

ZDW.N4.363.22.2020

Bydgoszcz, 29.01.2021 r.

**Dotyczy postępowania:**

**Prace projektowe i roboty drogowe w systemie  
ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ  
dla zadania pn.:**

**„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do km 7+762”**

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonymi przez Wykonawców na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 1843 z późn. zm., dalej PZP), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **udziela odpowiedzi na pytania w zakresie podanym w niniejszym piśmie.**

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

**PYTANIE 1.**

Elementem najbardziej cenotwórczym jest budowa/przebudowa konstrukcji jezdni. Proszę podać lokalizację i długości odcinków wymiany konstrukcji jezdni na całej szerokości.

**ODPOWIEDŹ:**

Odcinki wymiany i wzmocnienia konstrukcji nawierzchni należy opracować na podstawie własnych badań. Dnia 14.01.2021 r. Zamawiający udostępnił archiwalne badania nawierzchni i podłoża z 2014 roku. Badania należy traktować poglądowo. Załączone materiały Wykonawca może wykorzystać na własne ryzyko.

---

**PYTANIE 2.**

Zamawiający nałożył obowiązek uzgodnienia zjazdów z właścicielami. Z uwagi na liczne przypadki braku możliwości identyfikacji właściciela nieruchomości (jak np. z powodu nieprzeprowadzenia postępowania spadkowego) proszę o dopuszczenie możliwości uzgadniania z użytkownikiem nieruchomości.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza możliwość uzgodnienia zjazdu z użytkownikiem nieruchomości w przypadku braku możliwości uzgodnienia z właścicielem (problemy z ustaleniem właściciela lub z kontaktem z właścicielem).

---

**PYTANIE 3.**

Proszę o wyjaśnienie co oznacza zapis w PFU w pkt. 1.3.6.9 : "projekt przeznakowania dróg publicznych po wybudowaniu inwestycji"? Czym się różni od "projektu stałej organizacji ruchu" wymienionym w tym samym punkcie?

**ODPOWIEDŹ:**

Nie dotyczy niniejszego postępowania.

---

**PYTANIE 4.**

Proszę o informację czy na przystankach autobusowych należy stosować krawężniki systemowe czy zwykłe betonowe?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wymaga stosowania krawężników systemowych na przystankach autobusowych.

---

**PYTANIE 5.**

Proszę podać w jakiej odległości od jezdni należy objąć budynki inwentaryzacją.

**ODPOWIEDŹ:**

Wykonawca powinien samodzielnie określić strefę oddziaływania inwestycji na budynki w zależności od przyjętej technologii robót.

---

**PYTANIE 6.**

Zamawiający z pewnością wykonał projekt konstrukcji drogi w związku z powyższym prosimy o jego udostępnienie.

**ODPOWIEDŹ:**

W PFU podano przykładowe konstrukcje z określeniem minimalnych parametrów. W ramach zadania Wykonawca musi wykonać badania gruntu i istniejącej nawierzchni oraz na tej podstawie zaprojektować nową konstrukcję lub wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni.

---

**PYTANIE 7.**

Wnosimy o udostępnienie przedmiarów robót drogowych i branżowych w oparciu o które Zamawiający szacował wartość inwestycji.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie posiada przedmiarów drogowych i branżowych.

---

**PYTANIE 8.**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni metodą Remixingu lub Remixingu plus?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni metodą Remixingu lub Remixingu plus.

---

**PYTANIE 9.**

Czy Zamawiający zezwoli na wykonywanie stabilizacji podłoża lub MCE metodą na miejscu?

## **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza wykonywanie stabilizacji podłoża zgodnie z DŚU oraz dopuszcza możliwość wykonania podbudowy pomocniczej z MCE jedynie pod warunkiem wyprodukowania mieszanki w mieszarkach stacjonarnych

---

## **PYTANIE 10.**

Proszę o udostępnienie opracowania „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową”, na które Zamawiający powołuje się w pkt. 1.3.6.7 PFU.

## **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający udostępnia dokument „Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową” dostępny na stronie [www.mojregion.eu](http://www.mojregion.eu)

---

## **PYTANIE 11.**

Dotyczy zapisu w pkt. 2.2.5 PFU: „Podłoże pod wszystkie konstrukcje należy doprowadzić do grupy nośności G1, przy spełnieniu warunku odporności nawierzchni na wysadziny”. Czy to oznacza, że Wykonawca będzie zobowiązany doprowadzić podłoże istniejącej drogi do G1 i tym samym dokonać całkowitej rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi, przy zachowaniu warunku przemarzania?

## **ODPOWIEDŹ:**

Wymóg doprowadzenia gruntu do nośności G1 dotyczy jedynie nowoprojektowanych konstrukcji (nie dotyczy konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni).

---

## **PYTANIE 12.**

W nawiązaniu do Dz.U. 2015 poz. 680 z 21 kwietnia 0215r. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie jakiego typu kanał technologiczny należy wycenić – Ktu czy KTp.

## **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie ma szczególnych wymagań dla budowy kanału technologicznego. Musi on zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

---

## **PYTANIE 13.**

Wykonawca wnosi o udostępnienie planu sytuacyjnego w wersji .dwg.

## **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający udostępnia plany sytuacyjne w wersji edytowalnej. Należy je traktować poglądowo. Materiały nie są w żaden sposób wiążące - mają na celu jedynie ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty i wykonanie zadania. Wykonawca może wykorzystać materiały na własną odpowiedzialność oraz tylko i wyłącznie w zakresie niniejszego zadania.

---

## **PYTANIE 14.**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jakiego typu przepusty pod zjazdami i pod jezdnią należy przyjąć - z rur stalowych spiralnie karbowanych, z tworzyw sztucznych czy betonowe.



### **ODPOWIEDŹ:**

Przepusty o średnicy do 80 cm należy wykonać z rur HDPE, natomiast o średnicy powyżej 80 cm z rur stalowych. Przepusty pod zjazdami zaprojektować o średnicy minimum 40 cm.

---

### **PYTANIE 15.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr M. 20.01.40. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, w jakich lokalizacjach należy zaprojektować i wykonać opisane przepusty.

### **ODPOWIEDŹ:**

Nie dotyczy niniejszego postępowania.

---

### **PYTANIE 16.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr M.20.02.06. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy przedmiot zamówienia obejmuje prace w zakresie umocnienie koryta rzeki.

### **ODPOWIEDŹ:**

Umocnienie dna rzeki nie jest objęte niniejszym opracowaniem. Należy zaprojektować umocnienie skarpy i dna rowu przy przepustach zgodnie z zapisami PFU.

---

### **PYTANIE 17.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr M.20.01.16. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy przedmiot zamówienia obejmuje prace w zakresie zabezpieczenia powierzchni betonowych przed graffiti.

### **ODPOWIEDŹ:**

W przypadku projektowana ścian oporowych należy przewidzieć zabezpieczenie powierzchni betonowych przed graffiti.

---

### **PYTANIE 18.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr M.20.01.11b. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy przedmiot zamówienia obejmuje prace w zakresie umocnienia stożków przyczółków.

### **ODPOWIEDŹ:**

Przedmiot zamówienia nie obejmuje prac w zakresie umocnienia stożków przyczółków.

---

### **PYTANIE 19.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr M.20.01.08. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy przedmiot zamówienia obejmuje prace w zakresie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych.

### **ODPOWIEDŹ:**

W przypadku projektowana przepustów betonowych/żelbetowych należy przewidzieć antykorozyjne zabezpieczenie powierzchni betonowych.

---

**PYTANIE 20.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr M.20.01.03. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy przedmiot zamówienia obejmuje prace w zakresie drenażu pionowych ścian konstrukcji.

**ODPOWIEDŹ:**

W przypadku projektowana ścian oporowych należy przewidzieć konieczność zastosowania drenażu pionowego.

---

**PYTANIE 21.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr M.20.01.02. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy przedmiot zamówienia obejmuje prace w zakresie wykonania warstwy filtracyjnej za przyczółkiem wraz z zabezpieczeniem.

**ODPOWIEDŹ:**

Zakres zadania nie obejmuje prac w zakresie wykonania warstwy filtracyjnej za przyczółkiem wraz z zabezpieczeniem.

---

**PYTANIE 22.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr M.15.01.03 Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy przedmiot zamówienia obejmuje prace w zakresie wykonania izolacji bitumicznych na zimno.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyklucza konieczności zastosowania izolacji bitumicznych na zimno w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych.

---

**PYTANIE 23.**

W Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót zamieszczono wytyczne nr D.03.03.01 Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy przedmiot zamówienia obejmuje prace w zakresie wykonania sączków podłużnych, a jeśli tak to w jakich lokalizacjach.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wymaga zaprojektowania prawidłowego odwodnienia korpusu drogi. Zakres stosowania sączków podłużnych winien wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych i warunków gruntowo-wodnych.

---

**PYTANIE 24.**

W nawiązaniu do zapisów PFU określających wymagania dotyczące nadzoru przyrodniczego (herpetolog, ornitolog, entomolog, dendrolog), archeologicznego wraz z pracami ratunkowymi, saperskiego, obsługi geodezyjne budowy, obecność geologa przy pracach ziemnych.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie jest w stanie udzielić odpowiedzi na powyższe pytanie ze względu na niezrozumiałą treść pytania.

---





#### **PYTANIE 25.**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy nawierzchnię zatok autobusowych należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym jako z kostki brukowej, czy zgodnie z opisem PFU str. 23 jako z warstwą ścieralną z zbrojonego betonu cementowego C30/37.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Wiążące minimalne zakresy konstrukcji (warstwa ścieralna, rodzaj materiałów) zostały podane w części opisowej PFU. Do obowiązków Wykonawcy należy zaprojektowanie prawidłowej konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego. W związku z tym, nawierzchnię ścieralną zatok autobusowych należy zaprojektować ze zbrojonego betonu cementowego C30/37.

---

#### **PYTANIE 26.**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w zakresie zadania należy ująć miejsca postojowe, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, zjazdy z kostki oraz wyspy kanalizujące. Ich konstrukcje zostały opisane w opisie PFU, przy jednoczesnym braku tego typu nawierzchni na planie sytuacyjnym i na przekrojach normalnych załączonych do PFU. Jeśli tak, Wykonawca wnosi o wskazanie lokalizacji i ilości.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Powyższe elementy należy zaprojektować zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zamawiający wymaga projektowania chodników w obrębie zatok autobusowych na całej długości zatoki autobusowej z doprowadzeniem chodników do najbliższego skrzyżowania. Zjazdy z kostki betonowej należy projektować w przypadku zastosowania przekroju ulicznego/półulicznego.

---

#### **PYTANIE 27.**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Do zadań Wykonawcy należy dążyć do zaprojektowania i wykonania przebudowy drogi wojewódzkiej w myśl zapisów Ustawy o drogach publicznych. W przypadku konieczności przebudowy zjazdów indywidualnych na działkach prywatnych, do zadań Wykonawcy należeć będzie uzyskanie zgody właściciela danej nieruchomości w tym uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W przypadku braku miejsca w pasie drogowym na inne elementy drogi (rów, zatoka autobusowa, peron itd.) dany odcinek drogi należy objąć rozbudową i uzyskać decyzję zrid.

---

#### **PYTANIE 28.**

Wykonawca wnosi o wyszczególnienie, które materiały pochodzące z rozbiórek należy przewieźć na składowisko Zamawiającego.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że poniższe materiały z rozbiórek stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca będzie zobligowany do ich załadunku, przewiezienia na place RDW Włocławek i rozładunku:

- znaki – w całości
- destruk – ok. 2000 Mg
- bariery stalowe – w całości

Pozostałe materiały stanowią własność Wykonawcy. Znaki i bariery stalowe należy dostarczyć w plac w m. Mielęcín, natomiast destrukta w plac w m. Rumiankowo

---

#### **PYTANIE 29.**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, czy wykonanie odcinków próbnych będzie wymagane.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Wykonawca ma obowiązek wykonania odcinków próbnych warstw konstrukcyjnych jezdni. Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinków próbnych w miejscu robót stałych.

---

#### **PYTANIE 30.**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy odcinki próbne będą mogły zostać wykonane w ciągu przebudowywanej drogi oraz pozostawione jako elementy docelowe.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinków próbnych w miejscu robót stałych.

---

#### **PYTANIE 31.**

Dot. PFU pkt. 2.2.5. akapit Pozostałe jezdnie dróg. Czy w obrębie skrzyżowań z drogami niższych klas należy zaprojektować wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni tych dróg czy ich pełną wymianę z dostosowaniem do KR3. Prosimy o wskazanie, na których wlotach dróg niższych klas należy przewidzieć wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, a na których jej wymianę.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wymaga, aby po przebudowie wszystkie wloty z dróg podporządkowanych w granicy pasa drogowego DW 270 były dostosowane dla min. KR3.

---

#### **PYTANIE 32.**

W PFU w pkt. 2.2.5. NAWIERZCHNIA zapisano: „W projekcie należy przewidzieć wzmocnienie lub wymianę istniejącej nawierzchni w miejscach tego wymagających. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni. Badania ugięć wykonać co 50 m (lewy + prawy ślad koła) na każdym pasie ruchu oraz w miejscach charakterystycznych i na podstawie otrzymanych wyników odpowiednio przewidzieć wzmocnienie istniejącej nawierzchni, którą należy potraktować jako podbudowę dla projektowanych warstw nawierzchni. Ilość warstw i ich grubość należy zaprojektować w oparciu o własne badania Wykonawcy.” Zgodnie z zapisami Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych pomiary ugięć FWD należy wykonywać przy temperaturze warstw asfaltowych (mierzonej w połowie grubości pakietu) z przedziału od +5 do +25°C. Wykonanie pomiarów ugięć poza ww. przedziałem temperaturowym skutkuje niemiernymi wynikami. W obecnych warunkach atmosferycznych Wykonawca nie może przeprowadzić rzetelnych i miarodajnych badań ugięć, a co za tym idzie wytypować odcinków do wzmocnienia lub wymiany konstrukcji nawierzchni. Określenie odcinków i zakresu wzmocnienia i/lub wymiany nawierzchni ma decydujący wpływ na wartość oferty Wykonawcy. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się o określenie przez Zamawiającego odcinków do wymiany/wzmocnienia konstrukcji nawierzchni lub zmianę terminu składania ofert na taki, który umożliwi przeprowadzenie rzetelnych badań ugięć



### **ODPOWIEDŹ:**

Dnia 14.01.2021 r. Zamawiający udostępnił archiwalne badania nawierzchni i podłoża z 2014 roku. Badania należy traktować poglądowo. Załączone materiały Wykonawca może wykorzystać na własne ryzyko.

---

### **PYTANIE 33.**

Proszę o udostępnienie projektu DW 270 będącego załącznikiem do PFU w wersji edytowalnej DWG.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający udostępnia edytowalną wersję planu sytuacyjnego, jednak należy go traktować jedynie jako materiał pomocniczy do przygotowania oferty. Zamawiający nie bierze również odpowiedzialności za zgodność edytowalnej wersji planu sytuacyjnego z wersją PDF.

---

### **PYTANIE 34.**

W związku z niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi, które utrudniają wykonanie badań nośności istniejącej nawierzchni oraz przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie, w celu właściwego oszacowania wartości oferty do przetargu, wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert z 03.02.2021 o co najmniej 1 miesiąc.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 19.02.2021 r.

---

### **PYTANIE 35.**

Prosimy o określenie kryterium wysokości nasypu przy której należy stosować ścieki trójkątne zabezpieczające przed rozmyciem skarp.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie ma szczególnych wymagań w tym zakresie.

---

### **PYTANIE 36.**

W przypadku materiałów z rozbiórek infrastruktury drogowej, ocenionych przez Zamawiającego jako możliwe do wykorzystania przez Zamawiającego stanowią one jego własność. Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórek do wykorzystania przez Wykonawcę w celu umożliwienia przygotowania oferty.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że poniższe materiały z rozbiórek stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca będzie zobligowany do ich załadunku, przewiezienia na plac RDW Włocławek i rozładunku:

- znaki – w całości
- destruk – ok. 2000 Mg
- bariery stalowe – w całości

Pozostałe materiały stanowią własność Wykonawcy. Znaki i bariery stalowe należy dostarczyć w plac w m. Mielęcín, natomiast destruk na plac w m. Rumiankowo

---



#### **PYTANIE 37.**

Prosimy o wyłączenie z terminu realizacji okresów zimowych 15 grudnia - 15 marca.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z terminu realizacji okresów zimowych 15 grudnia - 15 marca.

---

#### **PYTANIE 38.**

Prosimy o wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ZRID do 16 mscy oraz analogiczne wydłużenie terminu wykonania całości przedmiotu zamówienia.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia.

---

#### **PYTANIE 39.**

W związku z niespójnością dokumentacji przetargowej (WWIORB i PFU) wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanych mieszanek na dolne warstwy konstrukcyjne podbudowę i wiążącą można stosować granulaty asfaltowe w ilości 20 % zgodnie z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 (w PFU str. 38 jest zapis „Dopuszcza się użycie dodatku granulatu asfaltowego z destruktu z frezowania wyłącznie do warstwy podbudowy bitumicznej). Zastosowanie dodatku w postaci granulatu asfaltowego nie obniży właściwości mm-a.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Dopuszcza się stosowanie granulatu asfaltowego do wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy, natomiast nie dopuszcza się jego stosowania do warstwy wzmacniającej, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej

---

#### **PYTANIE 40.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w ofercie należy ująć wykonanie oznakowania poziomego krawędziowego.

#### **ODPOWIEDŹ:**

W ofercie należy przewidzieć wykonanie oznakowania poziomego, m.in. oznakowania krawędziowego.

---

#### **PYTANIE 41.**

W DM 00.00.00 (Zał. nr 4 WWIORB drogowe) w Załączniku nr 2 opisano wymagania dotyczące biura Zamawiającego i jego wyposażenia różniące się od zapisów pliku DW270 Dodatkowe wymagania dla Wykonawcy OST 2020.12.23 opisuje czteropokojowe pomieszczenie o łącznej powierzchni min. 70 m<sup>2</sup> z wyposażeniem w meble biurowe, natomiast plik DW270 Dodatkowe wymagania dla Wykonawcy OST 2020.12.23 opisuje iż Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni na swoje potrzeby oraz na potrzeby Zamawiającego osobne pomieszczenia o powierzchni co najmniej 100,00 m<sup>2</sup> łącznie. W biurze należy zapewnić osobne pomieszczenie biurowe dla Kierownika Projektu o powierzchni co najmniej 15 m<sup>2</sup> wyposażone w niezbędne meble i sprzęt biurowy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczny opis wymagań.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Wiążące są zapisy z Dodatkowych wymagań dla Wykonawcy.

---

#### **PYTANIE 42.**

W związku z koniecznością przeprowadzenia inwentaryzacji budynków wzdłuż zaprojektowanej trasy inwestycji w strefie oddziaływania inwestycji na budynki prosimy o wskazanie odległości od robót dla której należy przeprowadzić inwentaryzację budynków.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Wykonawca powinien samodzielnie określić strefę oddziaływania inwestycji na budynki w zależności od przyjętej technologii robót.

---

#### **PYTANIE 43.**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający stawia jakiegokolwiek wytyczne materiałowe w zakresie budowy kanalizacji deszczowej i rozwiązania kolizji wod-kan. (sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

#### **ODPOWIEDŹ:**

Wszystkie stosowane materiały i produkty muszą być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami oraz posiadać wymagane dopuszczenia i atesty.

Materiały wykorzystywane do rozwiązania kolizji wod-kan muszą być zgodne z warunkami gestora sieci.

Do budowy kanalizacji deszczowej należy zastosować:

- rury i kształtki PVC grubościennne, gładkie z litą ścianką i klasie sztywności SN8
  - studzienki z dnem monolitycznym wykonane z kręgów betonowych z włazami żeliwno-betonowymi
  - koalescencyjne separatory substancji ropopochodnych
- 

#### **PYTANIE 44.**

Wobec braku wskazania konkretnego rozwiązania oświetlenia przejść dla pieszych prosimy o przekazanie wytycznych w tym zakresie.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający w załączeniu przekazuje wytyczne Ministerstwa Infrastruktury.

---

#### **PYTANIE 45.**

Wobec braku wskazania konkretnego rozwiązania sterowania oświetleniem drogowym prosimy o przekazanie wytycznych w tym zakresie.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Należy przyjąć sterowanie oświetleniem drogowym za pomocą zegara astronomicznego trzykanałowego lub zgodnie z warunkami gestora sieci.

---

#### **PYTANIE 46.**

Prosimy o wskazanie lokalizacji składowiska Zamawiającego na które należy wywieźć materiały z rozbiórek.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że poniższe materiały z rozbiórek stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca będzie zobligowany do ich załadunku, przewiezienia na place RDW Włocławek i rozładunku:



- znaki – w całości
- destrukta – ok. 2000 Mg
- bariery stalowe – w całości

Pozostałe materiały stanowią własność Wykonawcy. Znaki i bariery stalowe należy dostarczyć w plac w m. Mielęcín, natomiast destrukta na plac w m. Rumiankowo

---

#### **PYTANIE 47.**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga paletowania materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wbudowania i przewozu w takiej formie do RDW Inowrocław. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o uszczegółowienie, którego asortymentu to dotyczy. Wykonawca zwraca uwagę iż roboty ręczne przy robotach rozbiórkowych znacząco zwiększą ich koszty.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wymaga paletowania materiału z rozbiórek przekazywanego do RDW Włocławek.

---

#### **PYTANIE 48.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakres zamówienia wchodzi zakup i montaż nowych wiat przystankowych. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o uszczegółowienie wymaganych parametrów wiat.

#### **ODPOWIEDŹ:**

W zakres zamówienia wchodzi jedynie wykonanie miejsc pod budowę nowych wiat przystankowych. Istniejące wiaty przystankowe należy zdemontować i przetransportować w miejsce na terenie gminy wskazane przez odpowiednio terenowo Gminę.

---

#### **PYTANIE 49.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakres zamówienia wchodzi montaż nowych słupków hektometrych.

#### **ODPOWIEDŹ:**

W zakres zamówienia wchodzi montaż nowych znaków wskazujących pikietaż drogi:

- znaków kilometrowych U-7
  - znaków hektometrych U-8
- na słupkach prowadzących U-1a/b wraz z oznakowaniem U-1f.
- 

#### **PYTANIE 50.**

Prosimy o wskazanie konkretnych odcinków drogi, na których należy uwzględnić prowadzenie ruchu rowerowego.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie przewiduje budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej. Zakresem należy objąć ewentualną przebudowę istniejących ścieżek rowerowych.

---

#### **PYTANIE 51.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w ofercie należy uwzględnić wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zaprojektowanie systemu odwodnienia należy do obowiązków Wykonawcy, przy czym przyjęte rozwiązania muszą być zgodne m.in. z PFU i DŚU

---

#### **PYTANIE 52.**

Prosimy o określenie okresu pielęgnacji nasadzeń.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Okres pielęgnacji dla nasadzeń – 60 miesięcy, dla powierzchni obsianych – 12 miesięcy.

---

#### **PYTANIE 53.**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy uwzględnić koszty wykonania operatu brakarskiego i potwierdzenie iż pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót. W związku z powyższym należy uwzględnić wartość pozyskanego z wycinki drewna w złożonej ofercie przetargowej (pomniejszając cenę). Zamawiający nie wymaga wykonania operatu brakarskiego.

---

#### **PYTANIE 54.**

W związku z niespójnością dokumentacji przetargowej wnosimy o wyjaśnienie czy dla kategorii ruchu KR 3 do warstwy ścieralnej należy stosować asfalt modyfikowany w związku z zapisem w PFU „Do warstwy ścieralnej nawierzchni należy stosować asfalt modyfikowany”, czy zgodnie z WWIORB należy stosować asfalty zgodnie z WT-2 2014 w zależności od kategorii ruchu.

#### **ODPOWIEDŹ:**

Dla kategorii ruchu KR 3 Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu zwykłego (niemodyfikowanego)

---

#### **PYTANIE 55.**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z ograniczania obrzeżem ścieżek rowerowych i ciągów pieszo- rowerowych wykonanych z betonu asfaltowego, a jedynie zastosowanie schodkowania warstw?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie dopuszcza rezygnacji z ograniczania obrzeżem ścieżek rowerowych i ciągów pieszo- rowerowych wykonanych z betonu asfaltowego.

---

#### **PYTANIE 56.**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek niezwiązanych z kruszyw pochodzących ze skał wapiennych?



### **ODPOWIEDŹ:**

Mieszanki niezwiązane z kruszyw muszą spełniać wymagania aktualnych WT-4.

---

### **PYTANIE 57.**

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Jeśli tak to prosimy o wskazanie dla jakich materiałów należy je wykonać oraz czy mogą być one zrealizowane w ramach przedmiotowego zadania.

### **ODPOWIEDŹ:**

Wykonawca ma obowiązek wykonania odcinków próbnych warstw konstrukcyjnych jezdni. Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinków próbnych w miejscu robót stałych.

---

### **PYTANIE 58.**

Dotyczy zapisów PFU 2.2.4. Odwodnienie

„Przepusty pod drogą wojewódzką należy wykonać jako żelbetowe (z betonu monolitycznego lub elementów prefabrykowanych) lub jako konstrukcje podatne z blach, natomiast przepusty pod zjazdami wykonać z rur PEHD”, prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na wbudowanie pod jezdnią drogi wojewódzkiej rury PEHD, zaś pod zjazdami rury PP SN8.

### **ODPOWIEDŹ:**

Przepusty o średnicy do 80 cm należy wykonać z rur HDPE, natomiast o średnicy powyżej 80 cm z rur stalowych. Przepusty pod zjazdami zaprojektować o średnicy minimum 40 cm.

---

### **PYTANIE 59.**

Czy zamawiający dopuszcza stosowanie technologii z MCE dla odcinków drogi o nowej konstrukcji nawierzchni?

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania podbudowy pomocniczej z MCE jedynie pod warunkiem wyprodukowania mieszanki w mieszarkach stacjonarnych

---

### **PYTANIE 60.**

Czy Zamawiający dopuszcza korektę geometrii projektowanych dróg, czy geometria określona w koncepcji stanowi element wiążący Wykonawcę?

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza korektę geometrii projektowanych dróg w zakresie zgodnym z uzyskaną DŚU.

---

### **PYTANIE 61.**

Czy Zamawiający przewidział konieczność uzyskania odstępstw od warunków technicznych w związku niezgodnościami projektu koncepcyjnego z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie? Ich uzyskanie ma bezpośredni wpływ na czas realizacji części opracowania dokumentacji projektowej.

## **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wymaga zaprojektowania wszystkich elementów zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jeżeli po przeanalizowaniu wszystkich rozwiązań technicznych, nie będzie możliwości zaprojektowania danego elementu zgodnie z przepisami, to Zamawiający dopuszcza wystąpienie o odstępstwo od warunków technicznych.

---

## **PYTANIE 62.**

Czy Zamawiający potwierdza, że dla inwestycji nazwanych jako „przebudowa” ujętej w nazwie zamówienia należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej?

## **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji zrid. Dopuszcza się podział na odcinki realizacyjne i uzyskanie odrębnych decyzji administracyjnych.

---

## **PYTANIE 63.**

Prosimy o wskazanie podstawy, dla której w punkcie 1.2.2.1. określono klasę drogi jako minimum Z. W przypadku rozbudowy drogi (oraz procedowania zadania wg ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) nie ma możliwości obniżenia klasy drogi poniżej G. Tym samym zmieniają się pozostałe parametry projektowe, a w tym szerokość pasa ruchu i odległości widoczności z uwagi na wprowadzenie parametru prędkości miarodajnej. Zwracamy uwagę, że rozwiązania projektowe nie mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## **ODPOWIEDŹ:**

Do zadań Wykonawcy należy dążyć do zaprojektowania i wykonania przebudowy drogi wojewódzkiej w myśl zapisów Ustawy o drogach publicznych. W przypadku konieczności przebudowy zjazdów indywidualnych na działkach prywatnych, do zadań Wykonawcy należeć będzie uzyskanie zgody właściciela danej nieruchomości w tym uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W przypadku braku miejsca w pasie drogowym na inne elementy drogi (rów, zatoka autobusowa, peron itd.) dany odcinek drogi należy objąć rozbudową i uzyskać decyzję zrid.

---

## **PYTANIE 64.**

Prosimy o informację dotyczącą sposobu rozwiązania początku zadania w km 1+100. Czy opracowanie projektowe zakładać ma włączenie do przekroju i niwelety drogi istniejącej?

## **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający potwierdza, iż należy dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego w km 1+100. W km ok 7+762 należy dowiązać się do projektowanej obwodnicy Lubrańca – rozwiązania projektowe należy uzgodnić z Wykonawcą danego zadania, tj. z Przedsiębiorstwem Budownictwa Drogowo-Inżynieryjnego S.A. z siedzibą w Toruniu (ul. Wapienna 40, 87-100 Toruń). Powyższe nie zwalnia z obowiązku z zachowania parametrów nośności konstrukcji jezdni dla odcinków dowiązania.

---

## **PYTANIE 65.**

W punkcie 2.2.7. PFU wskazano, by zjazdy posiadały nawierzchnię zjazdu z betonu asfaltowego lub kostki betonowej o szerokości minimum 5,0m. Prosimy o potwierdzenie tego parametru z uwagi na rozbieżność z przekazanym projektem koncepcyjnym, gdzie minimalna szerokość zjazdu to <3,5m.



## ODPOWIEDŹ:

Zjazdy należy wykonać zgodnie z częścią opisową PFU. Minimalna szerokość 5,0m dotyczy zjazdu bez poboczy. Zamawiający informuje, że w przypadku uzyskania zgody właściciela nieruchomości dopuszcza się wykonanie zjazdów o innych parametrach. Zamawiający informuje, że wymaga również zaprojektowania dojazdów do furtek. W wycenie uwzględnić należy również przebudowę istniejących bram i furtek w przypadku zmiany rzędnych wysokościowych zjazdu/dojazdu w miejscu istniejących bram i furtek.

---

## PYTANIE 66.

Prosimy o przekazanie wersji edytowalnej planów sytuacyjnych.

## ODPOWIEDŹ:

Zamawiający udostępnia plany sytuacyjne w wersji edytowalnej. Należy je traktować poglądowo. Materiały nie są w żaden sposób wiążące - mają na celu jedynie ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty i wykonanie zadania. Wykonawca może wykorzystać materiały na własną odpowiedzialność oraz tylko i wyłącznie w zakresie niniejszego zadania.

---

## PYTANIE 67.

Czy rozwiązania infrastruktury dla pieszych były uzgadniane z przedstawicielami gmin? Z uwagi na zapis 1.3.6.6. PFU „Zakres chodników pokazany na planie należy traktować jako minimalny” może pojawić się konieczność zaprojektowania i budowy dodatkowych odcinków chodników. Prosimy o doprecyzowanie zakresu chodników do ujęcia w ofercie.

## ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wybudowania chodników na całej długości zatok autobusowych z doprowadzeniem chodnika od peronu/zatoki do najbliższego skrzyżowania. Perony autobusowe projektować w pobliżu skrzyżowania uwzględniając obowiązujące przepisy.

---

## MODYFIKACJA SIWZ i OGŁOSZENIA

Na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a pkt 2 w związku z art. 12a Pzp Zamawiający **dokonyuje modyfikacji w zakresie terminu składania i otwarcia ofert na powyższe zamówienie**, czego konsekwencją są następujące zmiany treści zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz treści ogłoszenia.

### SIWZ

JEST	ZMIENIA SIĘ NA
STRONA TYTUŁOWA SIWZ: „otwarcie ofert dnia: 03.02.2021 r. o godzinie 10:00”	STRONA TYTUŁOWA SIWZ: „otwarcie ofert dnia: <b>19.02.2021 r.</b> o godzinie 10:00”
ROZDZIAŁ XI MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT 2. Termin składania ofert upływa dnia <b>03.02.2021 r.</b> <b>o godz. 09:45</b>	ROZDZIAŁ XI MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT 2. Termin składania ofert upływa dnia <b>19.02.2021 r.</b> <b>o godz. 09:45</b>
ROZDZIAŁ XII MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT	ROZDZIAŁ XII MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

1. Zamawiający otworzy oferty sporządzone w języku polskim, jawnie w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu <b>03.02.2021 r. o godz. 10:00</b> do siedziby Zamawiającego.	1. Zamawiający otworzy oferty sporządzone w języku polskim, jawnie w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu <b>19.02.2021 r. o godz. 10:00</b> do siedziby Zamawiającego.
---	---

Ze względu na wyżej wprowadzone zmiany, Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów ogłoszenie o zamówieniu nr 2020/S 255-639308 z dnia 31.12.2020 r., w Sekcji IV:

### OGŁOSZENIE

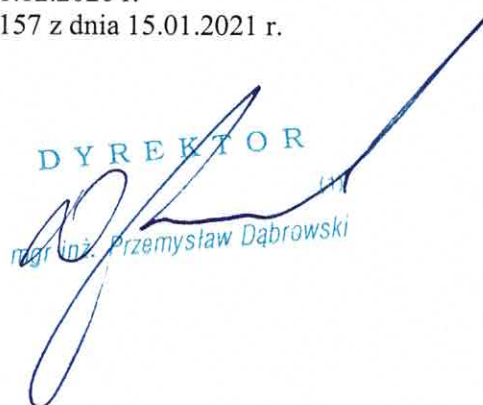
Było	Jest
<b>IV. 2.2)</b> <b>Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału</b> Data: 03/02/2021 Czas lokalny: 09:45	<b>IV. 2.2)</b> <b>Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału</b> Data: <b>19/02/2021</b> Czas lokalny: 09:45
<b>IV. 2.7) Warunki otwarcia ofert</b> Data: 03/02/2021 Czas lokalny: 10:00 Miejsce: Otwarcie ofert następuje za pomocą platformy zakupowej Zamawiającego w siedzibie Zamawiającego	<b>IV. 2.7) Warunki otwarcia ofert</b> Data: <b>19/02/2021</b> Czas lokalny: 10:00 Miejsce: Otwarcie ofert następuje za pomocą platformy zakupowej Zamawiającego w siedzibie Zamawiającego

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 255-639308 z dnia 31.12.2020 r.
- 3) Ogłoszenia o sprostowaniu ogłoszenia nr 2020/S 010-016157 z dnia 15.01.2021 r.

Termin składania i otwarcia ofert **ulega zmianie: 19.02.2021 r.:**

- godz. 9:45 – składanie ofert
- godz. 10:00 – otwarcie ofert.

  
 DYREKTOR  
 mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Postępowanie prowadzi:

Agata Walencykowska  
 St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych  
 tel.: 52 37 05 717. email: [a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl)