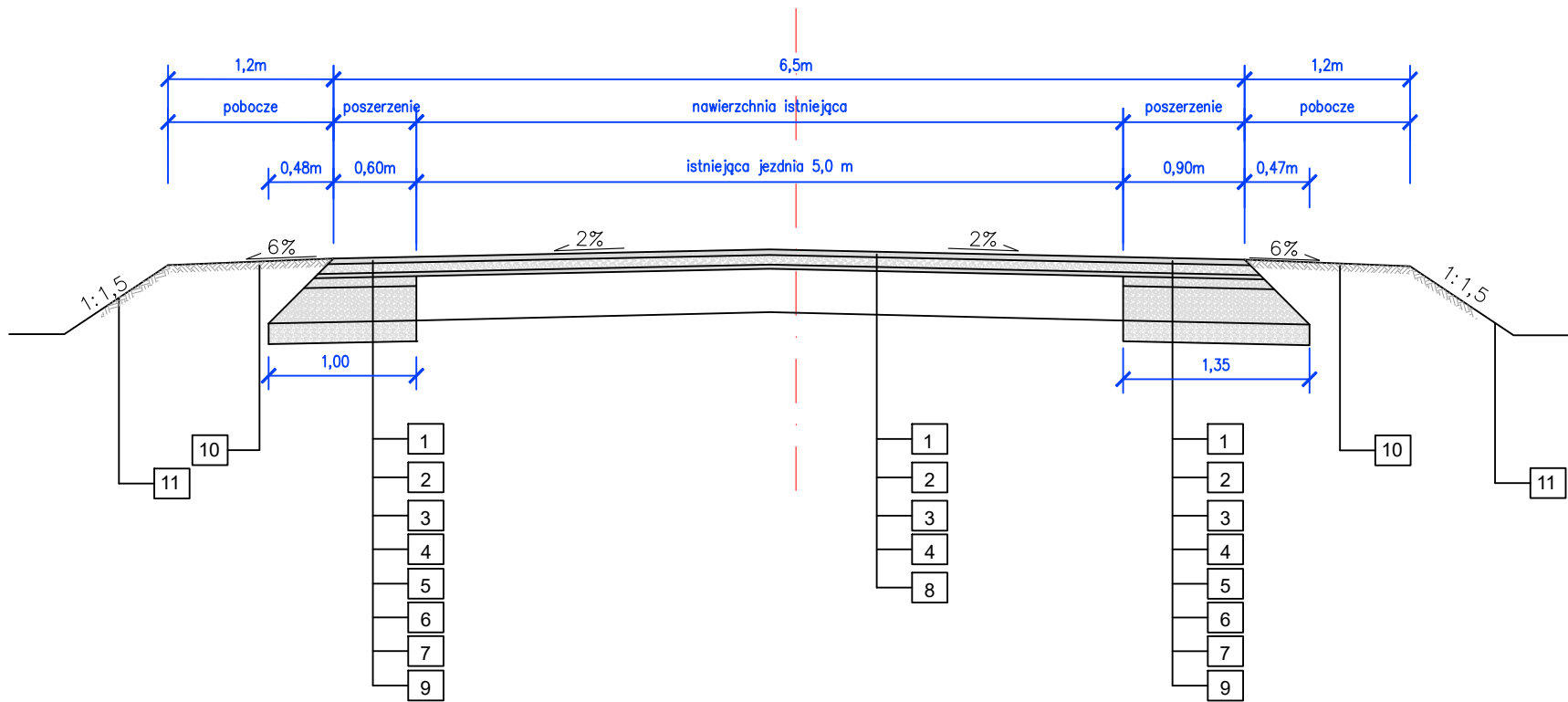
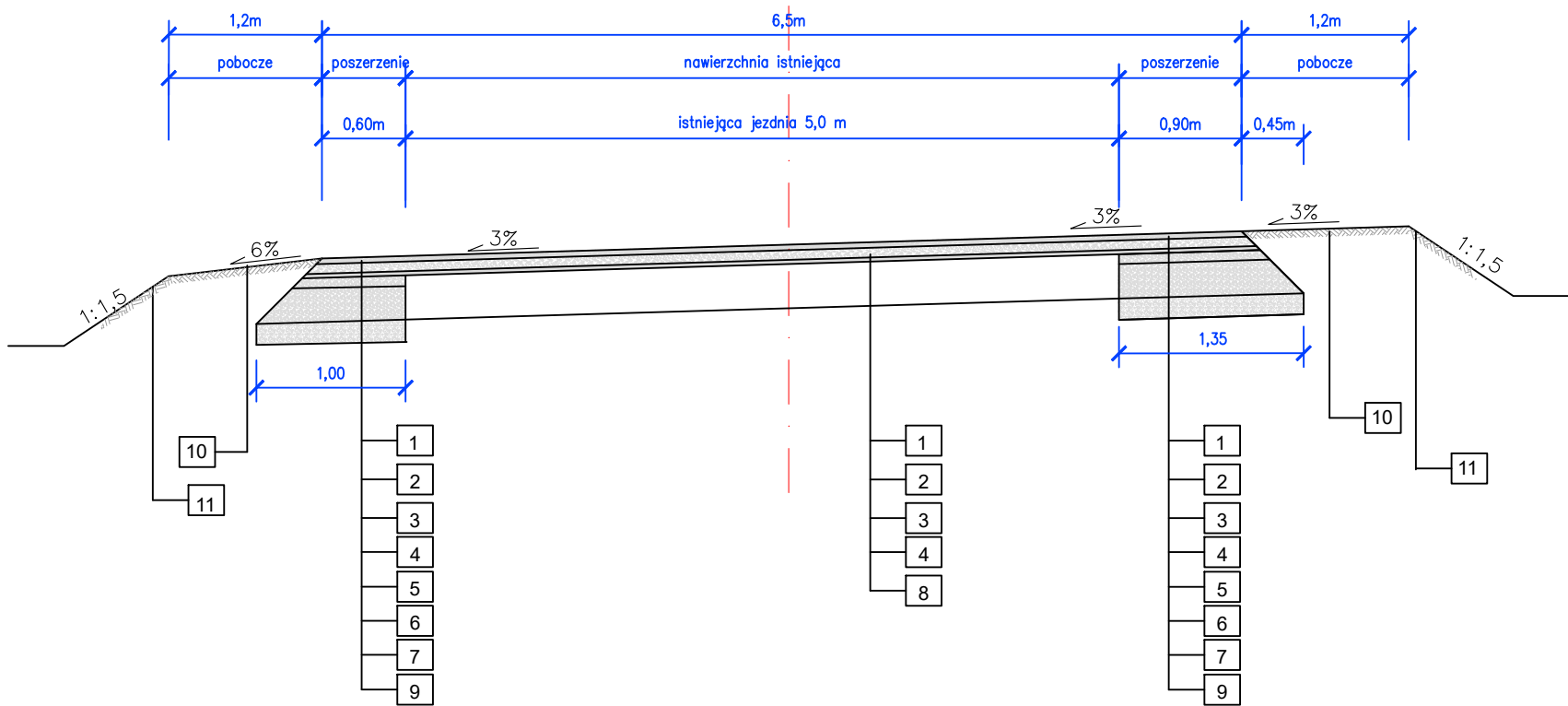


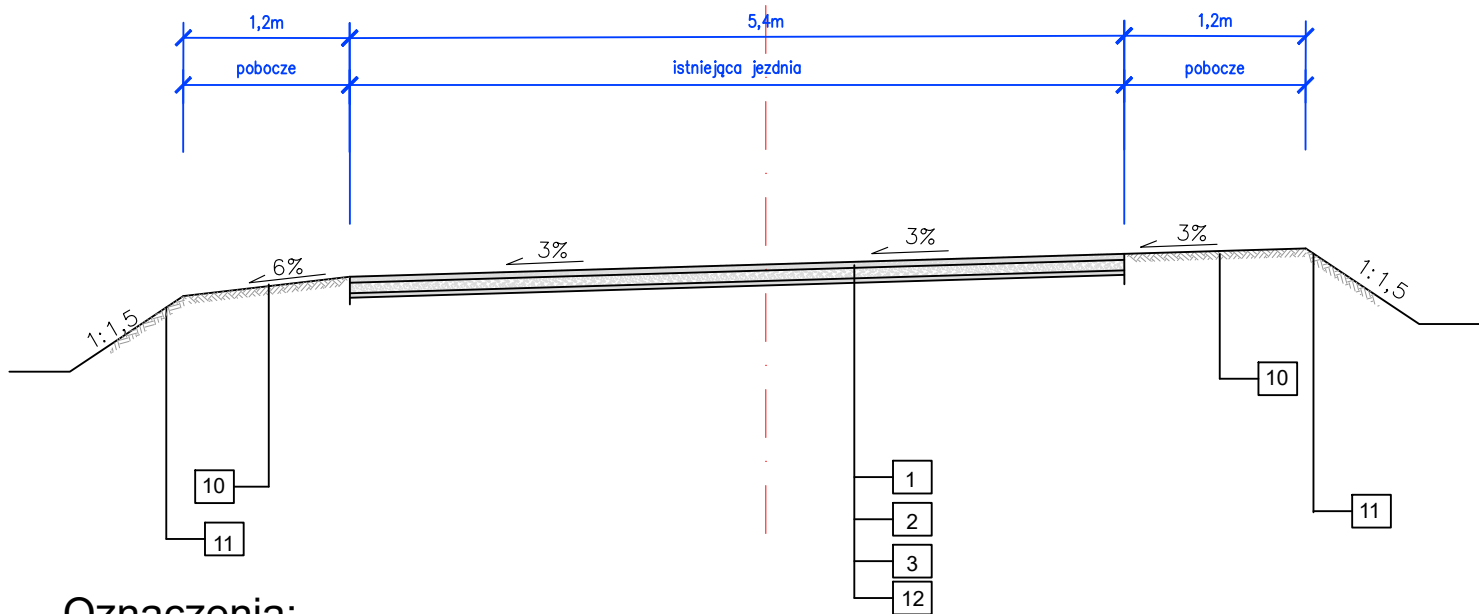
Przekrój normalny
jezdni



Przekrój normalny
jezdni na łuku



Przekrój normalny nakładka
jezdni na łuku



Oznaczenia:

1. w-wa ścieralna SMA11 asfalt PMB 45/80-55 gr. 4 cm
2. w-wa wiążąca AC16W 35/50 gr. 5 cm
3. geosiatka szklano-węglowa 120/200 przesączona asfaltem
4. w-wa profilujaco/wyrównawcza AC16W 35/50 średnia gr. 5 cm
5. podbudowa zasadnicza z AC22p 50/70 gr. 7 cm
6. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C 90/3 gr. 20 cm
7. wzmocnienie podłoża - grunt stab. cem. C 3/4 - gr. 15cm
8. istniejąca konstrukcja naw. śr. gr. 45 cm
9. grunt rodzimy
10. pobocze umocnione kruszywem barwy jasnej 0/31,5 , gr. 10 cm
11. skarpa wyprofilowana wraz z humusowaniem gr 5 cm i obsianiem trawą
12. profilujące frezowanie nawierzchni

PROJEKT	WZMOCNIENIE DROGI Woj. Nr 189 w km 32+300 do 33+200	Rys. nr 3
INWESTOR	WZDW Poznań ul. Wilczak 51 , 61-623 Poznań	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEMOCNIONY NORMALNY	skala 1:50
OPRACOWAŁ	DAWID SUCHOCKI	podpis 01.2024 data: